

MEMORIAL
Journal Officiel
du Grand-Duché de
Luxembourg



MEMORIAL
Amtsblatt
des Großherzogtums
Luxemburg

RECUEIL DE LEGISLATION

A — N° 100

12 juin 2014

S o m m a i r e

ÉTAT DES PLAQUES D'IMMATRICULATION

Règlement ministériel du 5 mai 2014 déterminant l'état des plaques d'immatriculation, des plaques rouges et des signes distinctifs particuliers ainsi que les supports de ces plaques et signes page 1584

Règlement ministériel du 5 mai 2014 déterminant l'état des plaques d'immatriculation, des plaques rouges et des signes distinctifs particuliers ainsi que les supports de ces plaques et signes.

Le Ministre du Développement durable et des Infrastructures,

Vu la loi modifiée du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques;
Vu l'arrêté grand-ducal modifié du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques;

Vu le règlement grand-ducal modifié du 17 juin 2003 relatif à l'identification des véhicules routiers, à leurs plaques d'immatriculation et aux modalités d'attribution de leurs numéros d'immatriculation;

Arrête:

Art. 1^{er}. Les plaques d'immatriculation comportent les types de plaques suivants:

- a) les plaques dont sont munis les véhicules dont le propriétaire ou le détenteur est visé par les points a) à c) de l'article 7 du règlement grand-ducal modifié du 17 juin 2003 relatif à l'identification des véhicules routiers, à leurs plaques d'immatriculation et aux modalités d'attribution de leurs numéros d'immatriculation, appelées «plaques corps diplomatique» et désignées ci-après «plaques CD»;
- b) les plaques dont sont munis les véhicules de la Cour grand-ducale et du Gouvernement dans les conditions des points a) et b) de l'article 7 du règlement grand-ducal précité du 17 juin 2003 et ayant un emplacement pour une plaque arrière conforme au règlement grand-ducal modifié du 3 février 1998 portant exécution de Directives de l'Union européenne relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs remorques ainsi que des tracteurs agricoles et forestiers à roues, appelées «plaques Cour grand-ducale et Gouvernement» et désignées ci-après «plaques CG»;
- c) les plaques dont sont munis les véhicules de la Chambre des Députés dans les conditions du point d) de l'article 7 du règlement grand-ducal précité du 17 juin 2003 et ayant un emplacement pour une plaque arrière conforme au règlement grand-ducal précité du 3 février 1998, appelées «plaques Parlement» et désignées ci-après «plaques PP»;
- d) les plaques dont sont munis les véhicules destinés à être exportés dans un délai inférieur à trois mois à partir de la date d'immatriculation au Luxembourg dans les conditions du point h) de l'article 7 du règlement grand-ducal précité du 17 juin 2003 et ayant un emplacement pour une plaque arrière conforme au règlement grand-ducal précité du 3 février 1998, appelées «plaques export» et désignées ci-après «plaques EX»;
- e) les plaques dont sont munis les motocycles ayant un emplacement pour une plaque arrière conforme au règlement grand-ducal précité du 3 février 1998 ou les véhicules autres que les motocycles visés par les exceptions de l'alinéa 1 de l'article 11 du règlement grand-ducal précité du 17 juin 2003, appelées «plaques motocycle» et désignées ci-après «plaques MC»;
- f) les plaques dont sont munis les cyclomoteurs et quadricycles légers ayant un emplacement pour une plaque arrière conforme au règlement grand-ducal précité du 3 février 1998, appelées «plaques cyclomoteur» et désignées ci-après «plaques CM»;
- g) les plaques dont sont munis les motocycles répondant aux critères des motocycles historiques, appelées «plaques motocycle historique» et désignées ci-après «plaques MH»;
- h) les plaques dont sont munis les cyclomoteurs et quadricycles légers répondant aux critères des cyclomoteurs historiques, appelées «plaques cyclomoteur historique» et désignées ci-après «plaques CH»;
- i) les plaques dont sont munis les véhicules historiques autres que les motocycles historiques et les cyclomoteurs historiques, appelées «plaques historiques» et désignées ci-après «plaques VH»;
- j) les plaques dont peuvent être munis les véhicules et qui sont utilisées selon les dispositions de l'article 94bis de l'arrêté grand-ducal modifié du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques, appelées «plaques rouges» et désignées ci-après «plaques RG»;
- k) les plaques dont sont munis les véhicules autres que ceux prévus aux points a) à i) ci-avant qui ont un emplacement pour une plaque arrière conforme au règlement grand-ducal modifié précité du 3 février 1998, appelées «plaques standard» et désignées ci-après «plaques ST».

Art. 2. (1) Les dimensions de la (des) plaque(s) et la composition alphanumérique du numéro d'immatriculation des véhicules autres que ceux visés aux paragraphes 2 et 3 se présentent comme suit:

Désignation de la plaque	Dimensions ^(A)	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4
Plaque CD	520 x 110 mm 340 x 200 mm 200 x 140 mm	Numéro composé de 2 lettres et de 4 chiffres	Numéro composé de 2 lettres et de 4 chiffres; plaque: 200 x 140 mm		
Plaque CG	520 x 110 mm	Numéro composé d'un chiffre	Numéro composé de 2 chiffres	Numéro composé de 2 lettres et d'un chiffre	Numéro composé de 2 lettres et de 2 chiffres
Plaque PP	520 x 110 mm	Numéro composé d'une lettre et d'un chiffre	Numéro composé d'une lettre et de 2 chiffres		
Plaque EX	340 x 110 mm	Numéro composé de 4 chiffres			
Plaque MC	270 x 80 mm 200 x 140 mm	Numéro composé de 4 chiffres	Numéro composé de 5 chiffres	Numéro composé de 2 lettres et de 4 chiffres	
Plaque CM	130 x 90 mm 90 x 130 mm	Numéro composé de 2 lettres et de 2 chiffres; plaque: 130 x 90 mm	Numéro composé de 2 lettres et de 2 chiffres; plaque: 90 x 130 mm		
Plaque RG	340 x 110 mm	Numéro composé de 4 chiffres			
Plaque ST	520 x 110 mm 340 x 200 mm	Numéro composé de 4 chiffres	Numéro composé de 5 chiffres	Numéro composé de 2 lettres et de 4 chiffres	

^(A) toutes les dimensions de plaques sont exprimées sous la forme «largeur x hauteur»

(2) Les dimensions de la (des) plaque(s) d'immatriculation des motos historiques (MH) et des cyclomoteurs historiques (CH) ainsi que la composition du numéro alphanumérique de ces plaques se présentent comme suit:

Plaque / Numéro composé	Dimensions ^(A)	à fond noir, avec signe distinctif national	à fond jaune et noir, avec signe distinctif national
de 4 chiffres	240 x 200 mm	MH-1	MH-4
de 5 chiffres	240 x 200 mm	MH-2	MH-5
d'une lettre et de 4 chiffres	240 x 200 mm	MH-3	MH-6
de 2 lettres et de 3 chiffres	240 x 200 mm		MH-7
de 2 chiffres et de 2 lettres	150 x 85 mm		CH-2
	85 x 150 mm		CH-3

^(A) toutes les dimensions de plaques sont exprimées sous la forme «largeur x hauteur»

(3) Les dimensions de la (des) plaque(s) d'immatriculation des véhicules historiques (VH) autres que les motocycles historiques et les cyclomoteurs historiques ainsi que la composition du numéro alphanumérique de ces plaques se présentent comme suit:

Plaques Numéro composé	Dimensions ^(A)	à fond noir	à fond noir, avec signe distinctif national	à fond jaune	à fond jaune, avec emblème européen
de 4 chiffres	340 x 110 mm 520 x 120 mm 520 x 110 mm	VH-1	VH-2	VH-3	VH-4
de 5 chiffres	340 x 110 mm 520 x 120 mm 520 x 110 mm	VH-5	VH-6	VH-7	VH-8
d'une lettre et de 4 chiffres	340 x 110 mm 520 x 120 mm 520 x 110 mm	VH-9	VH-10	VH-11	VH-12
de 2 lettres et de 3 chiffres	340 x 110 mm 520 x 110 mm			VH-13	VH-14

^(A) toutes les dimensions de plaques sont exprimées sous la forme «largeur x hauteur»

(2) Les abréviations relatives à la composition alphanumérique des numéros d'immatriculation prévus aux paragraphes 2 et 3 sont spécifiées à l'Annexe 1.

Art. 3. La matière de base des plaques doit être constituée en un alliage métallique à base d'aluminium. L'aluminium doit représenter au moins 99 % de l'alliage et les plaques doivent être constituées en tôles laminées à froid.

La face arrière doit être revêtue d'une couche de protection dont la résistance à l'usure doit être garantie.

L'état métallique de la matière brute doit permettre une déformation à froid (écrouissage) sans que cette déformation soit à l'origine de fissures visibles.

Art. 4. L'épaisseur de la matière brute des plaques d'immatriculation ayant un bord embouti peut varier, avant la pose des couches de couleur, entre 1 et 1,5 millimètre.

Cette épaisseur doit être de 1,5 mm pour les plaques d'immatriculation sans bord embouti.

Art. 5. (1) Dès qu'il est saisi par un requérant d'une demande en obtention d'un ou de plusieurs jeux de plaques d'un des types visés à l'article 1^{er}, le fabricant des plaques, désigné ci-après par «le fabricant», doit communiquer, dans la mesure du possible, à la Société Nationale de Circulation Automobile (SNCA) les informations suivantes:

A) Pour les personnes physiques:

- a) – le nom, le prénom et la date de naissance du requérant;
- b) – le type, le numéro et le pays de délivrance d'un document d'identité ou d'un document en tenant lieu;
- c) – le(s) numéro(s) d'immatriculation à apposer sur la resp. les plaques (maximum 3 plaques par jeu);

B) Pour les personnes morales:

- a) – la dénomination sociale et l'adresse;
- b) – une copie de la commande authentifiée par le fabricant, permettant d'identifier le requérant;
- c) – le(s) numéro(s) d'immatriculation à apposer sur la resp. les plaques (maximum 3 plaques par jeu).

La communication de ces informations doit se faire en temps réel, au moyen d'une application informatique que la SNCA met à cette fin à la disposition du fabricant.

(2) Après que le fabricant a communiqué les informations visées au paragraphe (1) à la SNCA, celle-ci transmet au fabricant une confirmation d'enregistrement de sa communication. Pour des plaques du type CD, CG, PP, EX, RG, MC, CM et ST, la confirmation d'enregistrement comporte pour chaque jeu de plaques commandé un code de sécurité alphanumérique aléatoire que le fabricant doit graver sur chaque plaque du jeu en question. Cette gravure doit se faire de façon indélébile au moyen d'un rayon laser, dans la zone N définie à cette fin au paragraphe 2 de l'annexe 1.

(3) Le fabricant doit retourner à la SNCA la confirmation d'enregistrement relative au(x) jeu(x) de plaques correspondant(s), dûment complétée et signée, endéans les sept jours ouvrables à compter de cette date.

Si le requérant est une personne morale, la confirmation doit en outre être appuyée par une information permettant de tracer la personne physique à laquelle le fabricant a remis le(s) jeu(x) de plaques correspondant(s) et reprenant, dans la mesure du possible, les informations sub a) et b) du point A) du paragraphe (1).

(4) En cas de défaillance de l'application informatique de communication entre la SNCA et le fabricant, le fabricant peut, pour le(s) jeu(x) de plaques qu'il doit produire, utiliser un code de sécurité repris de la liste de codes que la SNCA a au préalable mis à sa disposition pour ce cas particulier. En outre, le fabricant doit dans ce cas lui-même établir une confirmation d'enregistrement, la compléter et la transmettre à la SNCA dans les conditions spécifiées au paragraphe (3).

En cas de défaillance de l'équipement de gravure au laser auprès du fabricant, ce dernier peut apposer le code de sécurité sur les plaques à délivrer moyennant poinçonnage mécanique, à condition de marquer sans équivoque dans la confirmation d'enregistrement le(s) jeu(x) de plaques pour lequel (lesquels) il a recouru au poinçonnage mécanique du code de sécurité. Dans ce cas de figure, le code de sécurité doit être poinçonné de manière mécanique sur toutes les plaques d'un même jeu.

Art. 6. Si la plaque d'immatriculation est fixée sur un support, la fixation doit respecter les conditions suivantes:

- a) Le support doit être en matière plastique ou métallique sur base d'aluminium ou d'acier inoxydable.
- b) Son aspect doit être métallique ou de couleur noire.
- c) Il est interdit d'apposer sur les supports des plaques d'immatriculation des lettres, numéros ou signes susceptibles d'être confondus avec les inscriptions réglementaires devant figurer sur la plaque d'immatriculation ou d'en altérer la lisibilité. Des logos ou écritures ne sont autorisés qu'à condition:
 - de se trouver au-dessus ou au-dessous de la plaque d'immatriculation;
 - de ne pas avoir une taille supérieure à 15 mm;
 - de se limiter à l'utilisation de caractères qui ne sont pas rétro-réfléchissants.
- d) Au cas où la plaque d'immatriculation est maintenue en position sur un support en matière plastique par une languette amovible facilitant le montage de la plaque, cette languette doit être conçue de sorte que suite à son montage, elle ne peut être retirée qu'au moyen d'un outil, à moins que la plaque d'immatriculation ne soit collée sur le support par des moyens rendant sa réutilisation impossible après démontage.

Au cas où de telles languettes de fixation recouvrent partiellement ou totalement le bord de la plaque d'immatriculation, elles doivent être de nature à maintenir l'aspect rectangulaire de celle-ci. Dans ce cas, il y a lieu d'apposer un trait de couleur jaune d'une largeur de 1,5 à 2 mm sur le pourtour des languettes et du support à une distance de la plaque d'immatriculation telle qu'une surface continue de couleur noire, simulant le prédit bord soit générée autour de la partie non recouverte de la plaque.

Pour des supports en matière plastique d'aspect métallique, la surface entre le trait de couleur jaune et la plaque d'immatriculation doit être de couleur noire.

Art. 7. (1) Les critères auxquels doivent répondre les zones d'une plaque d'immatriculation, leurs dimensions, leurs couleurs et leur contenu sont déterminés à l'Annexe 1.

Les caractères alphanumériques des numéros d'immatriculation sont définis à l'Annexe 2.

L'Annexe 3 reproduit des exemples des différents types de plaques d'immatriculation visées à l'article 1^{er}.

(2) Les Annexes 1, 2 et 3 font partie intégrante du présent règlement.

Art. 8. Le présent règlement sera publié au Mémorial. Les dispositions de l'article 5 et celles de l'annexe 1 relatives à la zone N entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2015.

Luxembourg, le 5 mai 2014.

Le Ministre du Développement durable
et des Infrastructures,
François Bausch

Annexe 1: La dénomination technique des plaques d'immatriculation, leurs zones, leurs dimensions, leurs couleurs, leur contenu et les exigences qui leur sont applicables en matière de qualité d'exécution

1. La dénomination technique des plaques d'immatriculation

Les abréviations définies dans le tableau de l'article 2, paragraphe 1^{er} sont suivies:

- du chiffre 1 pour les plaques dont le numéro et les autres éléments éventuels sont constitués d'une seule ligne,
- du chiffre 2 pour les plaques dont le numéro et les autres éléments éventuels sont répartis sur deux lignes,
- du chiffre 3 pour les plaques dont le numéro et les autres éléments éventuels sont répartis sur trois lignes.

Sauf exception, plusieurs systèmes de numérotation sont possibles sur les différents types de plaques. Par ailleurs, les dimensions pour les plaques des véhicules historiques (MH et VH) ou des motos peuvent varier.

En appliquant les définitions qui précèdent, les types de plaques sont désignés par le mode d'abréviation ci-après:

XX-Y-Z ← numéro de variante de plaque suivant les dispositions de l'article 2
 ↑ nombre de lignes sur la plaque
 ↓ dénomination du type de plaque suivant les dispositions de l'article 2

Exemples: ST-1-2 = plaque standard, numéro d'immatriculation apposé sur une ligne et composé de cinq chiffres
 CD-2-1 = plaque corps diplomatique, numéro d'immatriculation réparti sur deux lignes et composé de deux lettres et de quatre chiffres

2. Les zones d'une plaque d'immatriculation

La surface d'une plaque d'immatriculation est composée de plusieurs zones. L'utilisation et le contenu de ces zones varient en fonction du type de plaque. Les zones et leur abréviation se présentent comme suit:

- A1 – A6: composition alphanumérique du numéro d'immatriculation de sorte que les caractères se suivent sur la plaque d'immatriculation de gauche à droite et de haut en bas dans l'ordre croissant de leurs indices 1 à 6;
- B: bord contournant la plaque;
- C: lettres «CMA» sur les plaques de type CH-2 ou CH-3;
- D: emblème de l'Union européenne sur les plaques de type VH-1-4, VH-1-8, VH-1-12 ou VH-1-14;
- E: lettres «EXP» sur les plaques de type EX-1-1;
- F1 – F2: fonds de la plaque, le cas échéant encadré(s) par la zone B, sur lesquels sont apposés les autres zones;
- G: tampon «LE GOUVERNEMENT DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG» sur les plaques de type «CD» et «CG»;
- H: signe distinctif national historique;
- N: zone dans laquelle est gravé par rayon laser, de façon indélébile le code de sécurité unique de chaque plaque du type CD, CG, PP, EX, MC, CM et ST;
- S: signe distinctif national tel que défini au Règlement (CE) n° 2411/98 du Conseil du 3 novembre 1998 relatif à la reconnaissance en circulation intercommunautaire du signe distinctif de l'État membre d'immatriculation des véhicules à moteur et de leurs remorques;
- T: tiret séparant les deux groupes de chiffres sur les plaques de type «CD»;
- V: zone dans laquelle est inscrite la durée de validité d'une plaque d'immatriculation.

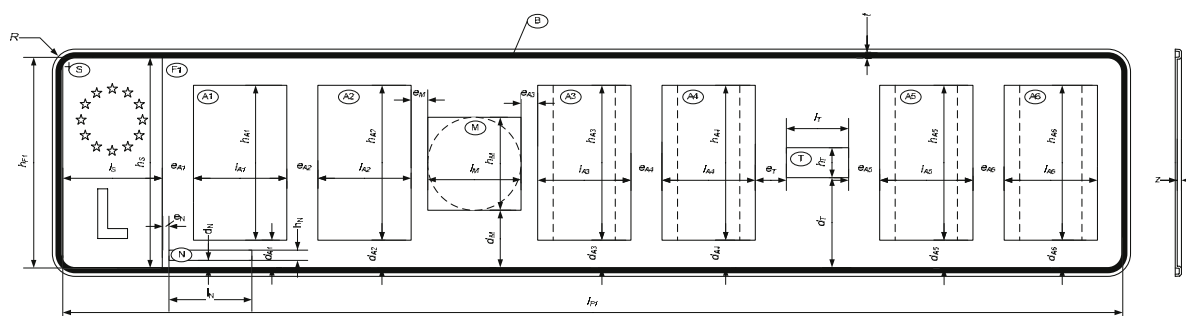
3. Les dimensions des zones visées au point 2

Les paramètres utilisés pour les dimensions des zones d'une plaque d'immatriculation sont définis comme suit:

- a: paramètre qui définit la taille des caractères alphanumériques;
- d: distance la plus courte entre la délimitation inférieure d'une zone et la délimitation intérieure de la partie du bord (Zone B) se situant en bas de la plaque ou, le cas échéant, de la délimitation inférieure de la plaque, la lettre «d» étant suivie de l'abréviation de la zone pour laquelle elle indique cette distance;
- e: distance la plus courte entre la délimitation gauche d'une zone et la délimitation droite de la première zone à sa gauche, la lettre «e» étant suivie de l'abréviation de la zone pour laquelle elle indique cette distance;
- h: hauteur d'une zone de forme rectangulaire, la lettre «h» étant suivie de l'abréviation de la zone pour laquelle elle indique la hauteur;
- l: largeur d'une zone de forme rectangulaire, la lettre «l» étant suivie de l'abréviation de la zone pour laquelle elle indique la largeur;
- m: nombre de fois que le chiffre «1» est utilisé dans un groupe de chiffres indiquant une date limite de validité;
- n: nombre de fois que le chiffre «1» apparaît dans un numéro d'immatriculation;
- R: rayon maximal admis aux angles formés par deux extrémités limitant une plaque;
- t: épaisseur uniforme du trait du bord contournant (zone B) d'une plaque;
- z: hauteur de l'emboutissage du bord contournant (zone B) d'une plaque.

3.1 Exemples

plaque CD-1-1 (échelle non représentative)



Zone	Dimension	ST-1-1	ST-1-2	ST-1-3	ST-2-1	ST-2-2	ST-2-3
A5	l_{A5} [mm]	non utilisée	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	non utilisée	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)
	h_{A5} [mm]		75	75		75	75
	e_{A5} [mm]		15	15		15	15
	d_{A5} [mm]		12,5	12,5		12,5	12,5
A6	l_{A6} [mm]	non utilisée	non utilisée	45 (30 pour «1»)	non utilisée	non utilisée	45 (30 pour «1»)
	h_{A6} [mm]			75			75
	e_{A6} [mm]			15			15
	d_{A6} [mm]			12,5			12,5
B	z [mm]	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
	t [mm]	4	4	4	4	4	4
F1	l_{F1} [mm]	508	508	508	328	328	328
	h_{F1} [mm]	100	100	100	190	190	190
	R [mm]	13	13	13	13	13	13
S	l_s [mm]	48	48	48	48	48	48
	h_s [mm]	100	100	100	90	90	90
	e_s [mm]	0	0	0	0	0	0
	d_s [mm]	0	0	0	100	100	100
N	l_N [mm]	40	40	40	40	40	40
	h_N [mm]	5	5	5	5	5	5
	e_N [mm]	3	3	3	10	10	10
	d_N [mm]	3	3	3	3	3	3

Zone	Dimension	MC-1-1	MC-1-2	MC-2-3	CM-2-1	CM-2-2
A1	l_{A1} [mm]	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)	30	18	18
	h_{A1} [mm]	50	50	50	30	30
	e_{A1} [mm]	$38+5*n$	$18+5*n$	$e_{A3}+l_{A3}+l_{A4}-52$	$e_{A3}+l_{A3}-18$	$e_{A3}+l_{A3}-18$
	d_{A1} [mm]	10	10	70	50	54
A2	l_{A2} [mm]	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)	30	18	18
	h_{A2} [mm]	50	50	50	30	30
	e_{A2} [mm]	10	10	10	6	6
	d_{A2} [mm]	10	10	70	50	54
A3	l_{A3} [mm]	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)	18 (12 pour «1»)	18 (12 pour «1»)
	h_{A3} [mm]	50	50	50	30	30
	e_{A3} [mm]	10	10	$19+5*n$	$28+3*n$	$24+3*n$
	d_{A3} [mm]	10	10	10	10	14
A4	l_{A4} [mm]	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)	18 (12 pour «1»)	18 (12 pour «1»)
	h_{A4} [mm]	50	50	50	30	30
	e_{A4} [mm]	10	10	10	6	6
	d_{A4} [mm]	10	10	10	10	14
A5	l_{A5} [mm]	non utilisée	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)	non utilisée	non utilisée
	h_{A5} [mm]		50	50		
	e_{A5} [mm]		10	10		
	d_{A5} [mm]		10	10		
A6	l_{A6} [mm]	non utilisée	non utilisée	30 (20 pour «1»)	non utilisée	non utilisée
	h_{A6} [mm]			50		
	e_{A6} [mm]			10		
	d_{A6} [mm]			10		
B	z [mm]	1,5	1,5	1,5	non utilisée	non utilisée
	t [mm]	4	4	4		
F1	l_{F1} [mm]	258	258	188	130	90
	h_{F1} [mm]	70	70	130	90	130
	R [mm]	13	13	13	13	13

Zone	Dimension	MC-1-1	MC-1-2	MC-2-3	CM-2-1	CM-2-2
S	l_s [mm]	32	32	32	32	90
	h_s [mm]	70	70	60	90	32
	e_s [mm]	0	0	0	0	0
	d_s [mm]	0	0	70	0	98
N	l_N [mm]	40	40	40	40	40
	h_N [mm]	5	5	5	5	5
	e_N [mm]	3	3	10	10	10
	d_N [mm]	3	3	3	3	3

Zone	Dimension	CD-1-1	CD-2-1	CD-2-2
A1	l_{A1} [mm]	45	45	30
	h_{A1} [mm]	75	75	50
	e_{A1} [mm]	10	63,5	27
	d_{A1} [mm]	12,5	102,5	70
A2	l_{A2} [mm]	45	45	30
	h_{A2} [mm]	75	75	50
	e_{A2} [mm]	15	15	10
	d_{A2} [mm]	12,5	102,5	70
A3	l_{A3} [mm]	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	30 (20 pour «1»)
	h_{A3} [mm]	75	75	50
	e_{A3} [mm]	10+7,5*n	29+7,5*n	4+5*n
	d_{A3} [mm]	12,5	12,5	10
A4	l_{A4} [mm]	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	30 (20 pour «1»)
	h_{A4} [mm]	75	75	50
	e_{A4} [mm]	15	15	10
	d_{A4} [mm]	12,5	12,5	10
A5	l_{A5} [mm]	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	30 (20 pour «1»)
	h_{A5} [mm]	75	75	50
	e_{A5} [mm]	15	15	10
	d_{A5} [mm]	12,5	12,5	10
A6	l_{A6} [mm]	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	30 (20 pour «1»)
	h_{A6} [mm]	75	75	50
	e_{A6} [mm]	15	15	10
	d_{A6} [mm]	12,5	12,5	10
T	l_T [mm]	30	30	20
	h_T [mm]	12	12	8
	e_T [mm]	15	15	10
	d_T [mm]	44	44	35
B	z [mm]	1,5	1,5	1,5
	t [mm]	4	4	4
F1	l_{F1} [mm]	508	328	188
	h_{F1} [mm]	100	190	130
	R [mm]	13	13	13
G	l_G [mm]	45	45	30
	h_G [mm]	45	45	30
	e_G [mm]	10	33	14,5
	d_G [mm]	27,5	117,5	80
S	l_s [mm]	48	48	32
	h_s [mm]	100	90	60
	e_s [mm]	0	0	0
	d_s [mm]	0	100	70

Zone	Dimension	CD-1-1	CD-2-1	CD-2-2
N	l_N [mm]	40	40	40
	h_N [mm]	5	5	5
	e_N [mm]	3	3	3
	d_N [mm]	3	10	10

Zone	Dimension	CG-1-1	CG-1-2	CG-1-3	CG-1-4
A1	l_{A1} [mm]	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45	45
	h_{A1} [mm]	75	75	75	75
	e_{A1} [mm]	$207,5+15*n$	$177,5+7,5*n$	82,5	82,5
	d_{A1} [mm]	12,5	12,5	12,5	12,5
A2	l_{A2} [mm]	non utilisée	45 (30 pour «1»)	45	45
	h_{A2} [mm]		75	75	75
	e_{A2} [mm]		15	15	15
	d_{A2} [mm]		12,5	12,5	12,5
A3	l_{A3} [mm]	non utilisée	non utilisée	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)
	h_{A3} [mm]			75	75
	e_{A3} [mm]			20	20
	d_{A3} [mm]			12,5	12,5
A4	l_{A4} [mm]	non utilisée	non utilisée	non utilisée	30 (20 pour «1»)
	h_{A4} [mm]				75
	e_{A4} [mm]				15
	d_{A4} [mm]				12,5
B	z [mm]	1,5	1,5	1,5	1,5
	t [mm]	4	4	4	4
F1	l_{F1} [mm]	508	508	508	508
	h_{F1} [mm]	100	100	100	100
	R [mm]	13	13	13	13
G	l_G [mm]	non utilisée	non utilisée	45	45
	h_G [mm]			45	45
	e_G [mm]			20	20
	d_G [mm]			27,5	27,5
S	l_s [mm]	48	48	48	48
	h_s [mm]	100	100	100	100
	e_s [mm]	0	0	0	0
	d_s [mm]	0	0	0	0
N	l_N [mm]	40	40	40	40
	h_N [mm]	5	5	5	5
	e_N [mm]	3	3	3	3
	d_N [mm]	3	3	3	3

Zone	Dimension	PP-1-1	PP-1-2	EX-1-1	RG-1-1
A1	l_{A1} [mm]	45	45	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)
	h_{A1} [mm]	75	75	50	50
	e_{A1} [mm]	$170+7,5*n$	$147+7,5*n$	$22,5+5*n$	$32+5*n+3*m$
	d_{A1} [mm]	12,5	12,5	25	25
A2	l_{A2} [mm]	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)
	h_{A2} [mm]	75	75	50	50
	e_{A2} [mm]	30	30	10	10
	d_{A2} [mm]	12,5	12,5	25	25
A3	l_{A3} [mm]	non utilisée	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)
	h_{A3} [mm]		75	50	
	e_{A3} [mm]		15	10	
	d_{A3} [mm]		12,5	25	

Zone	Dimension	PP-1-1	PP-1-2	EX-1-1	RG-1-1
A4	l_{A4} [mm]	non utilisée	non utilisée	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)
	h_{A4} [mm]			50	50
	e_{A4} [mm]			10	10
	d_{A4} [mm]			25	25
B	z [mm]	1,5	1,5	1,5	1,5
	t [mm]	4	4	4	4
E	l_E [mm]	non utilisée	non utilisée	12	non utilisée
	h_E [mm]			75	
	e_E [mm]			22,5+5*n	
	d_E [mm]			12,5	
F1	l_{F1} [mm]	508	508	328	328
	h_{F1} [mm]	100	100	100	100
	R [mm]	13	13	13	13
S	l_S [mm]	48	48	48	48
	h_S [mm]	100	100	100	100
	e_S [mm]	0	0	0	0
	d_S [mm]	0	0	0	0
V	l_V [mm]	non utilisée	non utilisée	45	42-6*m
	h_V [mm]			75	30
	e_V [mm]			14	24
	d_V [mm]			12,5	25
N	l_N [mm]	40	40	40	40
	h_N [mm]	5	5	5	5
	e_N [mm]	3	3	3	3
	d_N [mm]	3	3	3	3

Les dimensions des zones des différents types de plaques de véhicules historiques sont les suivantes:

Zone	Dimension	VH-1-1	VH-1-2	VH-1-3	VH-1-4	VH-1-5	VH-1-6
A1	l_{A1} [mm]	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)
	h_{A1} [mm]	75	75	75	75	75	75
	e_{A1} [mm]	57,5+7,5*n	57,5+7,5*n	57,5+7,5*n	72,5+7,5*n	27,5+7,5*n	27,5+7,5*n
	d_{A1} [mm]	17,5	22,5	17,5	17,5	17,5	22,5
A2	l_{A2} [mm]	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)
	h_{A2} [mm]	75	75	75	75	75	75
	e_{A2} [mm]	15	15	15	15	15	15
	d_{A2} [mm]	17,5	22,5	17,5	17,5	17,5	22,5
A3	l_{A3} [mm]	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)
	h_{A3} [mm]	75	75	75	75	75	75
	e_{A3} [mm]	15	15	15	15	15	15
	d_{A3} [mm]	17,5	22,5	17,5	17,5	17,5	22,5
A4	l_{A4} [mm]	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)
	h_{A4} [mm]	75	75	75	75	75	75
	e_{A4} [mm]	15	15	15	15	15	15
	d_{A4} [mm]	17,5	22,5	17,5	17,5	17,5	22,5
A5	l_{A5} [mm]	non utilisée	non utilisée	non utilisée	non utilisée	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)
	h_{A5} [mm]					75	75
	e_{A5} [mm]					15	15
	d_{A5} [mm]					17,5	22,5
D	l_D [mm]	non utilisée	non utilisée	non utilisée	120	non utilisée	non utilisée
	h_D [mm]				80		
	e_D [mm]				30		
	d_D [mm]				15		

Zone	Dimension	VH-1-1	VH-1-2	VH-1-3	VH-1-4	VH-1-5	VH-1-6
F1	l_{F1} [mm]	340	520	340	520	340	520
	h_{F1} [mm]	110	120	110	110	110	120
	R [mm]	13	13	13	13	13	13
H	l_H [mm]	non utilisée	175	non utilisée	non utilisée	non utilisée	175
	h_H [mm]		115				115
	e_H [mm]		$e_{A1} + 2,5$				$e_{A1} + 2,5$
	d_H [mm]		2,5				2,5

Zone	Dimension	VH-1-7	VH-1-8	VH-1-9	VH-1-10	VH-1-11	VH-1-12
A1	l_{A1} [mm]	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45	45	45	45
	h_{A1} [mm]	75	75	75	75	75	75
	e_{A1} [mm]	$27,5+7,5*n$	$42,5+7,5*n$	$20+7,5*n$	$20+7,5*n$	$20+7,5*n$	$35+7,5*n$
	d_{A1} [mm]	17,5	17,5	17,5	22,5	17,5	17,5
A2	l_{A2} [mm]	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)
	h_{A2} [mm]	75	75	75	75	75	75
	e_{A2} [mm]	15	15	30	30	30	30
	d_{A2} [mm]	17,5	17,5	17,5	22,5	17,5	17,5
A3	l_{A3} [mm]	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)
	h_{A3} [mm]	75	75	75	75	75	75
	e_{A3} [mm]	15	15	15	15	15	15
	d_{A3} [mm]	17,5	17,5	17,5	22,5	17,5	17,5
A4	l_{A4} [mm]	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)
	h_{A4} [mm]	75	75	75	75	75	75
	e_{A4} [mm]	15	15	15	15	15	15
	d_{A4} [mm]	17,5	17,5	17,5	22,5	17,5	17,5
A5	l_{A5} [mm]	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)
	h_{A5} [mm]	75	75	75	75	75	75
	e_{A5} [mm]	15	15	15	15	15	15
	d_{A5} [mm]	17,5	17,5	17,5	22,5	17,5	17,5
D	l_D [mm]	non utilisée	120	non utilisée	non utilisée	non utilisée	120
	h_D [mm]		80				80
	e_D [mm]		30				30
	d_D [mm]		15				15
F1	l_{F1} [mm]	340	520	340	520	340	520
	h_{F1} [mm]	110	110	110	120	110	110
	R [mm]	13	13	13	13	13	13
H	l_H [mm]	non utilisée	non utilisée	non utilisée	175	non utilisée	non utilisée
	h_H [mm]				115		
	e_H [mm]				$e_{A1} + 2,5$		
	d_H [mm]				2,5		

Zone	Dimension	VH-1-13	VH-1-14	VH-2-2	VH-2-6	VH-2-10
A1	l_{A1} [mm]	45	45	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45
	h_{A1} [mm]	75	75	75	75	75
	e_{A1} [mm]	$20+7,5*n$	$35+7,5*n$	$57,5+7,5*n$	$27,5+7,5*n$	$20+7,5*n$
	d_{A1} [mm]	17,5	17,5	137	137	137
A2	l_{A2} [mm]	45	45	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)
	h_{A2} [mm]	75	75	75	75	75
	e_{A2} [mm]	15	15	15	15	30
	d_{A2} [mm]	17,5	17,5	137	137	137
A3	l_{A3} [mm]	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)
	h_{A3} [mm]	75	75	75	75	75
	e_{A3} [mm]	30	30	15	15	15
	d_{A3} [mm]	17,5	17,5	137	137	137

Zone	Dimension	VH-1-13	VH-1-14	VH-2-2	VH-2-6	VH-2-10
A4	l_{A4} [mm]	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)
	h_{A4} [mm]	75	75	75	75	75
	e_{A4} [mm]	15	15	15	15	15
	d_{A4} [mm]	17,5	17,5	137	137	137
A5	l_{A5} [mm]	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)	non utilisée	45 (30 pour «1»)	45 (30 pour «1»)
	h_{A5} [mm]	75	75		75	75
	e_{A5} [mm]	15	15		15	15
	d_{A5} [mm]	17,5	17,5		137	137
D	l_D [mm]	non utilisée	120	non utilisée	non utilisée	non utilisée
	h_D [mm]		80			
	e_D [mm]		30			
	d_D [mm]		15			
F1	l_{F1} [mm]	340	520	340	340	340
	h_{F1} [mm]	110	110	230	230	230
	R [mm]	13	13	13	13	13
H	l_H [mm]	non utilisée	non utilisée	175	175	175
	h_H [mm]			115	115	115
	e_H [mm]			82,5	82,5	82,5
	d_H [mm]			11	11	11

Zone	Dimension	MH-2-1	MH-2-2	MH-2-3	MH-2-4	MH-2-5	MH-2-6
A1	l_{A1} [mm]	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)	30	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)	30
	h_{A1} [mm]	50	50	50	50	50	50
	e_{A1} [mm]	45+5*n	25+5*n	20+5*n	45+5*n	25+5*n	20+5*n
	d_{A1} [mm]	140	140	140	139	139	139
A2	l_{A2} [mm]	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)
	h_{A2} [mm]	50	50	50	50	50	50
	e_{A2} [mm]	10	10	20	10	10	20
	d_{A2} [mm]	140	140	140	139	139	139
A3	l_{A3} [mm]	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)
	h_{A3} [mm]	50	50	50	50	50	50
	e_{A3} [mm]	10	10	10	10	10	10
	d_{A3} [mm]	140	140	140	139	139	139
A4	l_{A4} [mm]	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)
	h_{A4} [mm]	50	50	50	50	50	50
	e_{A4} [mm]	10	10	10	10	10	10
	d_{A4} [mm]	140	140	140	139	139	139
A5	l_{A5} [mm]	non utilisée	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)	non utilisée	30 (20 pour «1»)	30 (20 pour «1»)
	h_{A5} [mm]		50	50		50	50
	e_{A5} [mm]		10	10		10	10
	d_{A5} [mm]		140	140		139	139
F1	l_{F1} [mm]	240	240	240	240	240	240
	h_{F1} [mm]	200	200	200	72	72	72
	R [mm]	13	13	13	13	13	13
F2	l_{F2} [mm]	non utilisée	non utilisée	non utilisée	240	240	240
	h_{F2} [mm]				128	128	128
	R [mm]				13	13	13
H	l_H [mm]	175	175	175	175	175	175
	h_H [mm]	115	115	115	115	115	115
	e_H [mm]	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5
	d_H [mm]	12	12	12	6,5	6,5	6,5

Zone	Dimension	MH-2-7	CH-2-1	CH-3-1
A1	l_{A1} [mm]	30	24 (16 pour «1»)	24 (16 pour «1»)
	h_{A1} [mm]	50	40	40
	e_{A1} [mm]	$20+5^*n$	$11+4^*n$	$38,5-l_{A1}$
	d_{A1} [mm]	139	8	10
A2	l_{A2} [mm]	30	24 (16 pour «1»)	24 (16 pour «1»)
	h_{A2} [mm]	50	40	40
	e_{A2} [mm]	10	8	8
	d_{A2} [mm]	139	8	10
A3	l_{A3} [mm]	30 (20 pour «1»)	24	24
	h_{A3} [mm]	50	40	40
	e_{A3} [mm]	20	16	14,5
	d_{A3} [mm]	139	8	15
A4	l_{A4} [mm]	30 (20 pour «1»)	24	24
	h_{A4} [mm]	50	40	40
	e_{A4} [mm]	10	8	8
	d_{A4} [mm]	139	8	15
A5	l_{A5} [mm]	30 (20 pour «1»)	non utilisée	non utilisée
	h_{A5} [mm]	50		
	e_{A5} [mm]	10		
	d_{A5} [mm]	139		
C	l_C [mm]	non utilisée	33	33
	h_C [mm]		15	15
	e_C [mm]		47	10
	d_C [mm]		58	117
F1	l_{F1} [mm]	240	150	85
	h_{F1} [mm]	72	85	150
	R [mm]	13	13	13
F2	l_{F2} [mm]	240	non utilisée	non utilisée
	h_{F2} [mm]	128		
	R [mm]	13		
H	l_H [mm]	175	30	30
	h_H [mm]	115	20	20
	e_H [mm]	32,5	20	6
	d_H [mm]	6,5	56	115

Remarque: Les plaques d'immatriculation des véhicules encore immatriculés sous un numéro à deux ou à trois chiffres peuvent être remplacées en cas de perte, de vol ou d'endommagement de la plaque originale. Les plaques de remplacement correspondent au type VH ou MH et le numéro d'immatriculation à deux ou à trois chiffres est représenté de façon symétrique aussi bien de haut en bas que de gauche à droite sur le fond F1 ou F2 afférent.

4. Les tolérances applicables aux dimensions définies sous 3

Désignation	Dimensions simples						Dimensions cumulées		
	d	e	h	l	t	z	$d_x + h_x$	$e_x + l_x$	$\Sigma(e_x + l_x + 2^*t)$
Tolérance [mm]	± 1	± 1	± 1	± 1	± 1	$\pm 0,5$	$\pm 1,5$	$\pm 1,5$	± 4

Les tolérances relatives aux dimensions l_{FX} et h_{FX} sont limitées à ± 2 mm, celles des dimensions de la zone D à ± 1 mm pour les diamètres de 52 et de 9 mm, le rayon de 4 mm représentant une dimension maximale.

Les tolérances sur les dimensions de la zone H sont limitées à $\pm 0,5$ mm pour les dimensions u et x des plaques CH-2-2 et CH-3-1 et à ± 1 mm pour les autres plaques portant la zone H.

Les tolérances sur les dimensions de la zone S sont les suivantes:

Désignation dimension	a	b	c	d	f	h	i	j	k
Tolérance [mm]	$\pm 0,2$	± 1	± 2	± 2	± 1	$\pm 0,5$	$\pm 0,5$	$\pm 0,3$	± 1

La tolérance relative à la profondeur d'emboutissage est de + 0,3 mm.

Pour les plaques d'immatriculation munies d'un bord contournant, le cas échéant, le dépassement de la matière de la plaque du côté extérieur de ce bord doit être tel que la largeur totale de la plaque ne dépasse pas:

523 mm pour les plaques des types ST-1-1, ST-1-2, ST-1-3, CD-1-1, CG-1-1, CG-1-2, CG-1-3, CG-1-4, PP-1-1 ou PP-1-2;

343 mm pour les plaques des types ST-2-1, ST-2-2, ST-2-3, EX-1-1, RG-1-1 ou CD-2-1;

273 mm pour les plaques des types MC-1-1 et MC-1-2;

203 mm pour les plaques des types MC-2-3 et CD-2-2.

5. Couleurs des zones visées sous 2

Les couleurs utilisées pour les différentes zones de plaques sont les suivantes:

- le jaune rétro-réfléchissant;
- le blanc rétro-réfléchissant;
- le blanc;
- le bleu rétro-réfléchissant;
- le bleu;
- le rouge;
- le noir.

Les couleurs, leur luminance et leur coefficient de rétro-réflexion minimal doivent correspondre aux définitions et valeurs usuelles en la matière.

Les zones des plaques ainsi que les différents éléments représentés dans les zones ont les couleurs suivantes:

Zones A1 – A6						
Couleur	Type de plaque					
noir	ST-1-1	ST-1-2	ST-1-3	ST-2-1	ST-2-2	ST-2-3
	CD-1-1	CD-2-1	CD-2-2	EX-1-1		
	CG-1-1	CG-1-2	CG-1-3	CG-1-4		
	PP-1-1	PP-1-2				
	MC-1-1	MC-1-2	MC-2-3			
	CM-2-1	CM-2-2	CH-2-1	CH-3-1		
	MH-2-4	MH-2-5	MH-2-6	MH-2-7		
	VH-1-3	VH-1-4	VH-1-7	VH-1-8		
	VH-1-11	VH-1-12	VH-1-13	VH-1-14		
blanc	RG-1-1					
	VH-1-1	VH-1-2	VH-1-5	VH-1-6	VH-1-9	VH-1-10
	VH-2-2	VH-2-6	VH-2-10			
	MH-2-1	MH-2-2	MH-2-3			

Remarque: Les parties des zones A1 - A6 non couvertes par le caractère alphanumérique ont la même couleur que le fond F1.

Zone B						
Couleur	Type de plaque					
noir	ST-1-1	ST-1-2	ST-1-3	ST-2-1	ST-2-2	ST-2-3
	CD-1-1	CD-2-1	CD-2-2	EX-1-1		
	CG-1-1	CG-1-2	CG-1-3	CG-1-4		
	PP-1-1	PP-1-2				
	MC-1-1	MC-1-2	MC-2-3			
blanc	RG-1-1					

Zone C	
Couleur	Élément de la zone
noir	les lettres «C», «M» et «A»

Remarque: Les parties de la zone C non couvertes par une des lettres «C», «M» ou «A» sont de couleur jaune rétro-réfléchissant.

Zone D	
Couleur	Élément de la zone
bleu	le fond rectangulaire de la zone
jaune rétro-réfléchissant	les douze étoiles

Zone E	
Couleur	Élément de la zone
noir	les lettres «E», «X» et «P»

Remarque: Les parties de la zone E non couvertes par une des lettres «E», «X» ou «P» sont de couleur jaune rétro-réfléchissant.

Zone F1						
Couleur	Type de plaque					
jaune retro-réfléchissant	ST-1-1	ST-1-2	ST-1-3	ST-2-1	ST-2-2	ST-2-3
	CD-1-1	CD-2-1	CD-2-2	EX-1-1		
	CG-1-1	CG-1-2	CG-1-3	CG-1-4		
	PP-1-1	PP-1-2				
	MC-1-1	MC-1-2	MC-2-3			
	CM-2-1	CM-2-2	CH-2-1	CH-3-1		
	VH-1-3	VH-1-4	VH-1-7	VH-1-8		
	VH-1-11	VH-1-12	VH-1-13	VH-1-14		
	MH-2-4	MH-2-5	MH-2-6	MH-2-7		
noir	VH-1-1	VH-1-2	VH-1-5	VH-1-6	VH-1-9	VH-1-10
	VH-2-2	VH-2-6	VH-2-10			
	MH-2-1	MH-2-2	MH-2-3			
rouge	RG-1-1					

Zone F2			
Couleur	Type de plaque		
noir	MH-2-4	MH-2-5	MH-2-6 MH-2-7

Zone G	
Couleur	Élément de la zone
blanc	le fond rond de la zone
rouge	l'élément graphique du tampon
noir	les inscriptions sur le pourtour et à l'intérieur du tampon

Remarque: Les parties de la zone G non couvertes par le tampon ont la même couleur que le fond F1.

Zone H	
Couleur	Élément de la zone
blanc	le fond ovale de la zone
noir	la lettre «L» le fond ovale de la zone pour les plaques de type CH-2-1 ou CH-3-1
jaune rétro-réfléchissant	la lettre «L» pour les plaques de type CH-2-1 ou CH-3-1

Remarque: Les parties de la zone H non couvertes par le signe national ovale ont la même couleur que le fond F1 ou F2.

Zone N	
Couleur	Élément de la zone
noir	les chiffres du code de sécurité

Remarque: Les parties de la zone N non couvertes par les chiffres du code de sécurité sont de couleur jaune rétro-réfléchissant.

Zone S	
Couleur	Élément de la zone
bleu rétro-réfléchissant	le fond rectangulaire de la zone
jaune rétro-réfléchissant	les douze étoiles
blanc rétro-réfléchissant	la lettre «L»

Zone T	
Couleur	Élément de la zone
noir	le tiret

Zone V	
Couleur	Élément de la zone
noir	les caractères numériques sur les plaques de type EX-1-1
blanc	les caractères numériques sur les plaques de type RG-1-1

Remarque: Les parties de la zone V non couvertes par les caractères numériques ont la même couleur que le fond F1.

6. Contenu des zones visées au point 2

Les zones d'une plaque d'immatriculation définies au point 2. doivent répondre aux exigences ci-après:

– les zones A1 - A6:

Les caractères alphanumériques des numéros d'immatriculation sont définis à l'aide d'un quadrillage composé de mailles de forme carrée d'une longueur des côtés «a» de façon telle que représentée dans l'annexe 2 du présent règlement. La hauteur des caractères est de 25*a, leur largeur de 15*a à l'exception du chiffre «1» dont la largeur est de 10*a. À l'exception des caractères alphanumériques des zones A1 – A4 des plaques du type CH-2-1 et CH-3-1 qui ne sont pas emboutis, la profondeur d'emboutissage des caractères des zones A1 – A6 est de 1,5 mm.

En fonction des types de plaque, le paramètre «a» exprimé en millimètres, est défini comme suit:

Caractères des zones				
Type de plaque	A (1-6)	C	E	V
	a	a	a	a
ST-1-1	3	/	/	/
ST-1-2	3	/	/	/
ST-1-3	3	/	/	/
ST-2-1	3	/	/	/
ST-2-2	3	/	/	/

Caractères des zones				
Type de plaque	A (1-6)	C	E	V
	a	a	a	a
ST-2-3	3	/	/	/
EX-1-1	2	/	0,8	1,2
CD-1-1	3	/	/	/
CD-2-2	2	/	/	/
CD-1-2	3	/	/	/
CG-1-1	3	/	/	/
CG-1-2	3	/	/	/
CG-1-3	3	/	/	/
CG-1-4	3	/	/	/
PP-1-1	3	/	/	/
PP-1-2	3	/	/	/
RG-1-1	3	/	/	1,2
MC-1-1	2	/	/	/
MC-1-2	2	/	/	/
MC-2-3	3	/	/	/
CM-2-1	1,2	/	/	/
CM-2-2	1,2	/	/	/
VH-1-1	3	/	/	/
VH-1-2	3	/	/	/
VH-1-3	3	/	/	/
VH-1-4	3	/	/	/
VH-1-5	3	/	/	/
VH-1-6	3	/	/	/
VH-1-7	3	/	/	/
VH-1-8	3	/	/	/
VH-1-9	3	/	/	/
VH-1-10	3	/	/	/
VH-1-11	3	/	/	/
VH-1-12	3	/	/	/
VH-1-13	3	/	/	/
VH-1-14	3	/	/	/
VH-2-2	3	/	/	/
VH-2-6	3	/	/	/
VH-2-10	3	/	/	/
MH-2-1	2	/	/	/
MH-2-2	2	/	/	/
MH-2-3	2	/	/	/
MH-2-4	2	/	/	/
MH-2-5	2	/	/	/
MH-2-6	2	/	/	/
MH-2-7	2	/	/	/
CH-2-1	1,6	0,6	/	/
CH-3-1	1,6	0,6	/	/

Les lettres «I» et «O» ne sont pas utilisées.

– la zone B:

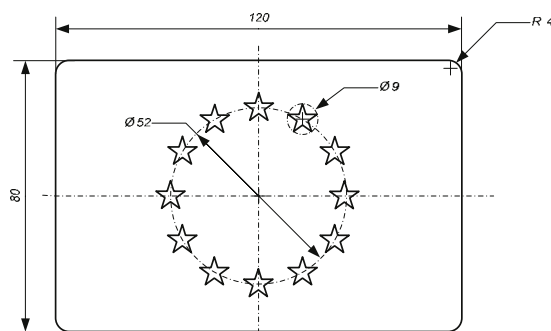
Les dimensions ainsi que la couleur du bord contournant (zone B) sont définies sous 3. et 5.

– la zone C:

Les caractères «C», «M» et «A» de la zone C correspondent à ceux représentés dans l'annexe 2. L'espace horizontal entre les caractères est de 3 mm et les trois caractères ne sont pas emboutis.

– la zone D:

La représentation graphique de l'emblème européen (zone D) est la suivante:



– la zone E:

Les caractères «E», «X» et «P» de la zone correspondent à ceux représentés dans l'annexe 2 et leur profondeur d'emboutissage est de 1,5 mm. L'espace vertical entre les caractères est de 7,5 mm pour les plaques de type EX-1-1.

– les zones F1 - F2:

Les dimensions et les couleurs des zones F1 – F2 sont déterminées sous 3. et 5.

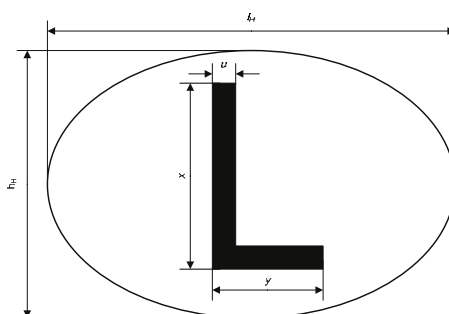
– la zone G:

La représentation graphique du tampon «LE GOUVERNEMENT DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG» est la suivante:



– la zone H:

La représentation graphique du signe national historique qui doit apparaître sur les véhicules valablement immatriculés au Luxembourg à partir du 1^{er} juillet 2003 est la suivante:



Les dimensions exprimées en millimètres sont les suivantes:

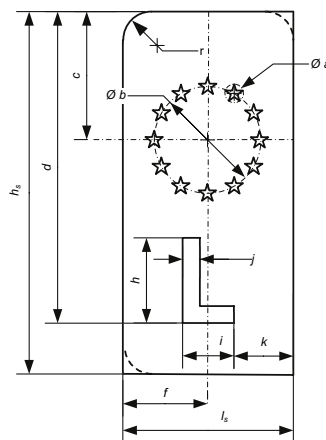
	Plaques CH-2-2 et CH-3-1	Autres plaques comportant la zone H
l_H	30	175
h_H	20	115
u	2	10
x	14	80

– la zone N:

Le code de sécurité est composé de 8 chiffres et/ou caractères alphanumériques d'une hauteur de 5 mm et d'une largeur de 3mm, séparés entre eux par un espace d'une largeur d'un millimètre, gravés par rayon laser de façon indélébile sur chaque plaque du type CD, CG, PP, EX, RG, MC, CM et ST. Le code doit être aligné à gauche dans la zone N.

– la zone S:

La représentation graphique et les dimensions de la zone S sont les suivantes:



Les dimensions en [mm] des différents éléments graphiques de la zone S sont les suivantes:

Type de plaque	a	b	c	d	h_s	f	l_s	h	i	j	k	r
ST-1-1, ST-1-2, ST-1-3, EX-1-1, CD-1-1, RG-1-1, CG-1-1, CG-1-2, CG-1-3, CG-1-4, PP-1-1, PP-1-2	5,2	30	30	85	100	24	48	24	14,4	4,8	16,8	8,5
ST-2-1, ST-2-2, ST-2-3, CD-2-1	5,2	30	25	80	90	24	48	24	14,4	4,8	16,8	8,5
MC-1-1, MC-1-2	3,5	20	21	59	70	16	32	16	9,6	3,2	11,2	8,5
MC-2-3, CD-2-2	3,5	20	16	52	60	16	32	16	9,6	3,2	11,2	8,5
CM-2-1	3,5	20	26	74	90	16	32	16	9,6	3,2	11,2	13 max
CM-2-2	3,5	20	16	24	32	28	90	16	9,6	3,2	16	13 max

Remarque: Sur la plaque du type CM-2-2, la lettre «L» de la zone S se trouve à droite de l'anneau à douze étoiles.

– la zone T:

Les dimensions et les couleurs du tiret de séparation sont définies sous 3. et 5. La profondeur d'emboutissage du tiret est de 1,5 mm.

– la zone V:

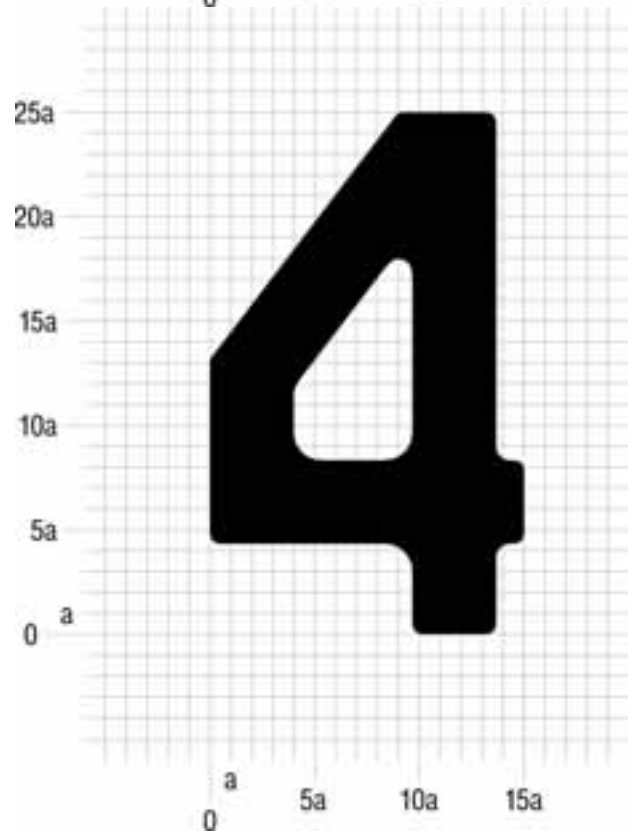
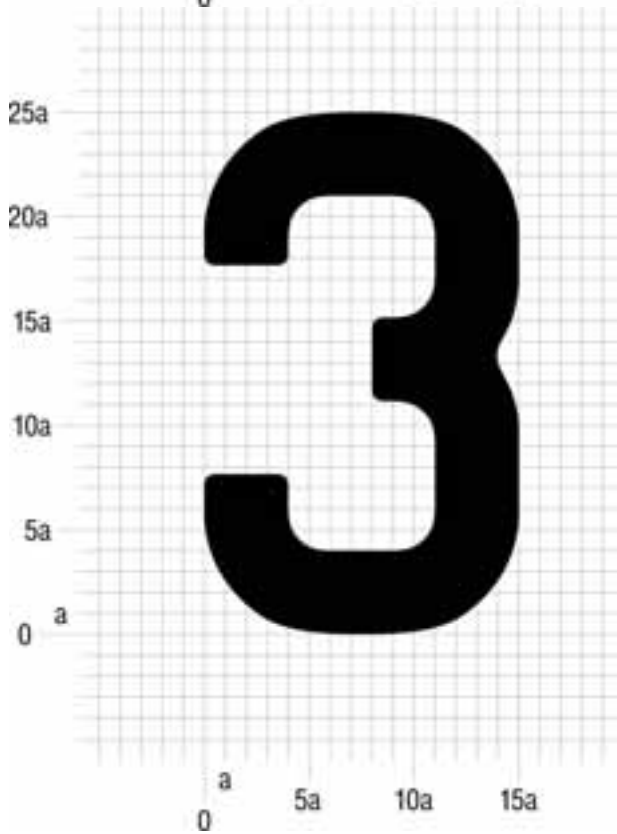
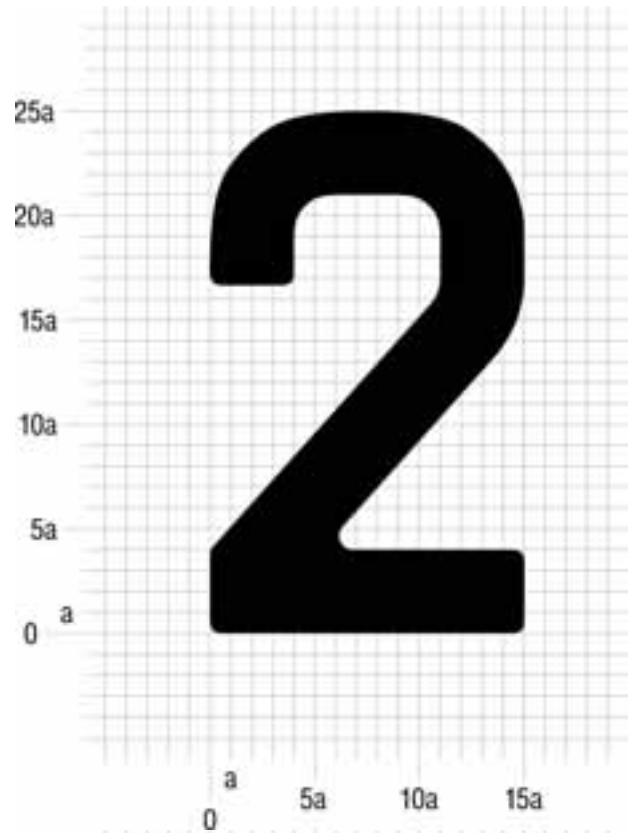
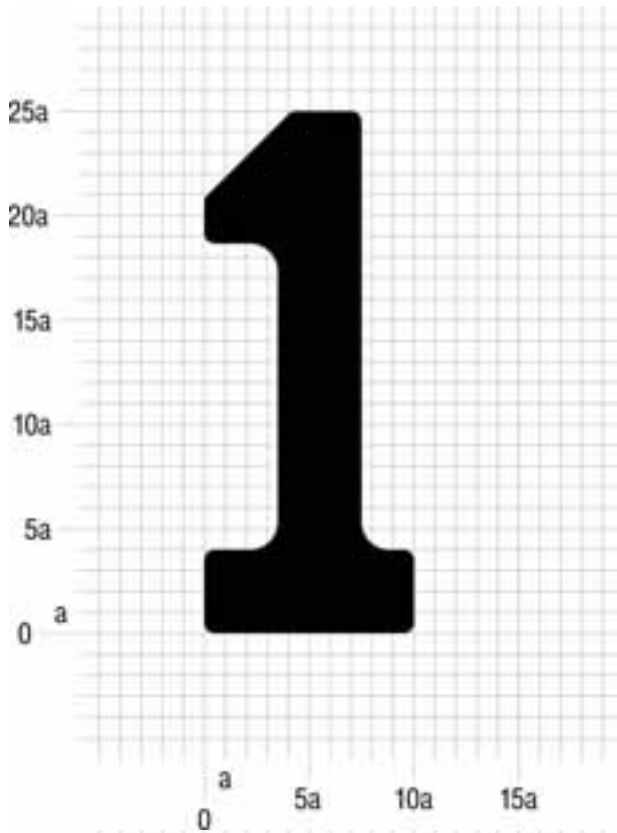
Les caractères numériques relatifs à la durée de validité d'une plaque d'immatriculation inscrits dans la zone V correspondent à ceux de l'annexe 2. La profondeur d'emboutissage des caractères numériques de la zone V est de 1,5 mm. L'inscription de la durée de validité inscrite dans la zone V de la plaque du type EX-1-1 se fait moyennant deux groupes de chiffres superposés, le groupe supérieur indiquant le(s) chiffre(s) du mois, le groupe inférieur indiquant les deux derniers chiffres du millésime de l'année d'échéance de la validité de la plaque. Les deux groupes sont séparés par un trait noir horizontal de 45 mm de largeur et de 3 mm de hauteur.

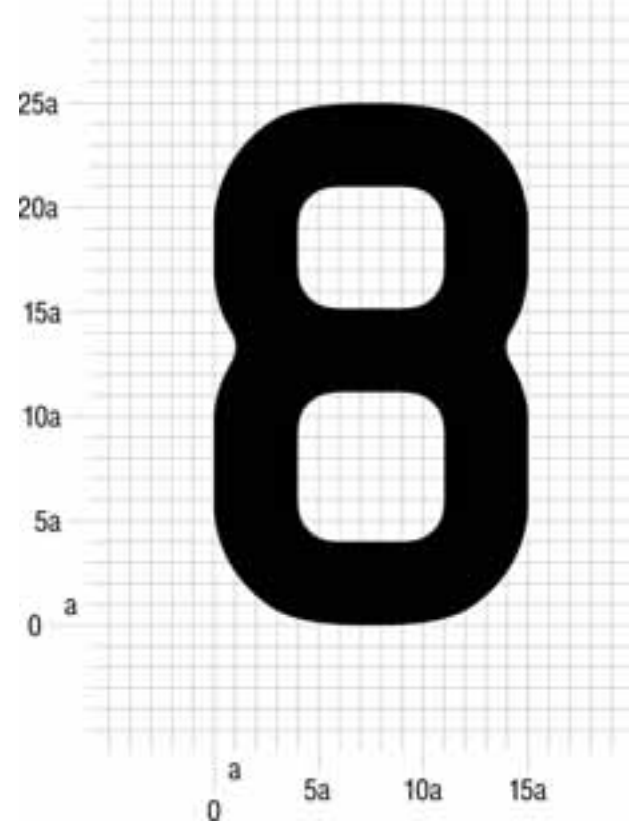
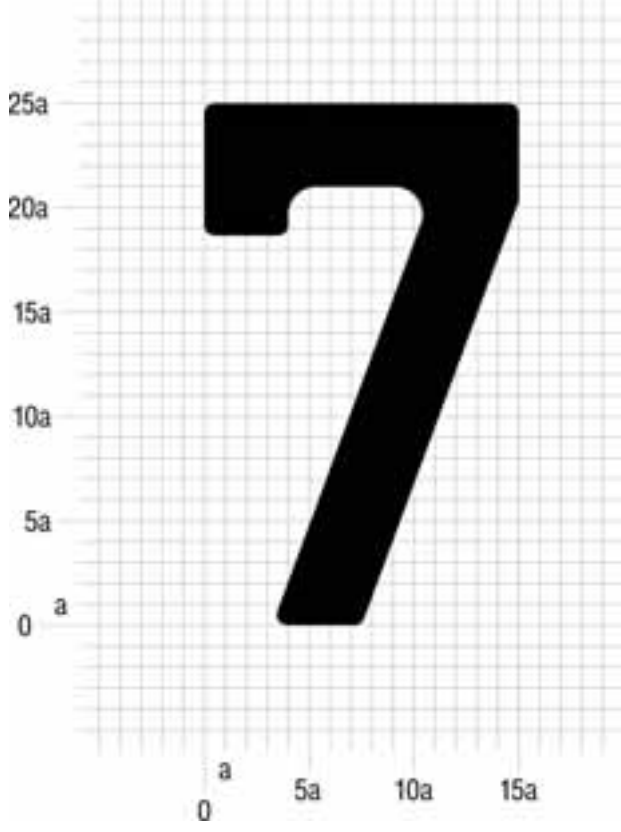
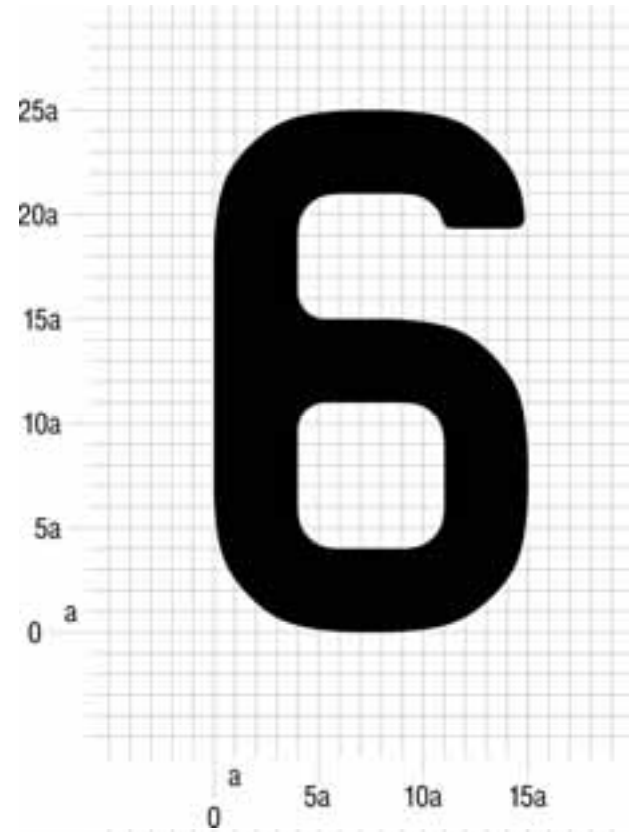
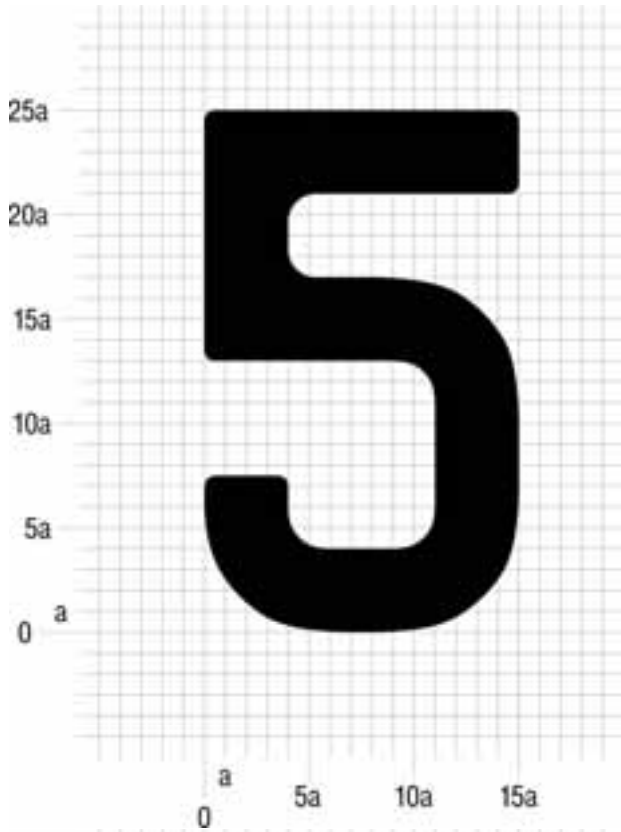
7. Exigences qualité

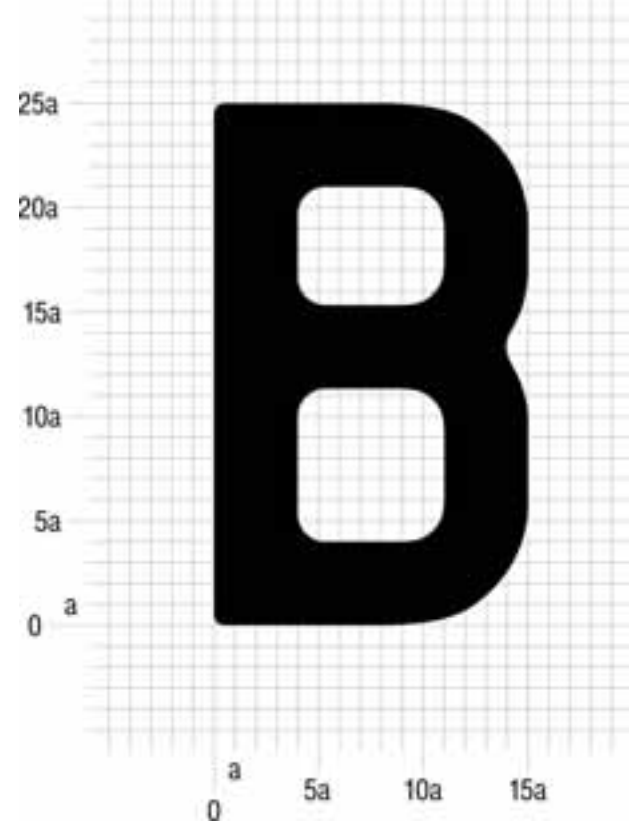
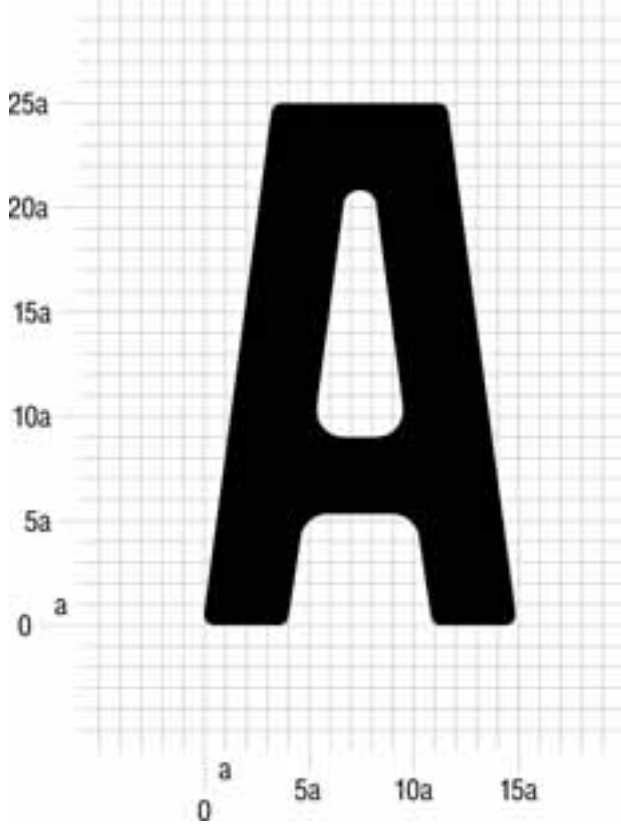
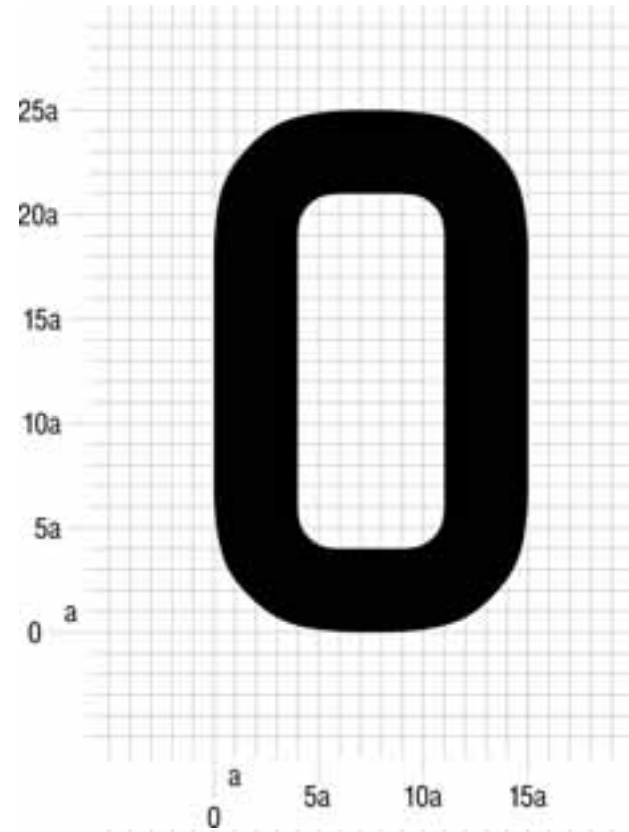
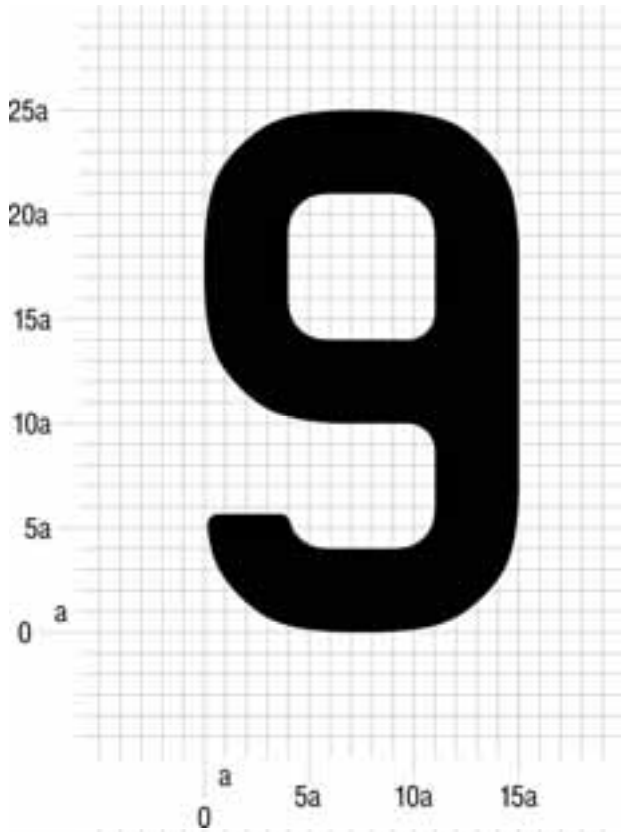
Les plaques d'immatriculation ne relevant pas des types de plaques à usage limité aux véhicules historiques doivent satisfaire aux exigences de qualité validées par des essais exécutés en conformité avec les règles de l'art. Il s'agit notamment des essais suivants:

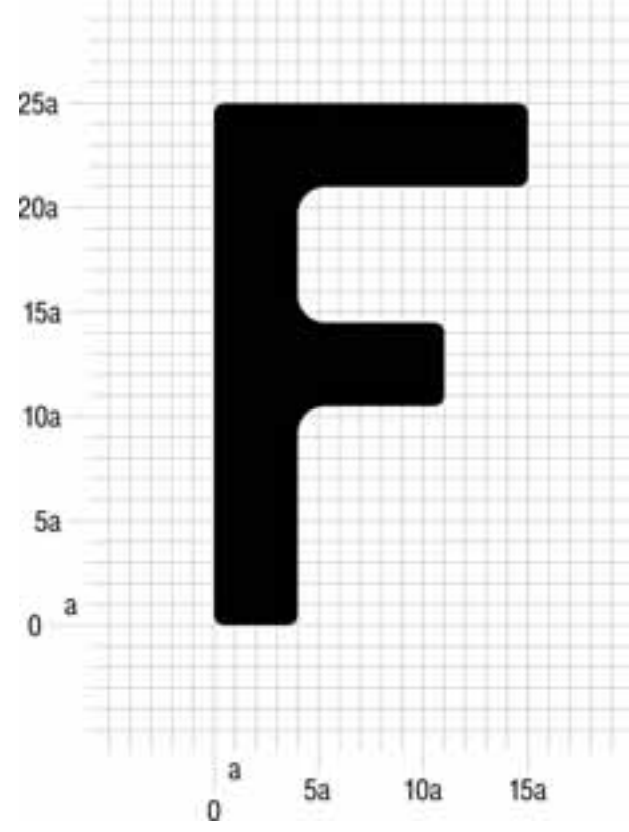
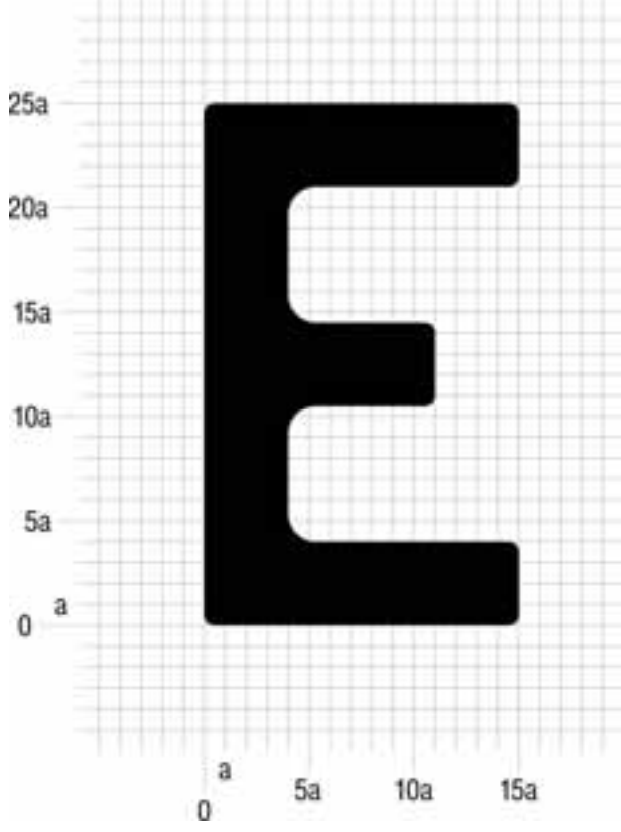
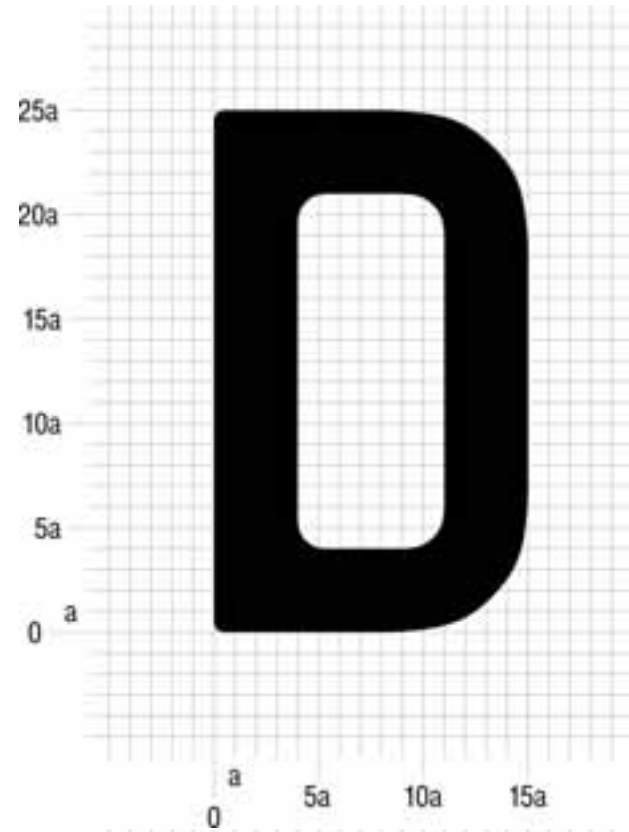
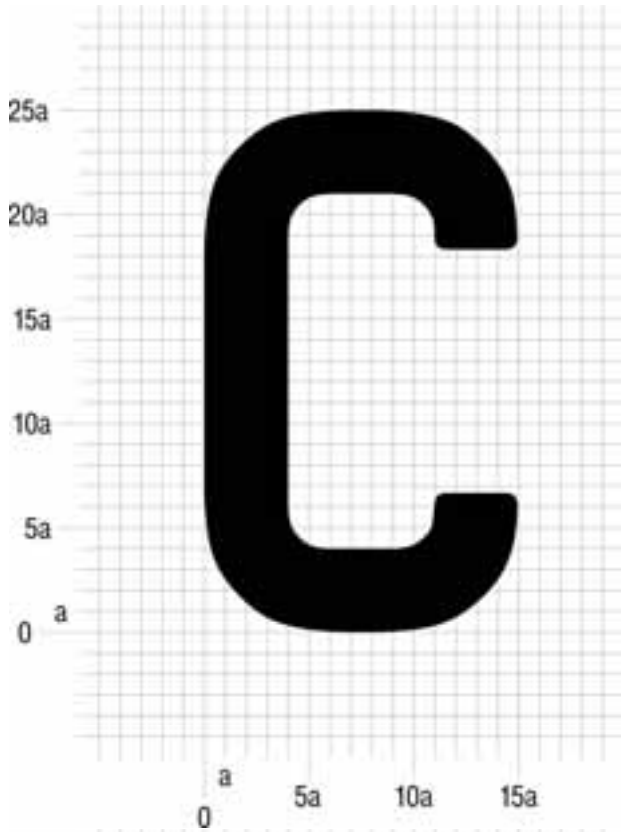
- propriétés photométriques: valeurs minimales et uniformité du coefficient de rétro-réflexion;
 - propriétés colorimétriques: de jour et de nuit;
 - résistance à la chaleur;
 - adhésion au support;
 - résistance aux chocs;
 - résistance au pliage;
 - résistance à l'eau;
 - nettoyage;
 - résistance au carburant;
 - résistance au brouillard salin;
 - durabilité.
-

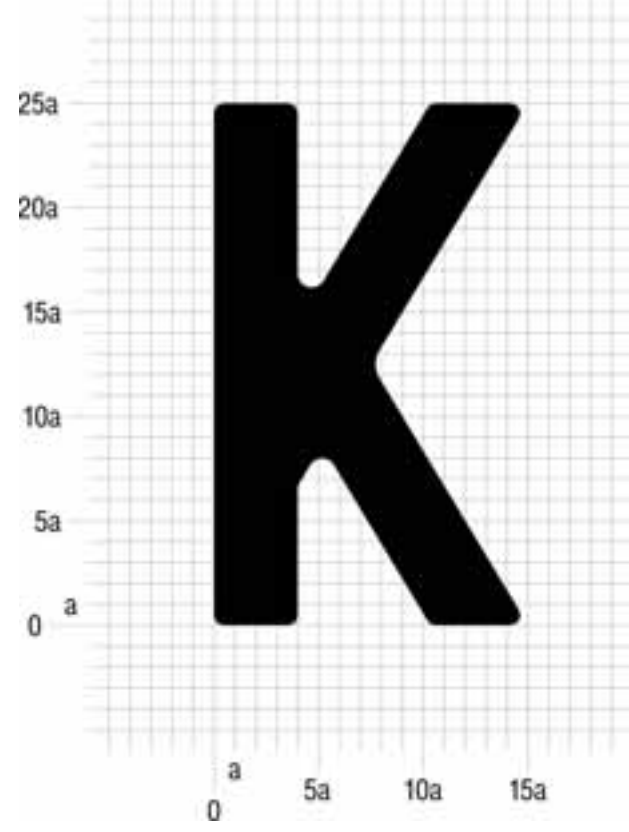
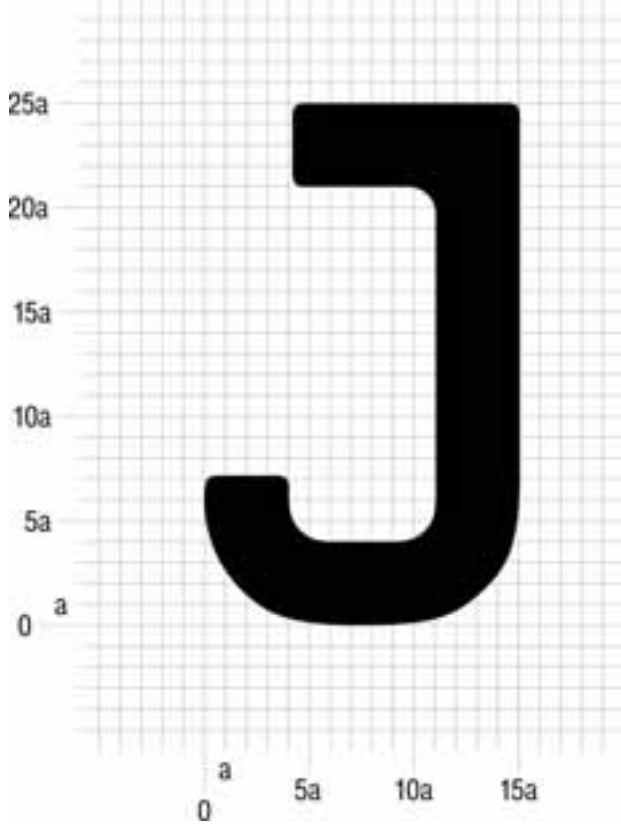
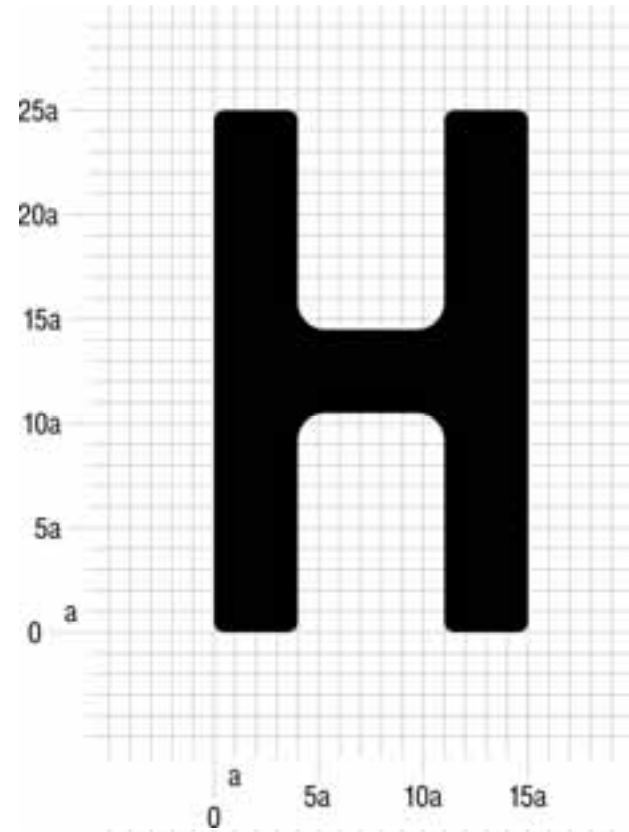
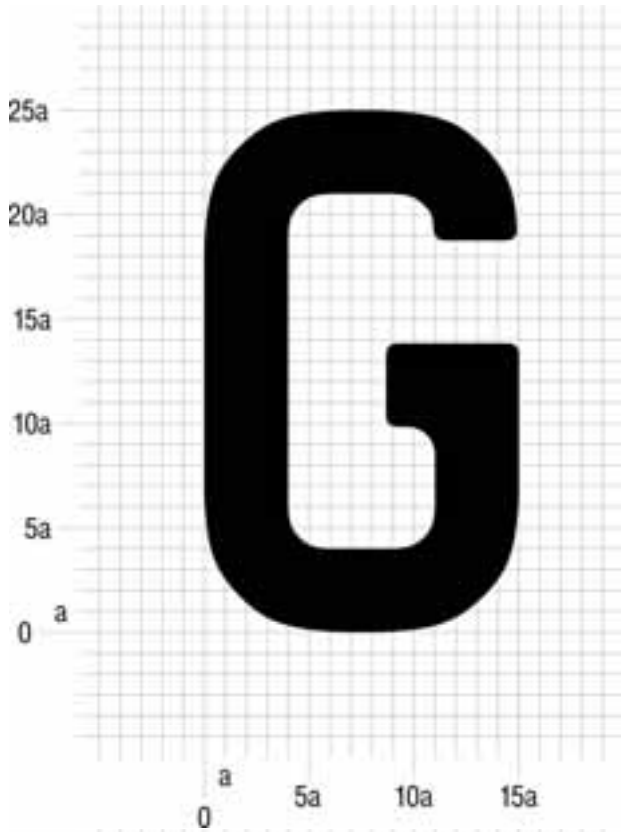
Annexe 2: Détermination des caractères alphanumériques des numéros d'immatriculation

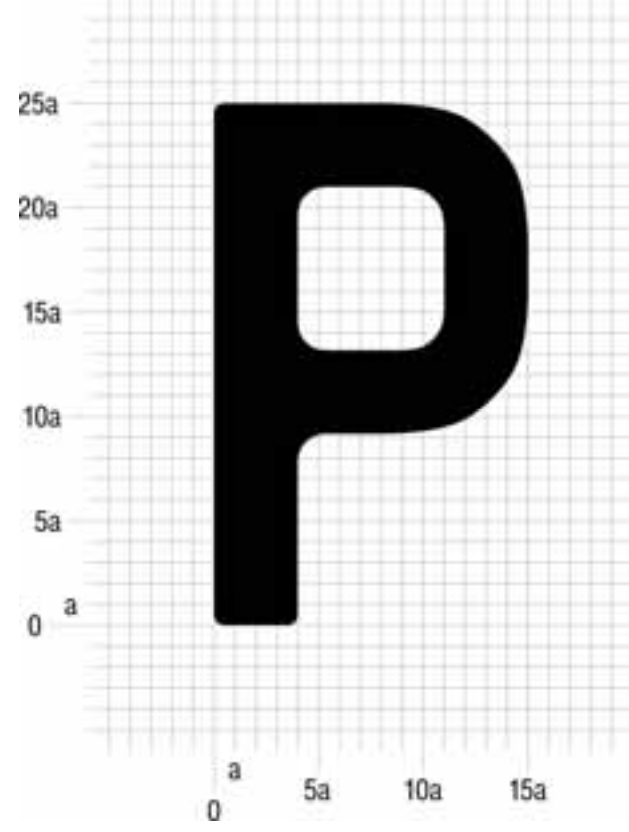
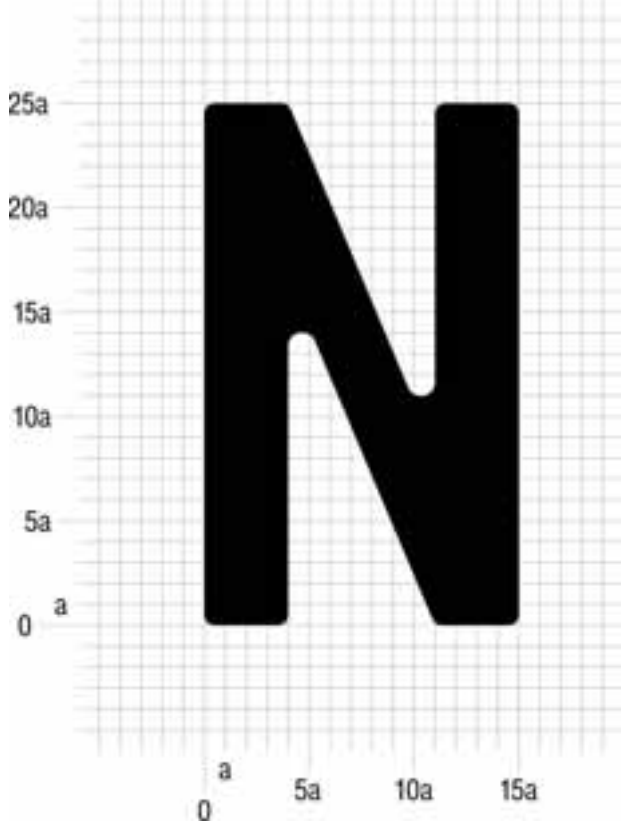
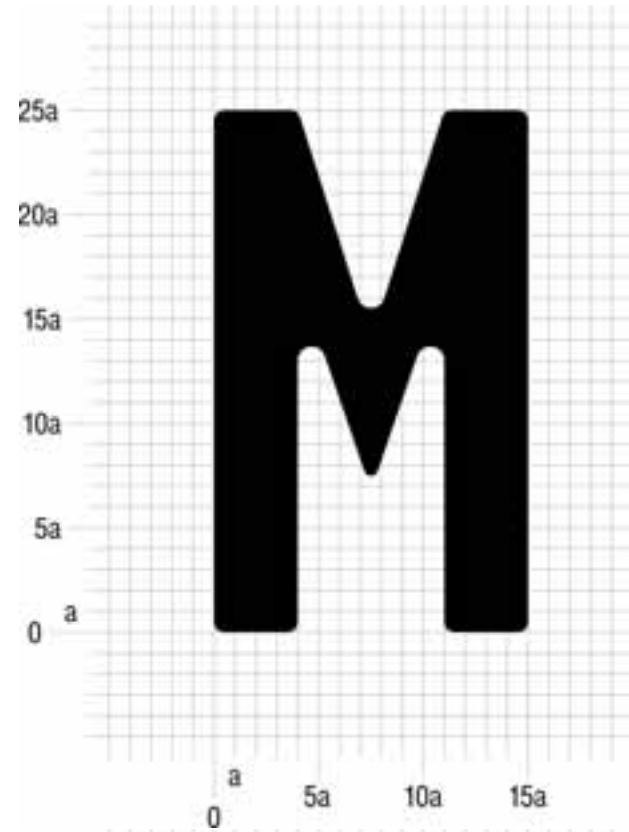
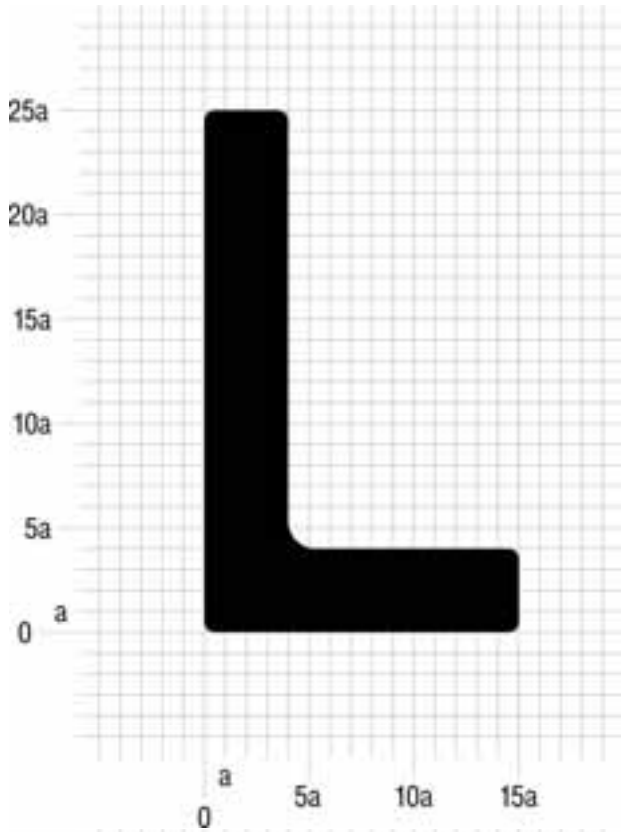


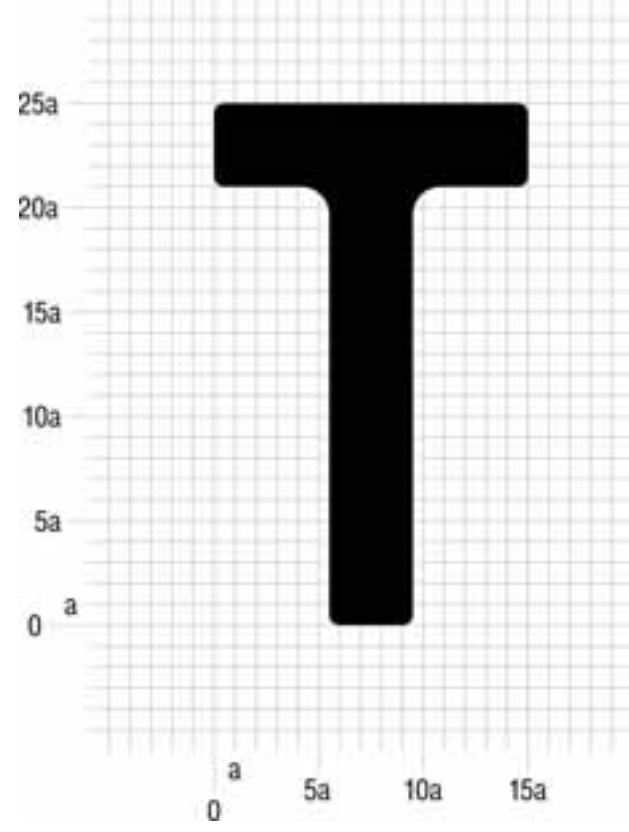
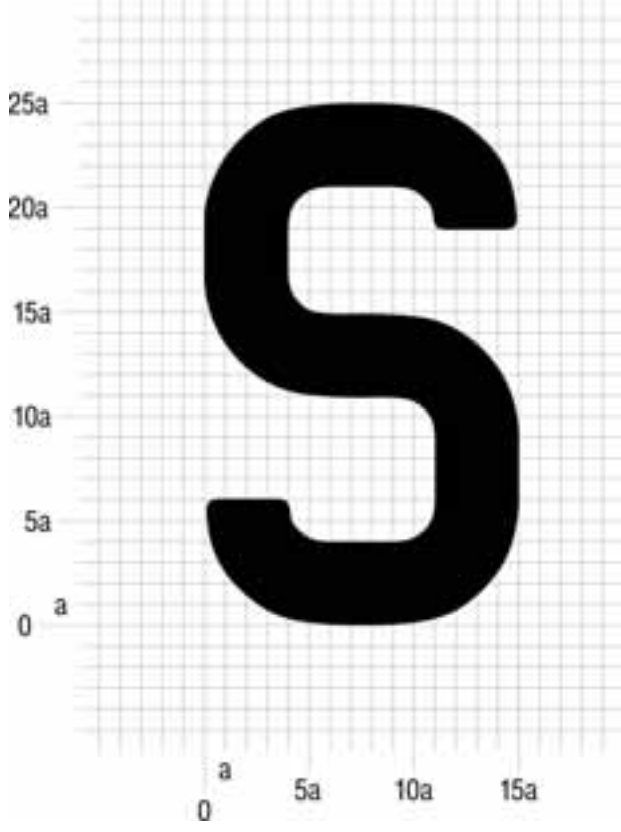
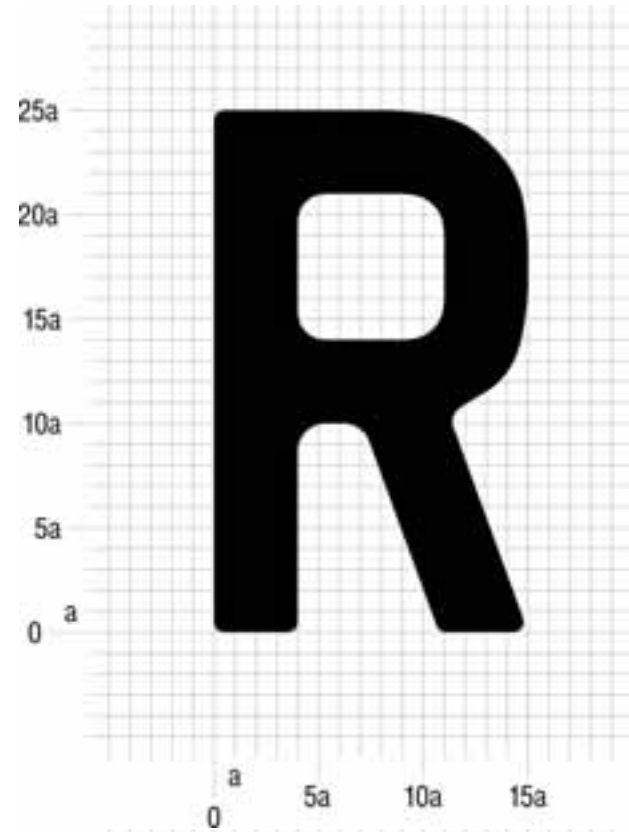
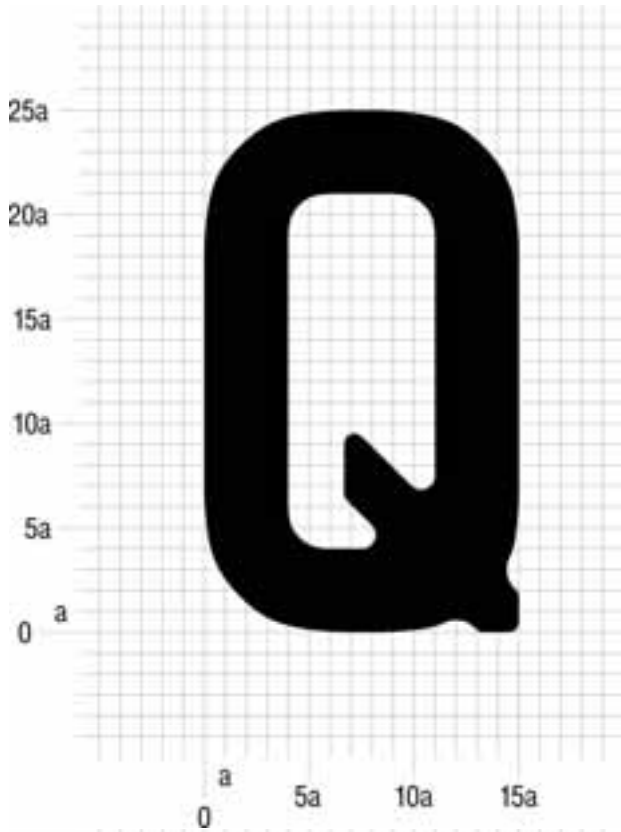


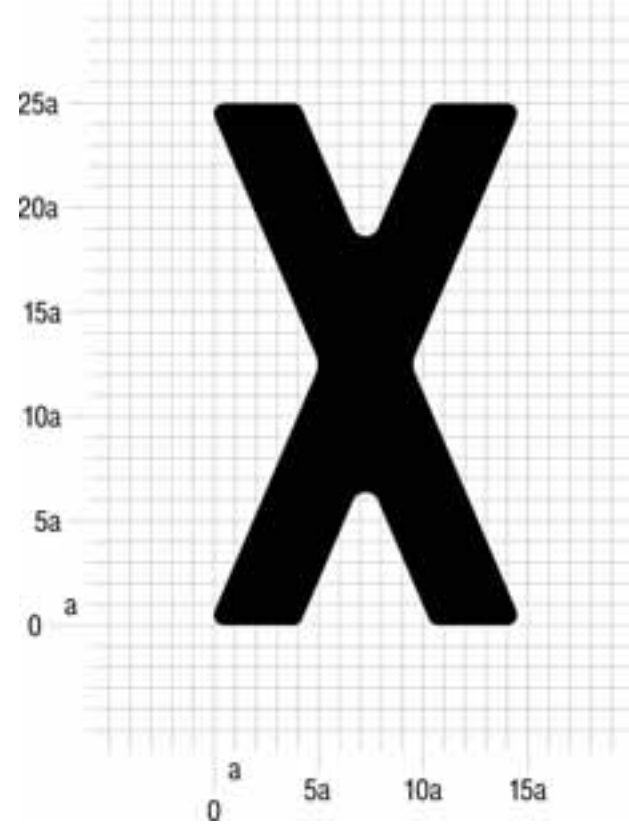
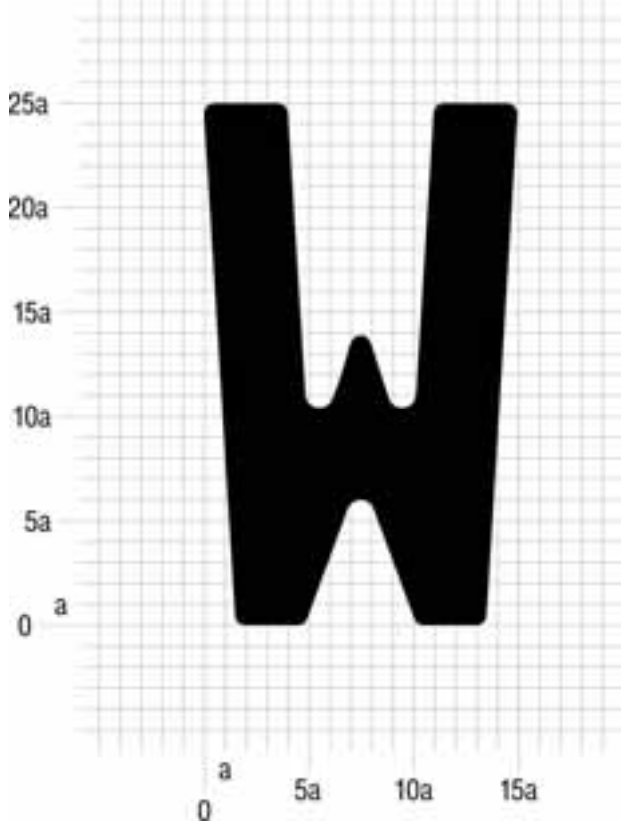
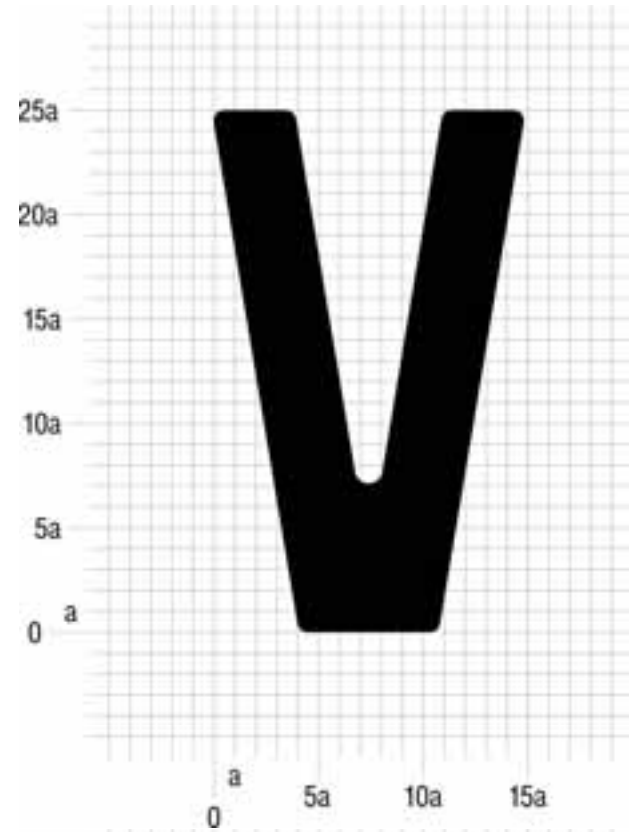
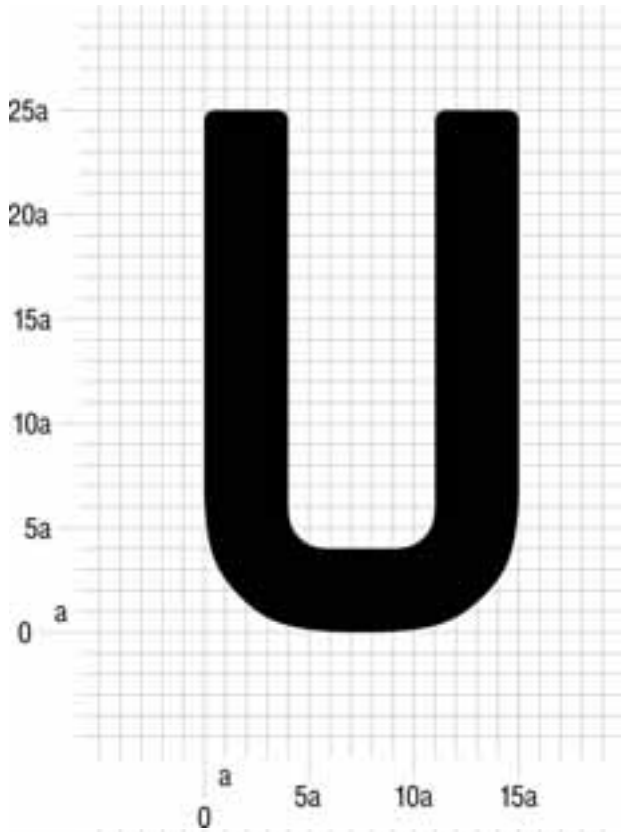


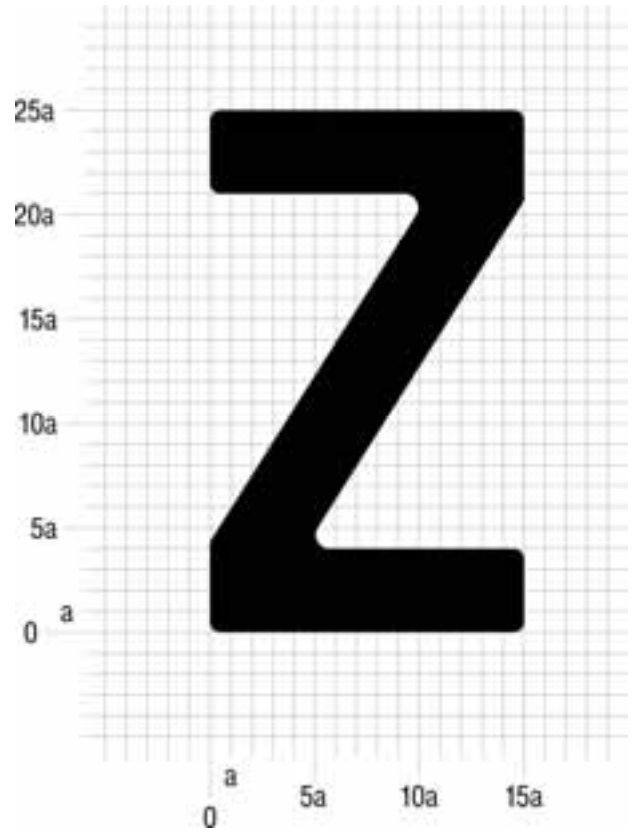
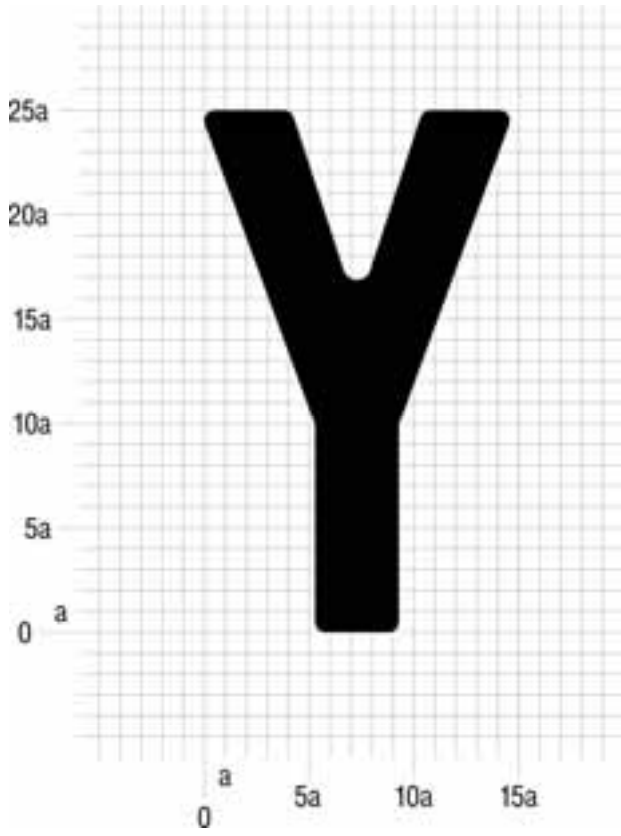







































Annexe 3: Modèles des différents types de plaques d'immatriculation






Type de plaque	Représentation graphique	Dimensions extérieures
ST-1-1		520 x 110 [mm] ÉCH 1:5
ST-1-2		520 x 110 [mm] ÉCH 1:5
ST-1-3		520 x 110 [mm] ÉCH 1:5
ST-2-1		340 x 200 [mm] ÉCH 1:5
ST-2-2		340 x 200 [mm] ÉCH 1:5
ST-2-3		340 x 200 [mm] ÉCH 1:5






Type de plaque	Représentation graphique	Dimensions extérieurs
MC-1-1		270 x 80 [mm] ÉCH 1:5
MC-1-2		270 x 80 [mm] ÉCH 1:5
MC-2-3		200 x 140 [mm] ÉCH 1:5
EX-1-1		340 x 110 [mm] ÉCH 1:5
RG-1-1		340 x 110 [mm] ÉCH 1:5
CG-1-1		520 x 110 [mm] ÉCH 1:5
CG-1-2		520 x 110 [mm] ÉCH 1:5





Type de plaque	Représentation graphique	Dimensions extérieures
CG-1-3		520 x 110 [mm] ÉCH 1:5
CG-1-4		520 x 110 [mm] ÉCH 1:5
CD-1-1		520 x 110 [mm] ÉCH 1:5
CD-2-1		340 x 200 [mm] ÉCH 1:5
CD-2-2		200 x 140 [mm] ÉCH 1:5
PP-1-1		520 x 110 [mm] ÉCH 1:5
PP-1-2		520 x 110 [mm] ÉCH 1:5

Type de plaque	Représentation graphique	Dimensions extérieures
CM-2-1		130 x 90 [mm] ÉCH 1:5
CM-2-2		90 x 130 [mm] ÉCH 1:5
VH-1-1		340 x 110 [mm] ÉCH 1:5
VH-1-2		520 x 120 [mm] ÉCH 1:5
VH-1-3		340 x 110 [mm] ÉCH 1:5
VH-1-4		520 x 110 [mm] ÉCH 1:5
VH-1-5		340 x 110 [mm] ÉCH 1:5

Type de plaque	Représentation graphique	Dimensions extérieures
VH-1-6		520 x 120 [mm] ÉCH 1:5
VH-1-7		340 x 110 [mm] ÉCH 1:5
VH-1-8		520 x 110 [mm] ÉCH 1:5
VH-1-9		340 x 110 [mm] ÉCH 1:5
VH-1-10		520 x 120 [mm] ÉCH 1:5
VH-1-11		340 x 110 [mm] ÉCH 1:5
VH-1-12		520 x 110 [mm] ÉCH 1:5

Type de plaque	Représentation graphique	Dimensions extérieures
VH-1-13		340 x 110 [mm] ÉCH 1:5
VH-1-14		520 x 110 [mm] ÉCH 1:5
VH-2-2		340 x 200 [mm] ÉCH 1:5
VH-2-6		340 x 200 [mm] ÉCH 1:5
VH-2-10		340 x 200 [mm] ÉCH 1:5

Type de plaque	Représentation graphique	Dimensions extérieures
MH-2-1		240 x 200 [mm] ÉCH 1:5
MH-2-2		240 x 200 [mm] ÉCH 1:5
MH-2-3		240 x 200 [mm] ÉCH 1:5
MH-2-4		240 x 200 [mm] ÉCH 1:5
MH-2-5		240 x 200 [mm] ÉCH 1:5

Type de plaque	Représentation graphique	Dimensions extérieures
MH-2-6		240 x 200 [mm] ÉCH 1:5
MH-2-7		240 x 200 [mm] ÉCH 1:5
CH-2-1		150 x 85 [mm] ÉCH 1:5
CH-3-1		85 x 150 [mm] ÉCH 1:5