

MEMORIAL
Journal Officiel
du Grand-Duché de
Luxembourg



MEMORIAL
Amtsblatt
des Großherzogtums
Luxemburg

RECUEIL DE LEGISLATION

A — N° 9

21 février 1973

SOMMAIRE

Règlement grand-ducal du 27 novembre 1972 modifiant et complétant l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques	122
Großherzogliches Reglement vom 27. November 1972, welches den großherzoglichen Beschluß vom 23. November 1955 über die Regelung des Verkehrs auf allen öffentlichen Straßen abändert und ergänzt	168

**Règlement grand-ducal du 27 novembre 1972
modifiant et complétant l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955,
portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques.**

Nous JEAN, par la grâce de Dieu, Grand-Duc de Luxembourg, Duc de Nassau, etc., etc., etc.

Vu la loi du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques, modifiée et complétée par celles des 2 mars 1963, 17 avril 1970 et 1^{er} août 1971;

Vu l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques, modifié par les arrêtés grand-ducaux des 23 décembre 1955, 29 juin 1956, 31 décembre 1956, 25 juin 1957, 5 mars 1958, 25 septembre 1959, 30 avril 1960, 28 juillet 1960 et 24 novembre 1960, ainsi que par les règlements grand-ducaux des 24 avril 1962, 7 mai 1963, 23 juillet 1963, 11 avril 1964, 26 mars 1965, 25 juin 1965, 7 septembre 1965, 22 décembre 1965, 13 mai 1966, 23 août 1966, 12 octobre 1966, 18 septembre 1967, 14 mars 1968, 30 avril 1968, 25 mai 1968, 22 juin 1968, 28 août 1968, 14 mars 1970, 17 juillet 1970, 16 octobre 1970, 23 novembre 1970, 8 janvier 1971, 19 juillet 1971, 27 juillet 1971, 1^{er} août 1971, 23 décembre 1971, 8 février 1972 et 23 octobre 1972;

Notre Conseil d'Etat entendu;

Sur le rapport de Notre Ministre des Transports, de Notre Ministre des Finances, de Notre Ministre des Travaux Publics, de Notre Ministre de l'Intérieur, de Notre Ministre des Affaires Etrangères, de Notre Ministre de la Force Publique et de Notre Ministre de la Justice et après délibération du Gouvernement en Conseil;

Arrêtons:

Article 1^{er} — L'article 102 modifié de l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques, est remplacé par le texte suivant:

«Les obstacles à la circulation sont à signaler de la façon suivante:

- 1) Les travaux de faible étendue exécutés sur la voie publique et n'empêchant pas la circulation doivent être signalés:
 - a) de jour, par le signal A, 15 (travaux), placé à une distance suffisante;
 - b) entre la tombée et le lever du jour, ainsi que de jour lorsque les circonstances, notamment d'ordre atmosphérique, l'exigent, par une ou plusieurs lanternes rouges ou orange ou par des dispositifs réfléchissants de la même couleur.
En outre le signal C, 14 (limitation de vitesse) doit être placé à une distance suffisante, si l'exécution des travaux requiert une limitation de vitesse.
- 2) Si l'exécution des travaux empêche partiellement la circulation sur la voie publique, la signalisation prescrite sous 1) ci-dessus doit être complétée:
 - a) par des barrières qui sont peintes à l'endroit de bandes alternées rouges et blanches et à l'envers d'une couleur neutre et qui sont placées aux extrémités du chantier. L'envers des barrières peut porter en lettres noires la mention «Fin de chantier»;
 - b) par le signal D, 2 (contournement obligatoire), si les usagers sont obligés de quitter la voie de circulation normale;

- c) par le signal C, 1a (accès interdit), si la circulation n'est autorisée que dans un seul sens sur la partie libre de la chaussée;
 - d) par les signaux B, 5 (priorité à la circulation venant en sens inverse) et B, 6 (priorité par rapport à la circulation venant en sens inverse), si la largeur libre de la chaussée ne permet pas le croisement de deux véhicules. Ces signaux peuvent être remplacés par des appareils à signaux colorés, lumineux ou non, prévus à l'article 109;
 - e) par le signal C, 13aa ou C, 13 ba (interdiction de dépassement), si la largeur libre de la chaussée ne permet pas le dépassement de deux véhicules automoteurs entre eux.
- 3) Un obstacle empêchant totalement la circulation des véhicules sur la voie publique doit être signalé par le signal C, 2 (circulation interdite dans les deux sens) et par des barrières peintes à l'endroit de bandes alternées rouges et blanches et à l'envers d'une couleur neutre. Cette signalisation peut être complétée par le signal E, 22a (déviation).
- 4) Les limites latérales de ces obstacles à la circulation doivent être signalées par des dispositifs appropriés, de façon que les usagers ne puissent se méprendre sur les dimensions des obstacles.
- 5) Sans préjudice des dispositions du chapitre VII du présent arrêté, tout autre obstacle à la circulation doit être signalé:
- a) de jour par un ou plusieurs dispositifs bien apparents d'un rouge vif ou par le signal A, 20 (autres dangers) placé à une distance suffisante;
 - b) entre la tombée et le lever du jour ou de jour, par temps de visibilité restreinte, par une ou plusieurs lanternes rouges ou orange ou par des dispositifs réfléchissants de la même couleur.

Les dispositifs limitant les obstacles à la circulation ainsi que les barrières doivent être signalés entre la tombée et le lever du jour ou de jour, par temps de visibilité restreinte, par des lanternes rouges ou orange ou par des dispositifs réfléchissants de la même couleur.

Ils peuvent toutefois être soit de couleur blanche lorsqu'ils ne sont visibles que dans un sens de circulation et qu'ils signalent l'obstacle ou les limites du chantier opposés à ce sens de circulation, soit de couleur blanche et orange lorsqu'ils signalent l'obstacle ou les limites d'un chantier séparant les deux sens de circulation.

S'il est employé des lanternes rouges, celles-ci doivent être à feux continu. Les lanternes ou dispositifs mentionnés au présent article doivent être placés du côté de la voie publique où se déroule la circulation et être disposés de manière que l'obstacle soit efficacement signalé.

La signalisation d'un obstacle incombe à celui qui l'a créé. Toutefois, les signaux comportant une interdiction ou une obligation sont posés par l'administration compétente.

Si l'auteur d'un obstacle reste en défaut de le signaler conformément aux prescriptions qui précèdent, l'administration le fera aux frais du défaillant.»

Article 2. — L'article 107 modifié de l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 précité est em placé par le texte suivant:

«La signalisation routière comprend les signaux et panneaux suivants:

I. SIGNAUX D'AVERTISSEMENT DE DANGER

1. Virage dangereux ou virages dangereux



A, 1a
virage à gauche



A, 1b
virage à droite



A, 1c
double virage, ou succession de plus de deux virages, le premier à gauche



A, 1d
double virage, ou succession de plus de deux virages, le premier à droite

Les signaux A, 1a, A, 1b, A, 1c et A, 1d sont employés selon les cas pour annoncer l'approche d'un virage dangereux ou d'une succession de virages dangereux par leurs caractéristiques physiques ou par le manque de visibilité.

2. Descente dangereuse



A, 2a

Le signal A, 2a est employé pour annoncer l'approche d'une descente à forte inclinaison. Le pourcentage inscrit se rapporte à la partie la plus accentuée de la pente.

3. Montée à forte inclinaison



A, 3a

Le signal A, 3a est employé pour annoncer l'approche d'une montée à forte inclinaison. Le pourcentage inscrit se rapporte à la partie la plus accentuée de la montée.

4. Chaussée rétrécie



A, 4a



A, 4b

Le signal A, 4a ou le signal A, 4b est employé pour annoncer l'approche d'un rétrécissement de la chaussée. Le symbole peut être modifié pour indiquer plus clairement la configuration des lieux.

5. Pont mobile



A, 5

Le signal A, 5 est employé pour annoncer l'approche d'un pont mobile. Le symbole peut être inversé.

Le signal additionnel A, 29a peut être placé au-dessus du signal A, 5. Des signaux additionnels sont placés alors approximativement au tiers et aux deux tiers de la distance entre le signal A, 5 et le pont mobile.

6. Débouché sur un quai ou une berge



A. 6

Le signal A, 6 est employé pour annoncer que la voie publique va déboucher sur un quai ou une berge. Le symbole peut être inversé.

7. Profil irrégulier



A, 7a



A, 7b



A, 7c

Le signal A, 7a est employé pour annoncer l'approche de passages où la chaussée est en mauvais état.

Le signal A, 7b est employé pour annoncer l'approche d'un pont en dos d'âne ou d'un dos d'âne.

Le signal A, 7c est employé pour annoncer l'approche d'un cassis.

8. Chaussée glissante



A, 8

Le signal A, 8 est employé pour annoncer l'approche d'une section de route où la chaussée risque d'être particulièrement glissante.

9. Projections de gravillons



A, 9a

Le signal A, 9a est employé pour annoncer l'approche d'une section de route où des projections de gravillons risquent de se produire.

10. Chutes de pierres



A, 10a

Le signal A, 10a est employé pour annoncer l'approche d'une section de route où un danger existe du fait de chutes de pierres ou de la présence de pierres sur la voie publique qui en résulte. Le symbole peut être inversé.

11. Approche d'un passage pour piétons



A, 11a

Le signal A, 11a est employé pour annoncer l'approche d'un passage pour piétons. Le symbole peut être inversé.

12. Enfants



A, 12

Le signal A, 12 est employé pour annoncer l'approche d'une section de route souvent fréquentée par des enfants, tel que la sortie d'une école ou d'un terrain de jeux. Le symbole peut être inversé.

13. Débouché de cyclistes



A, 13

Le signal A, 13 est employé pour annoncer l'approche d'un passage où des cyclistes débouchent sur la chaussée ou la traversent. Le symbole peut être inversé.

14. Passage de bétail ou d'autres animaux



A, 14a



A, 14b

Le signal A, 14a est employé pour annoncer l'approche d'une section de route où existe un risque particulier de traversée de la chaussée par des animaux domestiques.

Le signal A, 14b est employé pour annoncer l'approche d'une section de route où existe un risque particulier de traversée de la chaussée par des animaux vivant en liberté.

Le symbole des signaux A, 14a et A, 14b peut être inversé.

15. Travaux



A, 15

Le signal A, 15 est employé pour indiquer l'approche d'une section de route où des travaux sont en cours.

16. Signalisation lumineuse



A, 16a

Le signal A, 16a est employé s'il est jugé indispensable d'annoncer l'approche d'une section de route où la circulation est réglée par une signalisation lumineuse.

17. Aérodrome



A, 17

Le signal A, 17 est employé pour annoncer l'approche d'une section de route où la voie publique risque d'être survolée à basse altitude par des aéronefs décollant ou atterrissant sur un aérodrome. Le symbole peut être inversé.

18. Vent latéral



A, 18

Le signal A, 18 est employé pour annoncer l'approche d'une section de route où souffle fréquemment un vent latéral violent. Le symbole peut être inversé.

19. Circulation dans les deux sens



A, 19

Le signal A, 19 est employé pour annoncer l'approche d'une section de route où la circulation se fait, provisoirement ou de façon permanente, dans les deux sens et sur la même chaussée, alors que sur la section précédente elle se faisait sur une voie publique à sens unique ou sur une voie publique avec plusieurs chaussées réservées à la circulation à sens unique.

Le signal A, 19 est répété à l'entrée de la section de route ainsi que, aussi souvent qu'il est nécessaire, sur cette section.

20. Autres dangers



A, 20

Le signal A, 20 est employé pour annoncer l'approche d'un passage comportant un danger autre que ceux qui sont indiqués par les signaux A, 1 à A, 19 et A, 21 à A, 29.

Le signal A, 20 peut être employé notamment pour annoncer des traversées de voies ferrées où à la fois la circulation ferroviaire est très lente et la circulation routière est réglée par un agent des chemins de fer.

21. Intersection à priorité de droite



A, 21a

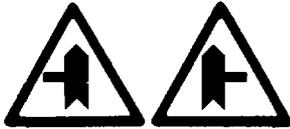
Le signal A, 21a est employé pour indiquer aux conducteurs de véhicules et d'animaux l'approche d'un croisement, d'une bifurcation ou d'une jonction où la priorité de droite est à observer, notamment lorsque le croisement, la bifurcation ou la jonction n'est pas visible à une distance suffisante.

22. Intersection avec une ou plusieurs routes sans priorité

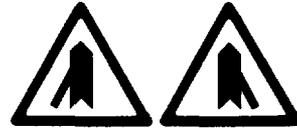


A, 22a

Le signal A, 22a est employé pour annoncer aux conducteurs de véhicules et d'animaux un croisement, une bifurcation ou une jonction où ils ont la priorité de passage par rapport aux usagers qui débouchent en venant de l'autre ou des autres chaussées formant ce croisement, cette bifurcation ou cette jonction.



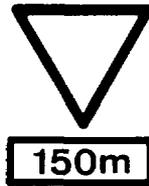
A, 22b



A, 22c

Le signal A, 22b ou le signal A, 22c est employé pour annoncer plus clairement aux conducteurs de véhicules et d'animaux le tracé de la chaussée dont les usagers doivent céder le passage.

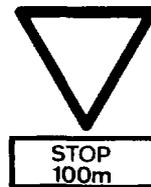
23. Signal avancé du signal B, 1



A, 23

Le signal A, 23 est employé pour annoncer l'approche d'un signal B, 1. La distance approximative entre le signal A, 23 et le signal B, 1 doit être indiquée sur le panneau additionnel.

24. Signal avancé du signal B, 2a



A, 24

Le signal A, 24 est employé pour annoncer l'approche d'un signal B, 2a ou d'un signal B, 2aa. La distance approximative entre le signal A, 24 et le signal B, 2a ou le signal B, 2aa doit être indiquée sur le panneau additionnel qui porte également la mention «STOP».

25. Intersection à sens giratoire



A, 25

Le signal A, 25 est employé pour annoncer une intersection à sens giratoire.

26. Passage à niveau avec barrières



A, 26

Le signal A, 26 est employé pour annoncer un passage à niveau muni de barrières complètes ou de demi-barrières disposées en chicane de chaque côté de la voie ferrée.

27. Passage à niveau sans barrières



A, 27a

Le signal A, 27a est employé pour indiquer un passage à niveau sans barrières complètes ou sans demi-barrières.

28. Voie de tramway



A, 28

Le signal A, 28 est employé pour annoncer un croisement avec une voie de tramway.

29. Signaux additionnels aux passages à niveau et ponts mobiles



A, 29a



A, 29b



A, 29c

Les signaux additionnels A, 29a, A, 29b et A, 29c sont employés pour indiquer la distance séparant le signal additionnel de la voie ferrée ou du pont mobile. Les signaux additionnels A, 29b et A, 29c sont

placés approximativement au tiers et aux deux tiers de la distance entre le signal A, 29a et la voie terrée ou le pont mobile.

Au-dessus de ces signaux additionnels peuvent être placés, selon le cas, les signaux A, 5, A, 26 et A, 27a.

La pente descendante des barres est orientée vers la chaussée,

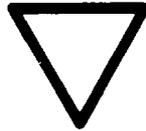
Dispositions générales

Le côté des signaux A, 1 à A, 22 et A, 25 à A, 28 de dimensions normales est d'environ 0,90 m. le côté des signaux de petites dimensions ne doit pas être inférieur à 0,60 m.

Le fond des signaux d'avertissement de danger est blanc ou jaune.

II. SIGNAUX DE PRIORITE

1. Signal «Cédez le passage»



B, 1

Le signal B, 1 est employé pour indiquer aux conducteurs de véhicules et d'animaux qu'ils doivent céder le passage aux conducteurs circulant dans les deux sens sur la chaussée dont ils s'approchent.

Ce signal est placé sur une chaussée formant croisement, bifurcation ou jonction avec une autre chaussée à laquelle une priorité est conférée par le signal B, 3 ou par le signal A, 22.

L'obligation de céder le passage peut être rappelée par une marque matérialisée sur la chaussée.

Le côté du signal de dimensions normales est d'environ 0,90 m, celui des signaux de petites dimensions ne doit pas être inférieur à 0,60 m.

2. Signal «ARRET»



B, 2a

Le signal B, 2a est employé pour indiquer aux conducteurs de véhicules et d'animaux qu'ils doivent marquer l'arrêt avant de s'engager sur la chaussée dont ils s'approchent et céder le passage aux conducteurs circulant dans les deux sens sur ladite chaussée.

Le conducteur doit s'arrêter au moment où il peut observer dans les deux sens la chaussée à laquelle il aboutit. Les conducteurs de motocycles, de cycles à moteur auxiliaire et de cycles doivent s'arrêter et mettre un pied à terre. L'endroit auquel le conducteur doit marquer l'arrêt peut être matérialisé sur la chaussée au moyen d'une ligne continue transversale. L'arrêt doit se faire à la hauteur de cette ligne qui peut être complétée par la mention «STOP».

Les conducteurs qui se suivent doivent s'arrêter individuellement dans les conditions fixées au présent alinéa.

La hauteur du signal B, 2a de dimensions normales est d'environ 0,90 m; celle des signaux de petites dimensions ne peut pas être inférieure à 0,60 m. La hauteur de la mention «STOP» est au moins égale au tiers de la hauteur du signal.

Aux passages à niveau sans barrières, le signal B, 2a indique aux conducteurs qu'ils doivent s'arrêter avant de s'engager sur le passage à niveau. Si le signal est complété par une ligne transversale matérialisée sur la chaussée, l'arrêt doit se faire à la hauteur de cette ligne.

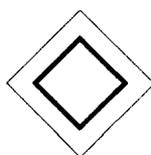
Le signal «ARRÊT A L'INTERSECTION»



B, 2aa

a la même signification que le signal B, 2a. Toutefois, ce signal ne reste en vigueur que jusqu'au 31 décembre 1979.

3. Signal «Route à priorité»



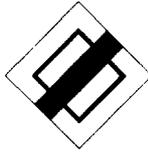
B, 3

Le signal B, 3 indique aux conducteurs de véhicules et d'animaux une chaussée sur laquelle ils bénéficient de la priorité de passage dans la traversée des croisements, bifurcations ou jonctions successifs formés par cette chaussée et celles qui y aboutissent ou la croisent.

Ledit signal est placé au commencement de la route à priorité. Il doit être répété à l'extérieur des agglomérations, après et à l'intérieur des agglomérations avant chaque croisement, bifurcation ou jonction d'une telle route avec une autre route par un panneau de dimensions réduites. Si ledit signal est employé conjointement avec un panneau indiquant le tracé de la route prioritaire, il est placé avant le croisement, la bifurcation ou la jonction.

Le côté du signal de dimensions normales est de 0,50 m au moins.

4. Fin de route à priorité

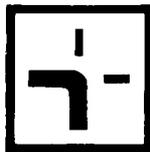


B, 4

Le signal B, 4 indique aux conducteurs de véhicules et d'animaux qu'à partir de l'endroit où il est implanté la chaussée perd le caractère de route à priorité qui lui est conféré par le signal B, 3.

Dispositions générales concernant les signaux A, 22, B, 1, B, 2a, B, 2aa et B, 3.

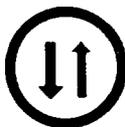
- Le signal B, 3 ou le signal A, 22 ne doit être placé sur une chaussée que si le signal B, 1, B, 2a ou B, 2aa est placé sur la ou les chaussées avec lesquelles elle forme le croisement, la bifurcation ou la jonction qu'il annonce.
- Le placement du signal B, 1, B, 2a ou B, 2aa entraîne implicitement le placement du signal B, 3 ou du signal A, 22 sur la chaussée sur laquelle circulent les conducteurs auxquels le passage doit être cédé.
- Les signaux B, 1, B, 2a et B, 2aa doivent être répétés du côté gauche de la chaussée à sens unique comportant plus d'une voie de circulation. Cette disposition s'applique également aux signaux avancés.
- Lorsque dans un croisement, une bifurcation ou une jonction la chaussée pourvue du signal B, 3 ou du signal A, 22 s'infléchit de telle manière que sa continuité n'apparaît pas nettement, le signal B, 3 ou le signal A, 22 ainsi que le signal B, 1, B, 2a ou B, 2aa précédant le croisement, la bifurcation ou la jonction peuvent être complétés par un panneau blanc sur lequel la configuration du croisement, de la bifurcation ou de la jonction est représentée. La chaussée à laquelle s'attache la priorité de passage est marquée au moyen d'un trait noir sensiblement plus large que le ou les traits représentant les chaussées auxquelles ne s'attache pas de priorité de passage. Le panneau ci-après, dénommé panneau de configuration,



est un modèle du panneau indiquant le tracé de la route prioritaire.

- Le fond des signaux B, 1, B, 2aa, B, 5 et B, 7 est blanc ou jaune. La mention «STOP» du signal B, 2a est blanche ou jaune.

5. Priorité à la circulation venant en sens inverse

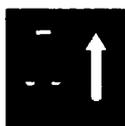


B, 5

Le signal B, 5 est employé à un passage étroit pour indiquer aux conducteurs de véhicules ou d'animaux qu'ils doivent céder le passage à ceux qui viennent en sens inverse et qu'il leur est interdit de s'engager dans le passage étroit tant qu'il n'est pas possible de traverser ledit passage sans obliger les conducteurs venant en sens inverse à s'arrêter.

Le signal B, 5 doit être mis en place simultanément avec le signal B, 6. Il ne peut être employé qu'à la condition que les conducteurs puissent se voir distinctement, de jour comme de nuit, sur toute l'étendue du passage.

6. Priorité par rapport à la circulation venant en sens inverse



B, 6

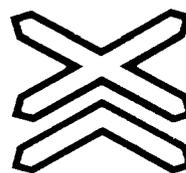
Le signal B, 6 est employé à un passage étroit pour indiquer aux conducteurs de véhicules et d'animaux qu'ils ont la priorité de passage par rapport aux conducteurs venant en sens inverse.

Le signal B, 6 doit être mis en place simultanément avec le signal B, 5. Il ne peut être employé qu'à la condition que les conducteurs puissent se voir distinctement, de jour comme de nuit, sur toute l'étendue du passage.

7. Croix de Saint-André



B, 7a

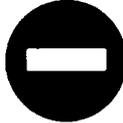


B, 7b

Le signal B, 7a ou le signal B, 7b est placé au voisinage immédiat des passages à niveau sans barrières ou sans demi-barrières. En l'absence d'une signalisation lumineuse de l'approche de véhicules sur rails et du signal B, 2a ou B, 2aa sur les voies publiques à très faibles circulation, le signal B, 7a ou le signal B, 7b indique aux conducteurs de véhicules ou d'animaux qu'ils doivent, à l'approche d'un véhicule sur rails, dégager immédiatement la voie ferrée et s'en écarter de manière à livrer passage au véhicule sur rails.

III. SIGNAUX D'INTERDICTION ET DE RESTRICTION

1. Accès interdit



C, 1a

Le signal C, 1a indique l'interdiction d'accès aux conducteurs de véhicules et d'animaux, auxquels la voie publique est uniquement accessible par la direction opposée. Dans des cas exceptionnels, il peut être dérogé à cette prescription par un panneau additionnel renseignant les véhicules auxquels cette interdiction ne s'applique pas.

2. Circulation interdite dans les deux sens



C, 2

Le signal C, 2 indique aux conducteurs de véhicules et d'animaux l'interdiction d'accès dans les deux sens et signifie que la voie publique est uniquement réservée aux piétons ainsi qu'aux riverains et leurs fournisseurs.

Le panneau additionnel



«Jeux d'enfants»

placé au-dessous du signal C, 2, autorise les enfants à jouer sur la voie publique.

3. Interdiction d'accès à une certaine catégorie de véhicules ou d'usagers



C, 3a

Le signal C, 3a indique que l'accès est interdit aux conducteurs de véhicules automoteurs, à l'exception des conducteurs de motocycles à deux roues sans side-car.



C, 3b

Le signal C, 3b indique que l'accès est interdit aux conducteurs de motocycles.



C, 3c

Le signal C, 3c indique que l'accès est interdit aux conducteurs de cycles.



C, 3d

Le signal C, 3d indique que l'accès est interdit aux conducteurs de cycles à moteur auxiliaire.



C, 3e

Le signal C, 3e indique que l'accès est interdit aux conducteurs de véhicules automoteurs destinés au transport de choses. L'inscription d'un chiffre de tonnage sur la silhouette du véhicule ou sur un panneau additionnel signifie que l'interdiction ne s'applique que si le poids total maximum autorisé du véhicule, ou de l'ensemble des véhicules couplés, dépasse ce chiffre.



C, 3f

Le signal C, 3f indique que l'accès est interdit aux conducteurs de véhicules automoteurs attelés d'une remorque autre qu'une semi-remorque ou une remorque à un essieu. L'inscription d'un chiffre de tonnage sur la silhouette de la remorque ou sur un panneau additionnel signifie que l'interdiction ne s'applique que si le poids total maximum autorisé de la remorque dépasse ce chiffre.



C, 3g

Le signal C, 3g indique que l'accès est interdit aux piétons.



C, 3h

Le signal C, 3h indique que l'accès est interdit aux conducteurs de véhicules à traction animale.



C, 3j

Le signal C, 3j indique que l'accès est interdit aux conducteurs de charrettes à bras.



C, 3k

Le signal C, 3k indique que l'accès est interdit aux conducteurs de tracteurs agricoles et machines automotrices agricoles.



C, 3l

Le signal C, 3l indique que l'accès est interdit aux conducteurs de véhicules transportant des produits explosifs ou facilement inflammables dans des quantités supérieures à celles indiquées sur un panneau additionnel.



C, 3m

Le signal C, 3m indique que l'accès est interdit aux conducteurs de véhicules transportant des produits de nature à polluer les eaux dans des quantités supérieures à celles indiquées sur un panneau additionnel.

4. Accès interdit à plusieurs catégories de véhicules



C, 4a



C, 4b

Les signaux C, 4a et C, 4b indiquent que l'accès est interdit à plusieurs catégories de véhicules ou d'usagers.

Il ne peut être placé de signal comportant plus de deux silhouettes en dehors des agglomérations ou plus de trois silhouettes dans les agglomérations.

5. Accès interdit aux véhicules ayant une largeur supérieure à . . . mètres



C, 5

Le signal C, 5 indique que l'accès est interdit aux véhicules ayant une largeur totale supérieure à . . . mètres.

6. Accès interdit aux véhicules ayant une hauteur supérieure à . . . mètres



C, 6

Le signal C, 6 indique que l'accès est interdit aux véhicules ayant une hauteur totale supérieure à . . . mètres.

7. Accès interdit aux véhicules ayant un poids en charge de plus de . . . tonnes

C, 7

Le signal C, 7 indique que l'accès est interdit aux véhicules ayant un poids en charge supérieur à ... tonnes.

8. Accès interdit aux véhicules pesant plus de . . . tonnes sur un essieu

C, 8

Le signal C, 8 indique que l'accès est interdit aux véhicules pesant plus de . . . tonnes sur un essieu.

9. Accès interdit aux véhicules ou ensembles de véhicules ayant une longueur supérieure à . . . mètres

C, 9

Le signal C, 9 indique que l'accès est interdit aux véhicules ou ensembles de véhicules ayant une longueur supérieure à . . . mètres.

10. Interdiction aux véhicules de circuler sans maintenir entre eux un intervalle d'au moins . . . mètres

C, 10

Le signal C, 10 indique qu'il est interdit aux conducteurs de véhicules automoteurs de circuler sans maintenir entre les véhicules un intervalle d'au moins . . . mètres.

11. Interdiction de tourner



C, 11a

Le signal C, 11a indique qu'il est interdit aux conducteurs de tourner à gauche.



C, 11b

Le signal C, 11b indique qu'il est interdit aux conducteurs de tourner à droite.

12. Interdiction de faire demi-tour



C, 12

Le signal C, 12 indique qu'il est interdit aux conducteurs de faire demi-tour.

13. Interdiction de dépassement



C, 13aa

Le signal C, 13aa indique aux conducteurs de véhicules automoteurs qu'il est interdit de dépasser des véhicules automoteurs autres que des motos à deux roues sans side-car.



C, 13ba

Le signal C, 13ba indique aux conducteurs de véhicules automoteurs destinés au transport de choses dont le poids total maximum autorisé dépasse 3,5 tonnes, qu'il est interdit de dépasser.

Un panneau additionnel peut modifier le poids total maximum autorisé au-dessus duquel l'interdiction s'applique.

14. Limitation de vitesse



C, 14

Le signal C, 14 indique aux conducteurs que la vitesse maximale est limitée au chiffre apposé au signal. Au-dessous du chiffre peut être ajoutée la mention «km».

Si la limitation de vitesse s'applique seulement aux véhicules dont le poids total maximum autorisé dépasse un tonnage déterminé, une inscription complémentaire est placée dans un panneau additionnel au-dessous du signal.

15. Interdiction de faire usage d'avertisseurs sonores



C, 15

Le signal C, 15 est employé pour rappeler qu'il est interdit de faire usage d'avertisseurs sonores.

16. Interdiction de passer sans s'arrêter



C, 16

Le signal C, 16 indique qu'il est interdit de passer un poste de douane sans s'y arrêter. Le même signal portant une autre inscription peut être employé pour indiquer d'autres interdictions de passer sans s'arrêter.

17. Fin d'interdiction ou de restriction



C, 17a

Le signal C, 17a indique l'endroit à partir duquel toutes les interdictions notifiées par des signaux d'interdiction pour des véhicules en mouvement cessent d'être valables.



C, 17b

Le signal C, 17b indique la fin de la limitation de vitesse.



C, 17c



C, 17d

Le signal C, 17c ou le signal C, 17d indique la fin de l'interdiction de dépasser.

Dispositions générales concernant les signaux d'interdiction ou de restriction

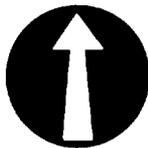
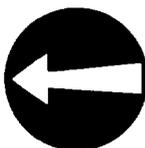
Les signaux C, 17a, C, 17b, C, 17c et C, 17d peuvent être placés au revers des signaux d'interdiction ou de restriction destinés à la circulation venant en sens inverse.

Le fond des signaux d'interdiction ou de restriction est blanc ou jaune.

Le diamètre des signaux d'interdiction ou de restriction ne doit pas être inférieur à 0,60 m en dehors des agglomérations et à 0,40 m dans les agglomérations.

IV. SIGNAUX D'OBLIGATION

1. Direction obligatoire



D, 1a

Le signal D, 1a indique aux conducteurs la ou les directions à suivre obligatoirement selon la ou les directions dans lesquelles sont dirigées les flèches. Celles-ci peuvent être modifiées en fonction de la configuration des lieux.

2. Contournement obligatoire



D, 2

Le signal D, 2, placé sur un refuge ou devant un obstacle, indique aux conducteurs l'obligation de passer du côté du refuge ou de l'obstacle suivant la direction indiquée par la flèche. Celle-ci peut être inversée.

3. Intersection à sens giratoire obligatoire



D, 3

Le signal D, 3 indique aux conducteurs la direction du mouvement qu'ils ont l'obligation d'effectuer.

4. Piste cyclable obligatoire



D, 4

Le signal D, 4 indique aux conducteurs de cycles qu'ils sont tenus de circuler sur la piste cyclable et aux conducteurs d'autres véhicules qu'ils n'ont pas le droit d'emprunter cette piste.

5. Chemin pour piétons obligatoire



D, 5

Le signal D, 5 indique aux piétons qu'ils sont tenus d'emprunter le chemin à l'entrée duquel est placé ce signal et aux autres usagers qu'ils n'ont pas le droit de l'emprunter.

6. Chemin pour cavaliers obligatoire



D, 6

Le signal D, 6 indique aux cavaliers qu'ils sont tenus d'emprunter le chemin à l'entrée duquel est placé ce signal et aux autres usagers qu'ils n'ont pas le droit de l'emprunter.

7. Vitesse minimale obligatoire



D, 7

Le signal D, 7 indique aux conducteurs de véhicules automoteurs qu'ils sont tenus de circuler au moins à la vitesse indiquée. Au-dessous du chiffre peut être ajoutée la mention «km».

8. Fin de la vitesse minimale obligatoire



D, 8

Le signal D, 8 indique la fin de la vitesse minimale obligatoire prescrite par le signal D, 7.

9. Chaînes à neige obligatoires



D, 9

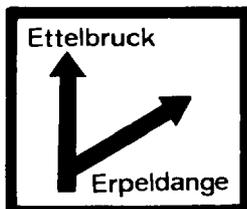
Le signal D, 9 indique aux conducteurs de véhicules automoteurs à l'exception des motocycles qu'ils sont tenus de circuler avec des chaînes à neige sur au moins deux roues motrices.

Dispositions générales concernant les signaux d'obligation

Le diamètre des signaux d'obligation ne doit pas être inférieur à 0,60 m en dehors des agglomérations et à 0,40 m dans les agglomérations. Toutefois, des signaux d'obligation dont le diamètre n'est pas inférieur à 0,30 m peuvent être associés à des signaux lumineux ou placés sur les bornes des refuges.

V. SIGNAUX D'INDICATION

1. Signaux de présignalisation directionnelle



E, 1a



E, 1b



E, 1c

Les signaux de présignalisation directionnelle E, 1a, E, 1b et E, 1c indiquent aux conducteurs les directions à suivre pour atteindre les agglomérations désignées.

Le signal E, 1b est employé sur les autoroutes et les routes réservées aux véhicules automoteurs, ainsi qu'à leur approche.

2. Présignalisation d'une route sans issue



E, 2a

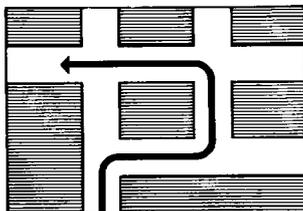


E, 2b

Le signal de présignalisation E, 2a ou E, 2b indique une voie publique sans issue.

Le symbole figurant sur ce signal peut être modifié pour répondre à la configuration des lieux. La barre rouge peut être remplacée par un signal d'interdiction ou de restriction.

3. Itinéraire pour aller à gauche

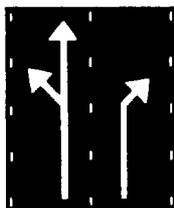


E, 3

Le signal de présignalisation E, 3 est employé pour indiquer aux conducteurs l'itinéraire à suivre pour aller à gauche dans le cas où il est interdit de virer à gauche à l'intersection suivante.

Le symbole figurant sur ce signal peut être modifié pour répondre à la configuration des lieux.

4. Présélection des intersections sur des chaussées à plusieurs voies



E, 4

Le signal de présignalisation E, 4 est employé pour indiquer aux conducteurs la voie à sélectionner en fonction de la direction des flèches.

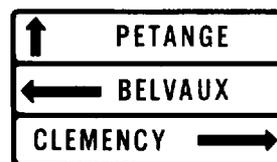
5. Direction d'une localité



E, 5a



E, 5b



E, 5d

Les signaux de direction E, 5a, E, 5b et E, 5d sont employés pour indiquer la direction à suivre pour atteindre une agglomération déterminée.

Le signal E, 5b est employé sur les autoroutes et routes réservées aux véhicules automoteurs ainsi qu'à leur approche.

Le panneau indiquant le numéro de la route peut être placé au-dessus du ou des signaux de direction.

6. Direction d'un aéroport



E, 6a



E, 6b

Les signaux de direction E, 6a et E, 6b sont employés pour indiquer la direction à suivre pour atteindre un aéroport.

Le signal E, 6b est employé sur les autoroutes et routes réservées aux véhicules automoteurs ainsi qu'à leur approche.

7. Direction d'un terrain de camping



E, 7

Le signal de direction E, 7 est employé pour indiquer la direction à suivre pour atteindre un terrain de camping.

8. Direction d'une auberge de jeunesse



E, 8

Le signal de direction E, 8 est employé pour indiquer la direction à suivre pour atteindre une auberge de jeunesse.

9. Localisation



E, 9a

Le signal E, 9a est employé pour indiquer le commencement d'une agglomération.



E, 9c

Le signal E, 9c est employé pour indiquer la fin d'une agglomération.
Ce signal peut être placé au revers du signal E, 9a.

10. Signal de confirmation



E, 10

Le signal E, 10 est employé pour confirmer la bonne direction pour atteindre des agglomérations déterminées.

Ce signal peut être placé au revers d'un autre signal destiné à la circulation venant en sens inverse.

11. Passage pour piétons



E, 11a

Le signal E, 11a est employé pour indiquer aux piétons et aux conducteurs l'aplomb d'un passage pour piétons.

12. Hôpital



E, 12a



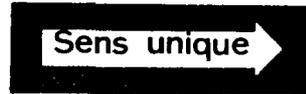
E, 12b

Le signal E, 12a ou le signal E, 12b indique aux conducteurs qu'il convient de prendre les précautions que réclame la proximité d'établissements médicaux, en particulier d'éviter le bruit dans toute la mesure du possible.

13. Voie à sens unique



E, 13a



E, 13b

Le signal E, 13a ou le signal E, 13b est employé pour confirmer aux usagers qu'ils se trouvent sur une voie publique à sens unique.

14. Route sans issue



E. 14

Le signal E, 14 indique une impasse, une voie publique qui est impraticable ou qui se termine en chemin de terre ou en voie sur laquelle la circulation est interdite par un signal d'interdiction ou de restriction.

15. Autoroute



E. 15

Le signal E, 15 indique aux usagers l'endroit à partir duquel s'appliquent les règles spéciales de circulation sur les autoroutes.

16. Fin d'autoroute



E, 16

Le signal E, 16 indique aux usagers l'endroit à partir duquel les règles spéciales de circulation sur les autoroutes cessent d'être applicables.

Le signal E, 16 peut également être employé et répété pour annoncer l'approche de la fin d'une autoroute; chaque signal ainsi employé porte dans sa partie inférieure la distance entre son point d'implantation et la fin de l'autoroute.

17. Route pour véhicules automoteurs



E, 17

Le signal E, 17 indique aux usagers l'endroit à partir duquel s'appliquent les règles spéciales de circulation sur les routes réservées aux véhicules automoteurs autres que les autoroutes. Un panneau additionnel placé au-dessous du signal E, 17 peut indiquer que l'accès des véhicules automoteurs aux propriétés riveraines est autorisé.

Le signal E, 17 peut être employé également pour annoncer l'approche d'une route où les règles de circulation sont les mêmes que sur les autoroutes; chaque signal ainsi employé porte soit dans sa partie inférieure la distance entre son point d'implantation et le commencement de cette route, soit un panneau additionnel du modèle 1 du chapitre VII du présent article.

18. Fin d'une route pour véhicules automoteurs



E. 18

Le signal E, 18 indique aux usagers l'endroit à partir duquel les règles spéciales de circulation sur les routes réservées aux véhicules automoteurs cessent d'être applicables.

Le signal E, 18 peut également être employé et répété pour annoncer l'approche de la fin d'une route pour véhicules automoteurs; chaque signal ainsi employé porte dans sa partie inférieure la distance entre son point d'implantation et la fin de la route réservée aux véhicules automoteurs.

19. Arrêt d'autobus

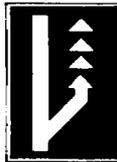
E, 19

Le signal E, 19 indique un arrêt d'autobus.

20. Arrêt de tramways

E. 20

Le signal E, 20 indique un arrêt de tramways.

21a. Voie lente

E. 21a

Le signal E, 21 a indique aux conducteurs de certains véhicules l'endroit à partir duquel ils sont obligés de circuler sur une voie lente. Un panneau additionnel spécifie le tonnage ou reproduit le symbole des véhicules auxquels cette obligation s'applique.

21b. Patrouilles scolaires

E. 21b

Le signal E, 21 b indique aux conducteurs la présence d'un passage pour piétons où des patrouilleurs scolaires peuvent aider des écoliers à traverser la chaussée.

21c. Eclairage public



E, 21c

Le signal E, 21 c peut être employé pour indiquer que l'éclairage public s'éteint au cours de la nuit. L'heure à laquelle l'éclairage public s'éteint peut être inscrite en couleur blanche dans le symbole.

21d. Identification



E, 21d

Le signal E, 21 d indique en chiffres le numéro d'ordre de la voie publique.

S'il s'agit d'une grande route de trafic international, le numéro d'ordre est précédé de la lettre E.

22. Déviation

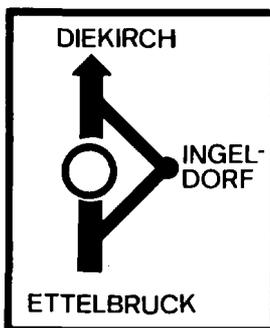


E, 22a

Le signal E, 22a indique le commencement d'une déviation. Le signal peut être répété aux croisements, bifurcations et jonctions de la route de déviation.

La mention «Déviation» peut être remplacée par l'inscription du nom de l'agglomération à atteindre.

La déviation peut être annoncée par le présignal E, 22b renseignant sur la section de route barrée et la déviation recommandée.



E, 22b

Si la déviation ne s'applique qu'à certaines catégories de véhicules, le signal C, 2 figurant sur le présignal spécial est remplacé par un des signaux C, 3 à C, 9.

23. Poste de secours

F, 1a

Le signal F, 1a peut être employé pour indiquer la proximité d'un poste de secours.

24. Poste de dépannage

F, 2

Le signal F, 2 peut être employé pour indiquer la proximité d'un poste de dépannage.

25. Poste téléphonique

F, 3

Le signal F, 3 peut être employé pour indiquer la proximité d'un poste téléphonique.

26. Poste d'essence

F, 4

Le signal F, 4 peut être employé pour indiquer la proximité d'un poste d'essence.

27. Hôtel ou Motel

F, 5

Le signal F, 5 peut être employé pour indiquer la proximité d'un hôtel ou d'un motel.

28. Restaurant

F, 6

Le signal F, 6 peut être employé pour indiquer la proximité d'un restaurant.

29. Débit de boissons ou cafétéria



F, 7

Le signal F, 7 peut être employé pour indiquer la proximité d'un débit de boissons ou d'une cafétéria.

30. Emplacement aménagé pour pique-nique



F, 8

Le signal F, 8 peut être employé pour indiquer la proximité d'un emplacement aménagé pour pique-nique.

31. Emplacement aménagé comme point de départ d'une excursion à pied



F, 9

Le signal F, 9 peut être employé pour indiquer la proximité d'un emplacement aménagé comme point de départ d'une excursion à pied.

La durée moyenne de l'excursion à pied peut être inscrite sur le signal.

32. Terrain de camping



F, 10

Le signal F, 10 peut être employé pour indiquer la proximité d'un terrain de camping.

33. Terrain de caravanning



F, 11

Le signal F, 11 peut être employé pour indiquer la proximité d'un terrain de caravanning.

34. Terrain de camping et de caravanning



F, 12

Le signal F, 12 peut être employé pour indiquer la proximité d'un terrain de camping et de caravanning.

35. Auberge de jeunesse

F, 13

Le signal F, 13 peut être employé pour indiquer la proximité d'une auberge de jeunesse.

36. Lieudit

F, 14

Le signal F, 14 peut être employé pour indiquer un lieu-dit ou un site.

37. Stationnement autorisé sur un trottoir

F, 15

Le signal F, 15 peut être employé pour indiquer aux conducteurs de véhicules ne dépassant pas un poids total maximum autorisé de 3.500 kg que le stationnement est autorisé sur le trottoir.

Le symbole représente la façon dont doivent être stationnés les véhicules.

38. Accotement non carrossable

F, 16

Le signal F, 16 peut être employé pour indiquer aux conducteurs de véhicules que l'accotement n'est pas carrossable.

Dispositions générales concernant les signaux d'indication

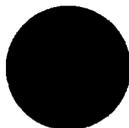
Le fond des signaux, au lieu d'être blanc, peut être jaune.

Les symboles figurant sur les signaux E, 15 et E, 17 peuvent être reproduits en réduction sur les signaux E, 1, E, 5b, E, 5d et E, 6b.

La distance entre le point d'implantation des signaux F, 1 à F, 13 et les lieux indiqués peuvent être inscrits sur ces signaux.

VI. SIGNAUX D'ARRÊT, DE STATIONNEMENT ET DE PARCAGE

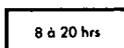
1. Stationnement interdit



C, 18

- a) Le signal C, 18 est employé pour indiquer les endroits où le stationnement est interdit ou limité.
- b) Par dérogation aux prescriptions de l'article 108, toutes les interdictions et restrictions de stationnement ne s'appliquent que du côté de la chaussée sur lequel le signal C, 18 est placé.
- c) Les interdictions et restrictions de stationnement s'appliquent à partir de l'aplomb du signal jusqu'au prochain croisement ou jusqu'à la prochaine bifurcation ou jonction, sauf indications contraires données, soit dans un panneau additionnel indiquant la longueur du tronçon sur laquelle l'interdiction s'applique et qui est conforme au modèle 2 du chapitre VII du présent article, soit conformément aux prescriptions de l'alinéa e) ci-après.
- d) Au-dessous du signal C, 18 placé à l'endroit où commence l'interdiction, peut être placé un panneau additionnel conforme au modèle 3a ou 4a indiqué au chapitre VII du présent article. Au-dessous des signaux répétant l'interdiction, peut être placé un panneau additionnel conforme au modèle 3b ou 4b indiqué au chapitre VII du présent article. A l'endroit où prend fin l'interdiction, peut être placé un nouveau signal d'interdiction complété par un panneau additionnel conforme au modèle 3c ou 4c indiqué au chapitre VII du présent article. Les panneaux du modèle 3 sont placés parallèlement à l'axe de la chaussée et les panneaux du modèle 4, perpendiculairement à cet axe. Les distances éventuellement mentionnées par les panneaux du modèle 3 sont celles sur lesquelles s'applique l'interdiction dans le sens de la flèche.
- e) Si l'interdiction cesse avant le prochain croisement ou la prochaine bifurcation ou jonction, il est apposé le signal C, 18 avec panneau additionnel de fin d'interdiction décrit ci-dessus à l'alinéa d. Toutefois, si l'interdiction ne s'applique que sur une courte longueur, il suffit d'un seul signal portant un panneau additionnel du modèle 3.
- f) Aux emplacements munis de parcomètres placés par les administrations communales, conformément à un règlement communal dûment approuvé, le stationnement est payant et sa durée est limitée à celle du fonctionnement de la minuterie.

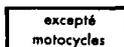
- g) Des inscriptions sur une plaque additionnelle apposée au-dessous du signal C, 18 peuvent restreindre la portée de l'interdiction en indiquant, selon le cas,
- les jours de la semaine ou du mois ou les heures de la journée pendant lesquels l'interdiction s'applique,



- la durée pendant laquelle l'interdiction de stationnement ne s'applique pas,



- les exceptions concernant certaines catégories d'usagers.

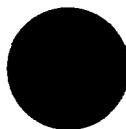


- h) Le panneau additionnel



placé au-dessous du signal C, 18 indique aux conducteurs que le stationnement est également interdit sur l'accotement.

2. Arrêt et stationnement interdit



C, 19

Le signal C, 19 est employé pour indiquer les endroits où l'arrêt et le stationnement sont interdits.

Les prescriptions sous b), c), d), e), g) et h) relatives au signal C, 18 sont également valables pour le signal C, 19 et réglementent dans ce cas l'arrêt et le stationnement.

3. Stationnement alterné



C, 20a

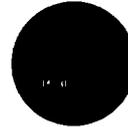
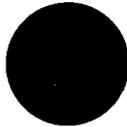


C, 20b

Les signaux C, 20a et C, 20b sont employés pour indiquer les endroits où le stationnement est autorisé tantôt d'un côté, tantôt de l'autre côté de la chaussée.

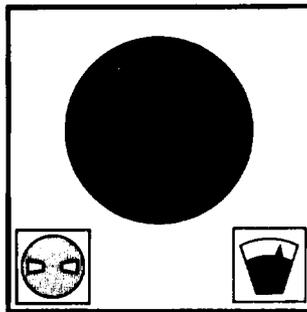
L'interdiction de stationnement s'applique du côté du signal C, 20a les jours impairs et, du côté du signal C, 20b, les jours pairs. Un panneau additionnel doit indiquer l'heure d'alternance, au cas où le changement de côté ne doit pas s'opérer à minuit.

Pour indiquer une périodicité non quotidienne de l'alternance de stationnement, les chiffres 1 et 16 sont remplacés sur les signaux C, 20a et C, 20b par les périodes d'alternance, par exemple 1—15 et 16—31 pour une alternance le 1^{er} et le 16 de chaque mois.



Les prescriptions sous b), c), d), e), g) et h) relatives au signal C, 18 sont également valables pour les signaux C, 20a et C, 20b.

4. Zone de stationnement à durée limitée



C, 21

Le signal C,21 est employé pour indiquer dans une agglomération l'entrée d'une zone où tout stationnement est à durée limitée.

Sur la partie inférieure du panneau doit être ajouté:

soit le symbole d'un disque de stationnement indiquant aux conducteurs l'obligation d'exposer visiblement un disque de stationnement renseignant l'heure d'arrivée et de respecter la période de stationnement autorisée;

soit le symbole d'un parcomètre indiquant aux conducteurs de payer une taxe et de respecter la durée de stationnement limitée à celle du fonctionnement de la minuterie du parcomètre.

Les jours et les heures de la journée pendant lesquels la limitation s'applique, ainsi que les modalités de cette limitation peuvent être indiqués sur le signal même ou sur une plaque additionnelle au-dessous du signal C,21.

Dans les zones où la durée de stationnement non payant est limitée, la limitation doit être notifiée par des signaux C, 18, complétés par des panneaux additionnels portant le symbole d'un disque de stationnement, ainsi que par une bande de couleur bleue apposée à une hauteur d'environ 1,80 m sur les supports de ces signaux.

5. Parcage

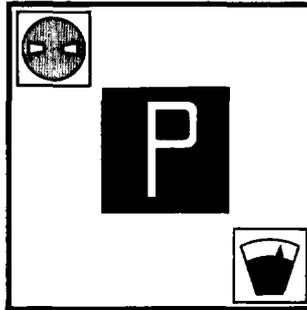


E, 23

Le signal E, 23 est employé pour indiquer une place de parcage.

Dans une plaque additionnelle placée au-dessous du signal ou sur le signal lui-même, des symboles ou des inscriptions peuvent indiquer la direction et la distance de l'emplacement du parcage ou les catégories de véhicules auxquelles est affecté l'emplacement. De telles inscriptions peuvent également limiter la durée du parcage autorisé et indiquer si le parcage est payant ou non payant.

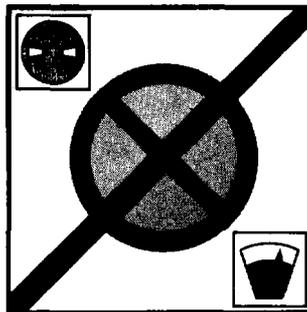
6. Parcage à durée limitée



E, 23a

Le signal E, 23a est employé pour indiquer une place où le parcage est à durée limitée, comportant pour les conducteurs l'obligation d'exposer visiblement un disque de stationnement renseignant l'heure d'arrivée et de respecter la période de parcage autorisée.

7. Sortie d'une zone où le stationnement est à durée limitée



E, 24

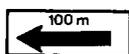
Le signal E, 24 est employé pour indiquer dans une agglomération la sortie d'une zone où tout stationnement est à durée limitée et dont les entrées sont munies du signal C, 21.

Le symbole d'un disque de stationnement ou d'un parcomètre, employé pour indiquer les entrées de la zone, peut être reproduit, en gris clair, sur le signal E, 24.

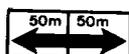
Le signal E, 24 peut être placé au revers du signal C, 21 destiné à la circulation venant en sens inverse.

VII. PANNEAUX ADDITIONNELS

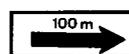
- Les panneaux additionnels sont à fond blanc ou jaune avec des inscriptions ou symboles en noir ou bleu.
- Les panneaux additionnels du «modèle 1»  indiquent la distance entre le signal et le début du passage dangereux ou de la zone dans laquelle s'applique la réglementation.
- Les panneaux additionnels du «modèle 2»  indiquent la longueur de la section dangereuse ou de la zone dans laquelle s'applique la réglementation.
- Les panneaux additionnels sont placés au-dessous des signaux.
- Les panneaux additionnels du «modèle 3» et du «modèle 4» relatifs aux interdictions ou restrictions d'arrêt ou de stationnement comprennent les variantes 3a, 3b, 3c et 4a, 4b, 4c suivantes:



3a



3b



3c



4a



4b



4c

Article 3. — L'article 108 de l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 précité est remplacé par le texte suivant:

«Sauf ce qui est prévu à l'article 107 pour le placement des signaux C, 17a, C, 17b, C, 17c, C, 17d, D, 2, E, 9c, E, 10 et E, 24, tous les signaux doivent être placés à droite dans le sens de la circulation. En cas de nécessité, ils peuvent être répétés à gauche ou au-dessus de la chaussée.

Tout signal est valable sur toute la largeur de la chaussée ouverte à la circulation pour les conducteurs auxquels il s'adresse. Toutefois, il peut ne s'appliquer qu'à une ou plusieurs voies de la chaussée matérialisées par des marques longitudinales. Dans ce cas, le signal doit être complété par un panneau additionnel désignant clairement la voie visée.

Les signaux doivent être placés en dehors de la chaussée de manière à ne pas être masqués et à ne pas gêner la circulation des véhicules sur la chaussée. Les signaux qui sont implantés sur les accotements et les trottoirs doivent être placés de manière à gêner les piétons le moins possible.

En dehors des agglomérations, l'axe des panneaux doit se trouver à une distance maximum de 2 mètres du bord de la chaussée, à moins que des circonstances particulières ne s'y opposent.

Dans les agglomérations, la distance entre l'extrémité du panneau situé du côté de la chaussée et l'aplomb du bord de la chaussée ne peut être inférieure à 0,50 m. Dans des cas exceptionnels, une distance plus faible peut être admise.

En cas de nécessité, les signaux énumérés à l'article 107 peuvent être complétés par des panneaux additionnels carrés ou rectangulaires portant une note explicative ou un symbole. Pour tenir compte de la situation particulière des lieux et des besoins de la sécurité de la circulation, les dimensions des signaux indiqués à l'article 107 peuvent être modifiées.

Dans tous les cas où les signaux sont montés sur leurs propres supports, ceux-ci doivent être peints en couleur blanche. Toutefois, les supports des signaux C, 21 et E, 24 doivent être pourvus d'une bande de couleur bleue apposée à une hauteur d'environ 1,80 m.

Article 4. — Le dernier alinéa de l'article 109 de l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 précité est remplacé par le texte suivant:

«Le fonctionnement des signaux colorés, lumineux ou non, réglant la circulation à un endroit déterminé, y rend sans effet les signaux prévus à l'article 107 sous B, 5 (circulation venant en sens inverse), A, 22a, A, 22b et A, 22c (intersection avec une route dont les usagers doivent céder le passage), B, 1 (cédez le passage), B, 2a (arrêt), B, 2aa (arrêt à l'intersection), B, 3 (route à priorité) et B, 6 (priorité par rapport à la circulation venant en sens inverse).»

Article 5. — Le dernier alinéa de l'article 110 modifié de l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 précité est remplacé par les trois alinéas suivants:

«Les lignes en zigzag de couleur blanche sur le côté de la chaussée ou les lignes continues de couleur jaune sur les pierres de bordures d'un trottoir ou d'une chaussée signifient qu'il est interdit de stationner du côté en cause de la chaussée sur la longueur de ces lignes.

Nesont pas considérées comme des lignes de sécurité, les lignes continues qui délimitent, pour les rendre mieux visibles, les bords de la chaussée ou qui, reliées à des lignes transversales, délimitent sur la chaussée des emplacements de stationnement.

Le marquage d'une zone de la chaussée par des raies obliques parallèles encadrées par une ligne continue signifie que les conducteurs de véhicules ne doivent pas entrer dans cette zone.»

Article 6. — L'article 111 modifié de l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 précité est remplacé par le texte suivant:

«A l'extérieur des agglomérations, tous les signaux prévus aux articles 107 à 110 sont posés et conservés par l'Administration des Ponts et Chaussées, avec effet obligatoire pour tous les usagers.

A l'intérieur des agglomérations, tous les signaux prévus aux articles 107 à 110 sont posés et conservés par les administrations communales. Toutefois, les signaux prévus sous II, III, IV et VI de l'article 107 ainsi que les appareils prévus à l'article 109 et les marques sur la chaussée indiquant une restriction de stationnement ne sont obligatoires que pour autant qu'ils sont posés en exécution d'un règlement communal pris conformément à l'article 5 de la loi du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques.

Aux passages à niveau ainsi que dans les cours à voyageurs, à marchandises et autres dépendances des chemins de fer accessibles au public, les signaux et feux prévus aux articles 107 à 110 sont posés

et conservés par la Société Nationale des C. F. L., sous réserve d'approbation par le Ministre des Transports.

Toutefois, aux passages à niveau, les signaux prévus à l'article 107 sous A, 26 (passage à niveau avec barrières), A, 27a (passage à niveau sans barrières), A, 29a, A, 29b, A, 29c (signaux additionnels aux passages à niveau), B, 2a (arrêt), B, 2aa (arrêt à l'intersection) C, 13aa et C, 13 ba (interdiction de dépassement) sont posés et conservés par l'Administration des Ponts et Chaussées, sous réserve d'approbation par le Ministre des Transports.

Si une commune reste en défaut de placer le signal B, 1 (cédez le passage), B, 2a (arrêt) ou B, 2aa (arrêt à l'intersection) sur les voies publiques formant croisement, bifurcation ou jonction avec une des routes ci-après désignées, et le signal A, 22a, A, 22b ou A, 22c (intersection avec une ou plusieurs routes) ou B, 3 (route à priorité) sur ces mêmes routes, l'Administration des Ponts et Chaussées assurera aux frais des communes l'apposition de ces signaux, dont l'observation devient obligatoire de plein droit:

- 1° Grandes routes de trafic international:
 - a) E 9: Steinfort—Luxembourg—Frisange;
 - b) E 42: Remich—Luxembourg—Echternach.
- 2° Autres routes:
 - a) N° 1: Luxembourg—Trèves;
 - b) N° 4: Luxembourg Esch/Alzette;
 - c) N° 5: Luxembourg—Longwy;
 - d) N° 7: Luxembourg—Diekirch—Stavelot;
 - e) N° 15: Ettelbruck—Bastogne.

A l'intérieur des agglomérations, il peut être dérogé aux priorités attribuées aux routes énumérées à l'alinéa précédent, si la configuration des lieux et la sécurité des usagers justifient une telle dérogation.

Si une commune reste en défaut de placer les signaux prévus aux articles 107 à 110, imposés par la configuration des lieux et la sécurité des usagers, l'Administration des Ponts et Chaussées assurera aux frais des communes l'apposition de ces signaux, dont l'observation devient obligatoire de plein droit.»

Article 7.—L'avant dernier alinéa sous a) de l'article 118 de l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 précité est remplacé par le texte suivant:

«a) où le signal D, 2 (contournement obligatoire) impose le passage sur l'un des côtés du refuge, de la borne ou du dispositif.»

Article 8.—L'avant dernier alinéa de l'article 126 modifié de l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 précité est remplacé par le texte suivant:

«Néanmoins, à tous ces endroits, à l'exception des croisements, bifurcations et jonctions ainsi que des endroits marqués par un signal d'interdiction de dépassement, le dépassement est permis, s'il peut s'effectuer sans emprunter la moitié gauche de la chaussée ou sans franchir la ligne de sécurité, s'il y en a.»

Article 9.—Les alinéas 3° et 4° sous A de l'article 136 de l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 précité sont remplacés par le texte suivant:

«3° La priorité n'appartient pas à l'utilisateur qui circule sur une chaussée pourvue du signal B, 1 (cédez le passage) ou du signal B, 2a (arrêt) ou du signal B, 2aa (arrêt à l'intersection) ou du signal

C, 2 (circulation interdite dans les deux sens) ainsi qu'à l'usager circulant sur un chemin privé non ouvert à la circulation publique ou sur un chemin de terre;

4° La priorité n'appartient pas à l'usager qui circule dans le sens interdit sur une chaussée pourvue du signal C, 1a (accès interdit).»

Article 10. — Le deuxième alinéa de l'article 137 modifié de l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 précité est remplacé par le texte suivant:

«Tout conducteur circulant dans le sens indiqué par la flèche rouge du signal B, 5 (priorité à la circulation venant en sens inverse) doit céder la priorité de passage à celui qui circule dans le sens indiqué par la flèche bleue ou noire du même signal.»

Article 11. — Le dernier alinéa de l'article 137 modifié par l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 précité est remplacé par le texte suivant:

«L'usager averti de l'existence d'un passage à niveau par les signaux prévus à l'article 107 sous A, 26 (passage à niveau avec barrières) ou sous A, 27a (passage à niveau sans barrières) et sous B, 7 (Croix de Saint-André), doit, à l'approche d'un tel passage, faire preuve d'une prudence spéciale et modérer son allure afin d'éviter tout accident et franchir ensuite le passage à niveau sans s'y attarder.»

Article 12. — Le premier alinéa de l'article 142 de l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 précité est remplacé par le texte suivant:

«Aux passages pour piétons, délimités par des bandes tracées parallèlement à l'axe de la chaussée et signalés éventuellement à distance par le signal A, 11a (approche d'un passage pour piétons) de l'article 107 ci-dessus ou à l'aplomb par le signal E, 11a (passage pour piétons), les conducteurs ne doivent s'en approcher qu'à allure modérée de façon à ne pas gêner les piétons lorsqu'ils poursuivent leur marche normale. En cas de besoin, les conducteurs doivent s'arrêter pour laisser passer les piétons.»

Article 13. — L'alinéa sous 17° de l'article 166 de l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 précité est remplacé par le texte suivant:

«17° en dehors des agglomérations, sur la chaussée des voies publiques rendues prioritaires par le signal prévu à l'article 107 sous B, 3 (route à priorité).»

Article 14. — Nos Ministres des Transports, des Finances, des Travaux Publics, de l'Intérieur, des Affaires Etrangères, de la Force Publique et de la Justice sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent règlement qui sera publié au Mémorial.

Palais de Luxembourg, le 27 novembre 1972

Jean

Le Ministre des Transports,
Marcel Mart

Le Ministre des Finances,
Pierre Werner

Le Ministre des Travaux Publics,
Jean-Pierre Buchler

Le Ministre de la Justice, de
l'Intérieur et de la Force Publique,
Eugène Schaus

Le Ministre des Affaires Etrangères,
Gaston Thorn

**Großherzogliches Reglement vom 27. November 1972,
welches den großherzoglichen Beschluß vom 23. November 1955 über die Regelung des
Verkehrs auf allen öffentlichen Straßen abändert und ergänzt.**

Wir JEAN, von Gottes Gnaden, Großherzog von Luxemburg, Herzog von Nassau usw., usw., usw.;

Gesehen das Gesetz vom 14. Februar 1955 über die Reglementierung des Verkehrs auf allen öffentlichen Straßen, abgeändert und ergänzt durch diejenigen vom 2. März 1963, 17. April 1970 und 1. August 1971;

Gesehen den großherzoglichen Beschluß vom 23. November 1955 über die Regelung des Verkehrs auf allen öffentlichen Straßen, abgeändert durch die großherzoglichen Beschlüsse vom 23. Dezember 1955, 29. Juni 1956, 31. Dezember 1956, 25. Juni 1957, 27. Dezember 1957, 5. März 1958, 25. September 1959, 30. April 1960, 28. Juli 1960 und 24. November 1960 sowie durch die großherzoglichen Reglemente vom 24. April 1962, 7. Mai 1963, 23. Juli 1963, 11. April 1964, 26. März 1965, 23. August 1966, 12. Oktober 1966, 23. Dezember 1966, 18. September 1967, 14. März 1968, 25. Mai 1968, 22. Juni 1968, 28. August 1968, 14. März 1970, 17. Juli 1970, 16. Oktober 1970, 23. November 1970, 8. Januar 1971, 19. Juli 1971, 27. Juli 1971, 1. August 1971, 23. Dezember 1971, 8. Februar 1972 und 23. Oktober 1972;

Nach Anhören Unseres Staatsrates;

Auf den Bericht Unseres Verkehrsministers, Unseres Finanzministers, Unseres Ministers der Öffentlichen Arbeiten, Unseres Innenministers, Unseres Außenministers, Unseres Ministers der Öffentlichen Macht und Unseres Justizministers und nach Beratung des Regierungsrates;

Beschließen:

Artikel 1. — Der abgeänderte Artikel 102 des großherzoglichen Beschlusses vom 23. November 1955 über die Regelung des Verkehrs auf allen öffentlichen Straßen wird durch folgenden Textersetzt:

«Die Verkehrshindernisse müssen auf folgende Weise gekennzeichnet werden:

- 1) kleinere Arbeiten auf der öffentlichen Straße, die den Verkehr nicht unterbinden, müssen gekennzeichnet sein:
 - a) am Tage, durch das Verkehrszeichen A, 15 (Baustelle), das auf eine genügend große Entfernung aufgestellt ist;
 - b) vom Beginn der Abenddämmerung bis zur Morgendämmerung sowie am Tage, wenn insbesondere die Witterung es erfordert, durch eine oder mehrere rote oder orangefarbige Laternen oder durch Rückstrahler von gleicher Farbe.

Außerdem muß das Verkehrszeichen C, 14 (Geschwindigkeitsbeschränkung) auf eine genügend große Entfernung aufgestellt sein, wenn die Ausführung der Arbeiten eine Geschwindigkeitsbegrenzung erfordert.
- 2) Wird durch die Ausführung der Arbeiten der Verkehr auf der öffentlichen Straße teilweise unterbunden, muß die vorstehend unter 1) vorgeschriebene Kennzeichnung wie folgt vervollständigt werden:
 - a) durch Schranken, die auf der Vorderseite abwechselnd mit roten und weißen Streifen, und auf der Rückseite mit einer neutralen Farbe bemalt sind und die an den äußersten Enden der Baustelle aufgestellt sind. Die Rückseite der Schranken kann mit schwarzen Buchstaben die Aufschrift «Fin de chantier» tragen;
 - b) durch das Verkehrszeichen D, 2 (vorgeschriebene Vorbeifahrt), wenn die Straßenbenutzer genötigt sind, die normale Fahrspur zu verlassen;

- c) durch das Verkehrszeichen C, 1a (Einfahrt verboten) wenn der Verkehr nur in einer Richtung auf dem freien Teil der Fahrbahn gestattet ist;
 - d) durch das Verkehrszeichen B, 5 (Vorfahrt für Gegenverkehr) und B, 6 (Vorfahrt gegenüber dem Gegenverkehr), wenn der freie Teil der Fahrbahn das Kreuzen zweier Fahrzeuge nicht erlaubt. Diese Verkehrszeichen können durch leuchtende oder nichtleuchtende Farbzeichen, die in Artikel 109 vorgesehen sind, ersetzt werden;
 - e) durch das Verkehrszeichen C, 13 aa oder C, 13ba (Überholen verboten), wenn der freie Teil der Fahrbahn das Überholen zweier Kraftfahrzeuge nicht erlaubt.
- 3) Ein Hindernis, das den Fahrzeugverkehr vollständig auf der öffentlichen Straße unterbindet, muß mit dem Verkehrszeichen C, 2 (Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen) und mit Schranken, die auf der Vorderseite mit abwechselnd roten und weißen Streifen und auf der Rückseite mit einer neutralen Farbe bemalt sind, gekennzeichnet sein.
Die Kennzeichnung kann durch das Verkehrszeichen E, 22a (Umleitung) ergänzt werden.
- 4) Die seitlichen Grenzen dieser Verkehrshindernisse müssen mit geeigneten Vorrichtungen gekennzeichnet sein, damit die Verkehrsteilnehmer sich nicht über die Ausmaße der Hindernisse irren können.
- 5) Unter Vorbehalt der Bestimmungen des Kapitels VII des gegenwärtigen Beschlusses, muß jedes andere Verkehrshindernis gekennzeichnet werden:
- a) am Tage, durch eine oder mehrere gut sichtbare hellrote Vorrichtungen oder durch das Verkehrszeichen A, 20 (Sonstige Gefahren), das auf eine genügend große Entfernung aufgestellt ist;
 - b) vom Beginn der Abenddämmerung bis zur Morgendämmerung oder am Tage, bei beschränkter Sicht, durch eine oder mehrere rote oder orangefarbige Laternen oder durch Rückstrahler von gleicher Farbe.

Die Vorrichtungen, welche die Verkehrshindernisse abgrenzen, sowie die Schranken müssen vom Beginn der Abenddämmerung bis zur Morgendämmerung oder am Tage, bei beschränkter Sicht, durch rote oder orangefarbige Laternen oder durch Rückstrahler von gleicher Farbe gekennzeichnet werden.

Sie können jedoch von weißer Farbe sein, wenn sie nur in einer Verkehrsrichtung sichtbar sind und das Hindernis oder die Grenzen der Baustelle auf der dieser Verkehrsrichtung gegenüberliegenden Seite kennzeichnen. Sie können weiß oder orangefarbig sein, wenn sie das Hindernis oder die Grenzen der Baustelle, welche die zwei Verkehrsrichtungen trennen, kennzeichnen.

Wenn rote Laternen gebraucht werden, müssen diese dauernd leuchten. Die in diesem Artikel erwähnten Laternen oder Vorrichtungen müssen auf der Seite der öffentlichen Straße, wo sich der Verkehr abwickelt, aufgestellt und so verteilt werden, daß das Hindernis genügend gekennzeichnet ist.

Die Kennzeichnung eines Hindernisses muß von demjenigen, der es verursacht hat, vorgenommen werden. Jedoch werden die Verkehrszeichen, die ein Verbot oder eine Verpflichtung bedingen, von der zuständigen Verwaltung aufgestellt.

Unterläßt es der Urheber eines Hindernisses dieses gemäß den vorhergehenden Vorschriften zu kennzeichnen, besorgt die Verwaltung diese Kennzeichnung auf Kosten desjenigen, der die Kennzeichnung unterlassen hat.»

Artikel 2. — Der abgeänderte Artikel 107 des vorerwähnten großherzoglichen Beschlusses vom 23. November 1955 wird durch folgenden Text ersetzt:

«Die Straßensignalisation begreift folgende Verkehrszeichen:

I. GEFAHRENZEICHEN

1. Gefährliche Kurve oder gefährliche Kurven



A, 1a
Linkskurve



A, 1b
Rechtskurve



A, 1c

Doppelkurve oder Folge von mehr als zwei Kurven, von denen die erste eine Linkskurve ist.



A, 1d

Doppelkurve oder Folge von mehr als zwei Kurven, von denen die erste eine Rechtskurve ist.

Die Verkehrszeichen A, 1a, A, 1b, A, 1c und A, 1d werden von Fall zu Fall gebraucht, um das Herannahen an eine Kurve oder eine Folge von Kurven anzuzeigen, die durch ihre Beschaffenheit oder ihre Unübersichtlichkeit gefährlich sind.

2. Gefährliches Gefälle



A, 2a

Das Verkehrszeichen A, 2a wird gebraucht, um das Herannahen an ein starkes Gefälle anzuzeigen. Der vermerkte Prozentsatz bezieht sich auf den steilsten Teil des Gefälles.

3. Starke Steigung



A, 3a

Das Verkehrszeichen A, 3a wird gebraucht, um das Herannahen an eine starke Steigung anzuzeigen. Der vermerkte Prozentsatz bezieht sich auf den steilsten Teil der Steigung.

4. Verengte Fahrbahn



A, 4a



A, 4b

Das Verkehrszeichen A, 4a oder das Verkehrszeichen A, 4b wird gebraucht, um das Herannahen an eine Verengung der Fahrbahn anzuzeigen. Das Symbol kann abgeändert werden, um die Ortsgestaltung klarer anzugeben.

5. Bewegliche Brücke



A, 5

Das Verkehrszeichen A, 5 wird gebraucht, um das Herannahen an eine bewegliche Brücke anzuzeigen. Das Symbol kann umgekehrt werden.

Das zusätzliche Verkehrszeichen A, 29a kann unter das Verkehrszeichen A, 5 gesetzt werden. Zusätzliche Verkehrszeichen müssen dann bei etwa einem Drittel und zwei Drittel der Entfernung zwischen den Verkehrszeichen A, 5 und der beweglichen Brücke aufgestellt werden.

6. Einmündung auf einen Kai oder eine Uferböschung



A, 6

Das Verkehrszeichen A, 6 wird gebraucht, um anzuzeigen, daß die öffentliche Straße auf einen Kai oder eine Uferböschung einmündet. Das Symbol kann umgekehrt werden.

7. Unebene Fahrbahn



A, 7a



A, 7b



A, 7c

Das Verkehrszeichen A, 7a wird gebraucht, um das Herannahen an Straßenabschnitte anzuzeigen, wo die Fahrbahn in schlechtem Zustand ist.

Das Verkehrszeichen A, 7b wird gebraucht, um das Herannahen an eine gewölbte Brücke oder eine Aufwölbung anzuzeigen.

Das Verkehrszeichen A, 7c wird gebraucht, um das Herannahen an eine Querrinne anzuzeigen.

8. Schleudergefahr



A, 8

Das Verkehrszeichen A, 8 wird gebraucht, um das Herannahen an einen Straßenabschnitt anzuzeigen, wo die Gefahr besteht, daß die Fahrbahn besonders glatt sein kann.

9. Wegschleudern von Splitt



A, 9a

Das Verkehrszeichen A, 9a wird gebraucht, um das Herannahen an einen Straßenabschnitt anzuzeigen, wo die Gefahr des Wegschleuderns von Splitt besteht.

10. Steinschlag



A, 10a

Das Verkehrszeichen A, 10a wird gebraucht, um das Herannahen an einen Straßenabschnitt anzuzeigen, wo die Gefahr des Steinschlages oder des sich daraus ergebenden Vorhandenseins von Steinen auf der öffentlichen Straße besteht. Das Symbol kann umgekehrt werden.

11. Herannahen an einen Fußgängerüberweg



A, 11a

Das Verkehrszeichen A, 11a wird gebraucht, um das Herannahen an einen Fußgängerüberweg anzuzeigen. Das Symbol kann umgekehrt werden.

12. Kinder



A, 12

Das Verkehrszeichen A, 12 wird gebraucht, um das Herannahen an einen Straßenabschnitt anzuzeigen, wo sich häufig Kinder aufhalten, wie z. B. am Ausgang einer Schule oder eines Spielplatzes. Das Symbol kann umgekehrt werden.

13. Radfahrerüberweg



A, 13

Das Verkehrszeichen A, 13 wird gebraucht, um das Herannahen an eine Stelle anzuzeigen, wo Radfahrer auf die Fahrbahn einmünden oder sie überqueren. Das Symbol kann umgekehrt werden.

14. Überqueren der Straße durch Vieh oder andere Tiere



A, 14a



A, 14b

Das Verkehrszeichen A, 14a wird gebraucht, um das Herannahen an einen Straßenabschnitt anzuzeigen, wo eine besondere Gefahr des Überquerens der Fahrbahn durch Haustiere besteht.

Das Verkehrszeichen A, 14b wird gebraucht, um das Herannahen an einen Straßenabschnitt anzuzeigen, wo eine besondere Gefahr des Überquerens der Fahrbahn durch Wild besteht.

Das Symbol der Verkehrszeichen A, 14a und A, 14b kann umgekehrt werden.

15. Baustelle



A, 15

Das Verkehrszeichen A, 15 wird gebraucht, um das Herannahen an einen Straßenabschnitt anzuzeigen, wo Bauarbeiten im Gange sind.

16. Verkehrsregelung durch Lichtzeichen



A, 16a

Das Verkehrszeichen A, 16a wird gebraucht, wenn es als unerlässlich erachtet wird, das Herannahen an einen Straßenabschnitt anzuzeigen, wo der Verkehr durch Lichtsignale geregelt wird.

17. Flughafen



A, 17

Das Verkehrszeichen A, 17 wird gebraucht, um das Herannahen an einen Straßenabschnitt anzuzeigen, wo die Gefahr besteht, daß die öffentliche Straße in geringer Höhe von Flugzeugen, die auf einem Flughafen starten oder landen, überflogen werden kann. Das Symbol kann umgekehrt werden.

18. Seitenwind



A, 18

Das Verkehrszeichen A, 18 wird gebraucht, um das Herannahen an einen Straßenabschnitt anzuzeigen, wo häufig heftiger Seitenwind herrscht. Das Symbol kann umgekehrt werden.

19. Verkehr in beiden Richtungen



A, 19

Das Verkehrszeichen A, 19 wird gebraucht, um das Herannahen an einen Straßenabschnitt anzuzeigen, wo vorläufig oder dauernd der Verkehr in beiden Richtungen und auf der gleichen Fahrbahn erfolgt, während er auf dem vorhergehenden Abschnitt auf einer Einbahnstraße oder auf einer Straße mit mehreren, für den Einbahnverkehr reservierten, Fahrbahnen erfolgte. Das Verkehrszeichen A, 19 wird zu Beginn des Straßenabschnittes und auf dem Abschnitt selbst so oft wiederholt wie es notwendig ist.

20. Sonstige Gefahren



A, 20

Das Verkehrszeichen A, 20 wird gebraucht, um das Herannahen an einen Straßenabschnitt anzuzeigen, wo eine andere Gefahr als die, welche durch die Verkehrszeichen A, 1 bis A, 19 und A, 21 bis A, 29 angegeben werden, besteht.

Das Verkehrszeichen A, 20 kann insbesondere gebraucht werden, um Schienenübergänge anzuzeigen, wo zugleich der Schienenverkehr sehr langsam ist und der Straßenverkehr durch einen Agenten der Eisenbahn geregelt wird.

21. Kreuzung mit Rechtsvorfahrt



A, 21a

Das Verkehrszeichen A, 21a wird gebraucht, um den Führern von Fahrzeugen und Tieren das Herannahen einer Kreuzung, Gabelung oder Einmündung anzuzeigen, wo die Rechtsvorfahrt zu beachten ist, insbesondere wenn die Kreuzung, Gabelung oder Einmündung nicht aus genügender Entfernung sichtbar ist.

22. Kreuzung mit einer oder mehreren Straßen ohne Vorfahrt



A, 22a

Das Verkehrszeichen A, 22a wird gebraucht, um den Führern von Fahrzeugen und Tieren eine Kreuzung, Gabelung oder Einmündung anzuzeigen, wo sie die Vorfahrt gegenüber den Verkehrsteilnehmern haben, die aus der oder den Straßen, welche diese Kreuzung, Gabelung oder Einmündung bilden, einmünden.



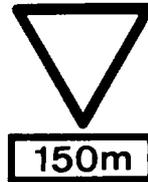
A, 22b



A, 22c

Das Verkehrszeichen A, 22b oder A, 22c wird gebraucht, um den Führern von Fahrzeugen und Tieren den Verlauf der Straße klarer anzugeben, deren Benutzer die Vorfahrt abtreten müssen.

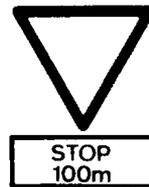
23. Vorverkehrszeichen zum Verkehrszeichen B, 1



A. 23

Das Verkehrszeichen A, 23 wird gebraucht, um das Herannahen an ein Verkehrszeichen B, 1 anzuzeigen. Die ungefähre Entfernung zwischen dem Verkehrszeichen A, 23 und dem Verkehrszeichen B, 1 muß durch die Zusatztafel angegeben werden.

24. Vorverkehrszeichen zum Verkehrszeichen B, 2a



A. 24

Das Verkehrszeichen A, 24 wird gebraucht, um das Herannahen an ein Verkehrszeichen B, 2a oder an ein Verkehrszeichen B, 2aa anzuzeigen. Die ungefähre Entfernung zwischen dem Verkehrszeichen A, 24 und dem Verkehrszeichen B, 2a oder dem Verkehrszeichen B, 2aa muß auf der Zusatztafel, die auch die Aufschrift «STOP» trägt, angegeben werden.

25. Kreisverkehr



A. 25

Das Verkehrszeichen A, 25 wird gebraucht, um eine Kreuzung mit Kreisverkehr anzuzeigen.

Brücke anzuzeigen. Die zusätzlichen Verkehrszeichen A, 29b und A, 29c werden ungefähr auf ein Drittel und zwei Drittel der Entfernung zwischen dem Verkehrszeichen A, 29a und dem Schienenstrang oder der beweglichen Brücke aufgestellt.

Über diesen zusätzlichen Verkehrszeichen können gegebenenfalls die Verkehrszeichen A, 5, A, 26 und A, 27a aufgestellt werden.

Die abfallende Neigung der Streifen ist zur Fahrbahn gerichtet.

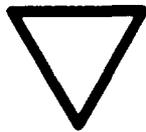
Allgemeine Bestimmungen

Die Seitenbreite der Verkehrszeichen A, 1 bis A, 22 und A, 25 bis A, 28 mit normalen Ausmaßen beträgt ungefähr 0,90 m; die Seitenbreite der Verkehrszeichen kleineren Ausmaßes darf nicht weniger als 0,60 m sein.

Die Grundfarbe der Gefahrenzeichen ist weiß oder gelb.

II. VORFAHRTSZEICHEN

1. Verkehrszeichen «Vorfahrt abtreten»



B, 1

Das Verkehrszeichen B, 1 wird gebraucht, um den Führern von Fahrzeugen und Tieren anzuzeigen, daß sie die Vorfahrt den Führern abtreten müssen, die in beiden Richtungen auf der Fahrbahn, der sie sich nähern, verkehren.

Dieses Verkehrszeichen wird auf einer Fahrbahn aufgestellt, die eine Kreuzung, Gabelung oder Einmündung mit einer anderen Fahrbahn bildet, welcher die Vorfahrt durch das Verkehrszeichen B, 3 oder A, 22 gegeben ist.

Das Gebot, die Vorfahrt zu überlassen, kann durch eine auf der Fahrbahn aufgetragenen Markierung wiederholt werden.

Die Länge einer Seite des Verkehrszeichens mit normalen Ausmaßen beträgt ungefähr 0,90 m, diejenige der Zeichen mit kleineren Ausmaßen darf nicht weniger als 0,60 m sein.

2. Verkehrszeichen «HALT»



B, 2a

Das Verkehrszeichen B, 2a wird gebraucht, um den Führern von Fahrzeugen und Tieren anzuzeigen, daß sie anhalten müssen, bevor sie in die Fahrbahn einfahren, der sie sich nähern und daß sie die Vorfahrt den Führern überlassen müssen, die in beiden Richtungen auf dieser Fahrbahn verkehren,

Der Fahrer muß anhalten, sobald er die Fahrbahn, der er sich nähert, in beiden Richtungen einsehen kann. Die Motorradfahrer, die Führer von Fahrrädern mit Hilfsmotor und die Radfahrer müssen anhalten und einen Fuß auf den Boden setzen. Die Stelle, an der der Fahrer anhalten muß, kann auf der Fahrbahn mittels einer durchgezogenen Querlinie gekennzeichnet werden. Das Anhalten muß in Höhe dieser Linie geschehen, die durch die Aufschrift «STOP» ergänzt werden kann.

Die Führer, die sich folgen, müssen einzeln anhalten unter Beachtung der in gegenwärtigem Artikel festgelegten Bedingungen.

Die Höhe des Verkehrszeichens B, 2a mit normalen Ausmaßen beträgt ungefähr 0,90 m; diejenige der Zeichen mit kleineren Ausmaßen darf nicht weniger als 0,60 m sein. Die Höhe der Aufschrift «STOP» muß wenigstens ein Drittel der Gesamthöhe des Verkehrszeichens betragen.

An unbewachten Bahnübergängen zeigt das Verkehrszeichen B, 2a den Führern an, daß sie anhalten müssen, bevor sie sich auf den Bahnübergang begeben. Ist das Verkehrszeichen durch eine auf die Fahrbahn aufgetragene Querlinie ergänzt, so muß in Höhe dieser Linie angehalten werden.

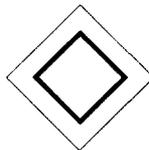
Das Verkehrszeichen «HALT VOR DER KREUZUNG»



B, 2aa

hat dieselbe Bedeutung wie das Verkehrszeichen B, 2a. Nichtsdestoweniger bleibt dieses Verkehrszeichen nur gültig bis zum 31. Dezember 1979.

3. Verkehrszeichen «Straße mit Vorfahrt»



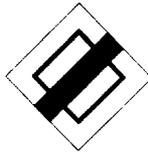
B. 3

Das Verkehrszeichen B, 3 zeigt den Führern von Fahrzeugen und Tieren eine Fahrbahn an, auf der sie Vorfahrt haben in der Durchfahrt der sich folgenden Kreuzungen, Gabelungen oder Einmündungen, die durch diese Fahrbahn und die darauf einmündenden oder sie kreuzenden Fahrbahnen gebildet werden.

Dieses Verkehrszeichen wird am Anfang der Straße mit Vorfahrt aufgestellt. Außerhalb der Ortschaften, muß dieses Verkehrszeichen hinter und innerhalb der Ortschaften muß dieses Verkehrszeichen vor jeder Kreuzung, Gabelung oder Einmündung einer solchen Straße mit einer anderen Straße durch eine Tafel verkleinerter Ausmaße wiederholt werden. Wenn dieses Verkehrszeichen zusammen mit einer den Verlauf der Vorfahrtstraße angegebenen Tafel gebraucht wird, muß es vor der Kreuzung, Gabelung oder Einmündung aufgestellt werden.

Die Seitenbreite dieses Verkehrszeichens mit normalen Ausmaßen muß wenigstens 0,50 m betragen.

4. Ende der Straße mit Vorfahrt



B, 4

Das Verkehrszeichen B, 4 zeigt den Führern von Fahrzeugen und Tieren an, daß von der Stelle an, wo es aufgestellt ist, die Fahrbahn den Charakter einer Straße mit Vorfahrt verliert, der ihr durch das Verkehrszeichen B, 3 gegeben worden war.

Allgemeine Bestimmungen, welche die Verkehrszeichen A,22, B, 1, B, 2a, B, 2aa und B, 3 betreffen.

- a) Das Verkehrszeichen B, 3 oder das Verkehrszeichen A, 22 kann nur auf einer Fahrbahn aufgestellt werden, wenn das Verkehrszeichen B, 1, B, 2a oder B, 2aa auf der oder den Fahrbahnen aufgestellt ist, mit denen sie eine Kreuzung, Gabelung oder Einmündung bildet, die das Zeichen ankündigt.
- b) Das Aufstellen der Verkehrszeichen B, 1, B, 2a oder B, 2aa bedingt ebenfalls das Aufstellen des Verkehrszeichens B, 3 oder des Verkehrszeichens A, 22 auf der Fahrbahn, auf der die Führer, denen die Vorfahrt abgetreten werden muß, verkehren.
- c) Die Verkehrszeichen B, 1, B, 2a und B, 2aa müssen auf der linken Seite von Einbahnstraßen, die mehr als eine Fahrspur aufweisen, wiederholt werden. Diese Vorschrift ist ebenfalls auf Vorverkehrszeichenanwendbar.
- d) Wenn an einer Kreuzung, Gabelung oder Einmündung die Fahrbahn, die mit dem Verkehrszeichen B, 3 oder dem Verkehrszeichen A, 22 versehen ist, so abbiegt, daß ihr Verlauf nicht klar erkennbar ist, können das Verkehrszeichen B, 3 oder das Verkehrszeichen A, 22 sowie das Verkehrszeichen B, 1, B, 2a oder B, 2aa, die der Kreuzung, Gabelung oder Einmündung voranstellen, durch eine weiße Tafel ergänzt werden, auf welcher die Gestaltung der Kreuzung, Gabelung oder Einmündung wiedergegeben ist. Die Fahrbahn mit Vorfahrt wird mit einem schwarzen Strich angezeigt, der wesentlich breiter ist, als der oder die Striche, welche die öffentlichen Straßen ohne Vorfahrt andeuten. Die folgende Tafel, Gestaltungstafel genannt,



ist ein Muster der Tafel, welche den Verlauf der Vorfahrtsstraße angibt.

- e) Die Grundfarbe der Verkehrszeichen B, 1, B, 2aa, B, 5 und B, 7 ist weiß oder gelb. Die Aufschrift «STOP» des Verkehrszeichens B, 2a ist weiß oder gelb.

5. Vorfahrt für Gegenverkehr

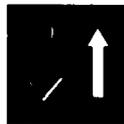


B, 5

Das Verkehrszeichen B, 5 wird gebraucht, um den Führern von Fahrzeugen und Tieren an einer engen Durchfahrt anzuzeigen, daß sie dem Gegenverkehr die Vorfahrt überlassen müssen und daß es ihnen verboten ist, in die enge Durchfahrt einzufahren, solange es nicht möglich ist, diesen Abschnitt zu durchfahren, ohne die aus der Gegenrichtung kommenden Führer zum Anhalten zu zwingen.

Das Verkehrszeichen B, 5 muß gleichzeitig mit dem Verkehrszeichen B, 6 aufgestellt werden. Es kann nur gebraucht werden unter der Bedingung, daß sich die Führer, bei Tag und Nacht, auf der ganzen Durchfahrt gegenseitig deutlich sehen können.

6. Vorfahrt gegenüber dem Gegenverkehr

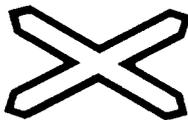


B, 6

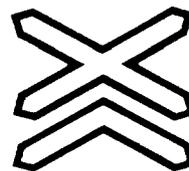
Das Verkehrszeichen B, 6 wird an einem engen Durchgang gebraucht, um den Führern von Fahrzeugen und Tieren anzuzeigen, daß sie gegenüber dem Gegenverkehr die Vorfahrt haben.

Das Verkehrszeichen B, 6 muß gleichzeitig mit dem Verkehrszeichen B, 5 aufgestellt werden. Es kann nur gebraucht werden unter der Bedingung, daß sich die Führer, bei Tag und Nacht, auf der ganzen Durchfahrt gegenseitig deutlich sehen können.

7. Andreaskreuz



B, 7a



B, 7b

Das Verkehrszeichen B, 7a oder das Verkehrszeichen B, 7b wird in unmittelbarer Nähe der Bahnübergänge aufgestellt, die keine Schranken oder keine Halbschranken haben. Beim Fehlen einer beleuchteten Signalanlage für das Herannahen von Schienenfahrzeugen, sowie des Verkehrszeichens B, 2a oder B, 2aa auf öffentlichen Straßen mit sehr wenig Verkehr zeigt das Verkehrszeichen B, 7a oder das Verkehrszeichen B, 7b den Führern von Fahrzeugen und Tieren an, daß sie beim Herannahen eines Schienenfahrzeuges sofort den Schienenstrang frei machen und sich davon entfernen müssen um dem Schienenfahrzeug die Durchfahrt zu ermöglichen.

III. VERBOTS- UND BESCHRÄNKUNGSZEICHEN

1. Einfahrt verboten



C. 1a

Das Verkehrszeichen C. 1a zeigt an, daß die Einfahrt den Führern von Fahrzeugen und Tieren verboten ist und daß die öffentliche Straße ihnen nur aus entgegengesetzter Richtung zugänglich ist. In Ausnahmefällen kann von dieser Vorschrift abgewichen werden durch eine Zusatztafel, welche Auskunft gibt über die Fahrzeuge, auf die diese Vorschrift sich nicht bezieht.

2. Allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen



C. 2

Das Verkehrszeichen C. 2 zeigt den Führern von Fahrzeugen und Tieren an, daß die Einfahrt in beiden Richtungen verboten ist und bedeutet, daß die öffentliche Straße ausschließlich den Fußgängern und Anstößern sowie deren Lieferanten vorbehalten ist.

Die Zusatztafel



«Spielstraße»,

die unter dem Verkehrszeichen C. 2 angebracht ist, erlaubt den Kindern auf der öffentlichen Straße zu spielen.

3. Einfahrt verboten für eine bestimmte Art von Fahrzeugen oder Verkehrsteilnehmern



C. 3a

Das Verkehrszeichen C. 3a zeigt an, daß die Einfahrt verboten ist für Führer von Kraftfahrzeugen, mit Ausnahme der Führer von Motorrädern mit 2 Räder ohne Beiwagen.



C, 3b

Das Verkehrszeichen C, 3b zeigt an, daß die Einfahrt für Motorradfahrer verboten ist.



C, 3c

Das Verkehrszeichen C, 3c zeigt an, daß die Einfahrt für Radfahrer verboten ist.



C, 3d

Das Verkehrszeichen C, 3d zeigt an, daß die Einfahrt verboten ist für Führer von Fahrrädern mit Hilfsmotor.



C, 3e

Das Verkehrszeichen C, 3e zeigt an, daß die Einfahrt verboten ist für Führer von Kraftfahrzeugen, die zur Güterbeförderung bestimmt sind. Die Aufschrift einer Tonnagezahl auf dem Umriß des Fahrzeuges oder auf einer Zusatztafel bedeutet, daß das Verbot nur gilt, wenn das höchstzulässige Gesamtgewicht des Fahrzeuges oder der aneinandergeschlossenen Fahrzeuge diese Zahl übersteigt.



C, 3f

Das Verkehrszeichen C, 3f zeigt an, daß die Einfahrt verboten ist für Führer von Kraftfahrzeugen, an welche andere Anhänger als Sattelanhänger oder einachsige Anhänger angehängt sind. Die Aufschrift einer Tonnagezahl auf dem Umriß des Anhängers oder auf einer Zusatztafel bedeutet, daß das Verbot nur gilt, wenn das höchstzulässige Gesamtgewicht des Anhängers diese Zahl übersteigt.



C, 3g

Das Verkehrszeichen C, 3 g zeigt an, daß der Durchgang für Fußgänger verboten ist.



C, 3h

Das Verkehrszeichen C, 3h zeigt an, daß die Einfahrt verboten ist für Fahrzeuge, die mit Zugtieren bespannt sind.



C, 3j

Das Verkehrszeichen C, 3j zeigt an, daß die Einfahrt verboten ist für Führer von Handkarren.



C, 3k

Das Verkehrszeichen C, 3k zeigt an, daß die Einfahrt verboten ist für Führer von landwirtschaftlichen Traktoren und selbstfahrenden landwirtschaftlichen Arbeitsmaschinen.



C, 3 l

Das Verkehrszeichen C, 3 l zeigt an, daß die Einfahrt verboten ist für Führer von Kraftfahrzeugen, welche Explosivstoffe oder leicht brennbare Stoffe in grösseren Mengen als auf einer Zusatztafel angegeben sind, befördern.



C, 3m

Das Verkehrszeichen C, 3m zeigt an, daß die Einfahrt verboten ist für Führer von Kraftfahrzeugen, welche wasserverschmutzende Stoffe in grösseren Mengen als auf einer Zusatztafel angegeben sind, befördern.

4. Einfahrt verboten für verschiedene Fahrzeugarten



C, 4a



C, 4b

Die Verkehrszeichen C, 4a und C, 4b zeigen an, daß die Einfahrt verboten ist für mehrere Arten von Fahrzeugen oder Verkehrsteilnehmern.

Außerhalb der Ortschaften kann kein Verkehrszeichen aufgestellt werden, das mehr als zwei Figuren aufweist oder innerhalb der Ortschaften ein solches mit mehr als drei Figuren.

5. Einfahrt verboten für Fahrzeuge, deren Gesamtbreite ... Meter übersteigt



C, 5

Das Verkehrszeichen C, 5 zeigt an, daß die Einfahrt verboten ist für Fahrzeuge, deren Gesamtbreite ... m übersteigt.

6. Einfahrt verboten für Fahrzeuge, deren Gesamthöhe ... Meter übersteigt



C, 6

Das Verkehrszeichen C, 6 zeigt an, daß die Einfahrt verboten ist für Fahrzeuge, deren Gesamthöhe ... m übersteigt.

7. Einfahrt verboten für Fahrzeuge, deren Ladegewicht . . . Tonnen übersteigt



C. 7

Das Verkehrszeichen C, 7 zeigt an, daß die Einfahrt verboten ist für Fahrzeuge, deren Ladegewicht . . . Tonnen übersteigt.

8. Einfahrt verboten für alle Fahrzeuge, deren wirkliche Achslast . . . Tonnen übersteigt



C. 8

Das Verkehrszeichen C, 8 zeigt an, daß die Einfahrt verboten ist für alle Fahrzeuge, deren wirkliche Achslast . . . Tonnen übersteigt.

9. Einfahrt verboten für Fahrzeuge oder Aggregate von gekuppelten Fahrzeugen, deren Länge . . . Meter übersteigt



C. 9

Das Verkehrszeichen C, 9 zeigt an, daß die Einfahrt verboten ist für Fahrzeuge oder Aggregate von gekuppelten Fahrzeugen, deren Länge . . . m übersteigt.

10. Mindestabstand zwischen fahrenden Fahrzeugen . . . Meter



C. 10

Das Verkehrszeichen C, 10 zeigt an, daß es den Führern von Kraftfahrzeugen verboten ist zu fahren, ohne daß ein Abstand von mindestens . . . m zwischen den Fahrzeugen besteht.

11. Abbiegen verboten



C, 11a

Das Verkehrszeichen C, 11a zeigt an, daß es den Führern verboten ist nach links abzubiegen.



C, 11b

Das Verkehrszeichen C, 11b zeigt an, daß es den Führern verboten ist nach rechts abzubiegen.

12. Wenden verboten



C 12

Das Verkehrszeichen C, 12 zeigt an, daß es den Führern verboten ist zu wenden.

13. Überholen verboten



C, 13aa

Das Verkehrszeichen C, 13aa zeigt an, daß es den Führern von Kraftfahrzeugen verboten ist Kraftfahrzeuge, mit Ausnahme der zweirädrigen Motorräder ohne Beiwagen, zu überholen.



C, 13ba

Das Verkehrszeichen C, 13ba zeigt an, daß es den Führern von Kraftfahrzeugen, die zur Güterbeförderung bestimmt sind und deren höchstzulässiges Gesamtgewicht 3,5 Tonnen übersteigt, verboten ist zu überholen.

Eine Zusatztafel kann das höchstzulässige Gesamtgewicht umändern, über das hinaus sich das Verbot bezieht.

14. Geschwindigkeitsbeschränkung



C, 14

Das Verkehrszeichen C, 14 zeigt den Führern an, daß die Höchstgeschwindigkeit auf die Zahl die auf dem Verkehrszeichen angezeigt ist, beschränkt ist. Unter diese Zahl kann die Aufschrift «km» hinzugefügt werden.

Wenn die Geschwindigkeitsbeschränkung sich nur auf Fahrzeuge deren höchstzulässiges Gesamtgewicht eine bestimmte Tonnagezahl übersteigt bezieht, wird eine ergänzende Aufschrift auf eine Zusatztafel unter dem Verkehrszeichen angebracht.

15. Hupverbot



C, 15

Das Verkehrszeichen C, 15 wird gebraucht, um das Hupverbot in Erinnerung zu rufen.

16. Verboten weiterzufahren ohne anzuhalten



C, 16

Das Verkehrszeichen C, 16 zeigt an, daß es verboten ist an einem Zollposten vorbeizufahren ohne dort anzuhalten. Das gleiche Verkehrszeichen mit einer andern Aufschrift kann gebraucht werden, um andere Stellen anzuzeigen wo es verboten ist weiterzufahren ohne anzuhalten.

17. Verbots- oder Beschränkungsende



C, 17a

Das Verkehrszeichen C, 17a zeigt die Stelle an, ab welcher sämtliche, für fahrende Fahrzeuge durch Verbotsschilder angezeigte Verbote, aufgehoben sind,



C, 17b

Das Verkehrszeichen C, 17b zeigt das Ende der Geschwindigkeitsbeschränkung an.



C, 17c



C, 17d

Das Verkehrszeichen C, 17c oder C, 17d zeigt das Ende des Überholverbots an.

Allgemeine Bestimmungen über Verbots- oder Beschränkungszeichen

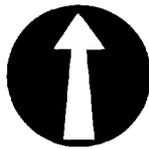
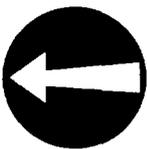
Die Verkehrszeichen C, 17a, C, 17b, C, 17c und C, 17d können an der Rückseite der Verbots- oder Beschränkungszeichen, die für den Gegenverkehr bestimmt sind, angebracht werden.

Die Grundfarbe der Verbots- oder Beschränkungszeichen ist weiß oder gelb.

Der Durchmesser der Verbots- oder Beschränkungszeichen darf außerorts nicht weniger als 0,60 m und innerorts nicht weniger als 0,40 m betragen.

IV. GEBOTSZEICHEN

1. Vorgeschriebene Fahrtrichtung



D, 1a

Das Verkehrszeichen D, 1a zeigt den Fahrzeugführern die vorgeschriebene(n) Richtung(en) an, gemäß der oder den Richtungen die die Pfeile anzeigen. Letztere können so umgeändert werden wie es die Ortslage erfordert.

2. Vorgeschriebene Vorbeifahrt



D, 2

Das Verkehrszeichen D, 2, das an einer Verkehrsinsel oder vor einem Hindernis aufgestellt ist, zeigt den Führern an, daß sie auf der durch den Pfeil bezeichneten Seite an der Verkehrsinsel oder an dem Hindernis vorbeifahren müssen. Dieser Pfeil kann umgekehrt werden.

3. Vorgeschriebener Kreisverkehr



D, 3

Das Verkehrszeichen D, 3 zeigt den Führern die Fahrtrichtung an, die sie einschlagen müssen.

4. Vorgeschriebener Radweg



D, 4

Das Verkehrszeichen D, 4 zeigt den Radfahrern an, daß sie den Radweg benutzen müssen und den Führern von andern Fahrzeugen, daß sie diesen Weg nicht benutzen dürfen.

5. Vorgeschriebener Fußgängerweg



D, 5

Das Verkehrszeichen D, 5 zeigt den Fußgängern an, daß sie den Weg, dessen Eingang mit diesem Verkehrszeichen gekennzeichnet ist, benutzen müssen und den andern Verkehrsteilnehmern, daß sie denselben nicht benutzen dürfen.

6. Vorgeschriebener Reitweg



D, 6

Das Verkehrszeichen D, 6 zeigt den Reitern an, daß sie den Weg, dessen Eingang mit diesem Verkehrszeichen gekennzeichnet ist, benutzen müssen und den andern Verkehrsteilnehmern, daß sie denselben nicht benutzen dürfen.

7. Vorgeschriebene Mindestgeschwindigkeit



D, 7

Das Verkehrszeichen D, 7 zeigt den Kraftfahrzeugführern an, daß sie mindestens mit der angezeigten Geschwindigkeit fahren müssen. Unter diese Zahl kann die Aufschrift «km» hinzugefügt werden.

8. Ende der vorgeschriebenen Mindestgeschwindigkeit



D, 8

Das Verkehrszeichen D, 8 zeigt das Ende der durch das Verkehrszeichen D, 7 vorgeschriebenen Mindestgeschwindigkeit an.

9. Schneeketten vorgeschrieben



D, 9

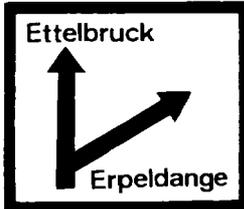
Das Verkehrszeichen D, 9 zeigt den Führern von Kraftfahrzeugen ,mit Ausnahme der Motorräder, an, daß sie nurfahren dürfen, wenn auf wenigstens zwei Antriebsrädern Schneeketten aufgelegt sind.

Allgemeine Bestimmungen über die Gebotszeichen

Der Durchmesser der Gebotszeichen darf außerorts nicht weniger als 0,60 m und innerorts nicht weniger als 0,40 m betragen. Jedoch können Gebotszeichen, deren Durchmesser nicht weniger als 0,30 m betragen, zusammen mit Leuchtzeichen gebraucht oder an den Säulen der Verkehrsinseln angebracht werden.

V. HINWEISZEICHEN

1. Vorwegweiser



E, 1a



E, 1b

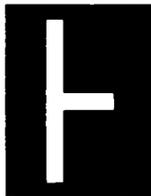


E, 1c

Die Vorwegweiser E, 1a, E, 1b und E, 1c zeigen den Führern die Richtungen an denen sie folgen müssen um die bezeichneten Ortschaften zu erreichen.

Das Verkehrszeichen E, 1b wird gebraucht auf den Autobahnen und auf den Straßen die den Kraftfahrzeugen vorbehalten sind, sowie beim Herannahen an solche Straßen.

2. Vorwegweiser für eine Sackgasse



E. 2a

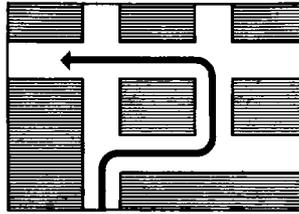


E. 2b

Der Vorwegweiser E, 2a oder E, 2b zeigt das Herannahen an eine öffentliche Straße ohne Ausgang an.

Das Symbol das sich auf diesem Verkehrszeichen befindet kann so umgeändert werden, daß es der wirklichen Ortsslage entspricht. Der rote Barren kann durch ein Verbots- oder Beschränkungszeichen ersetzt werden.

3. Vorwegweiser zum Linksabbiegen

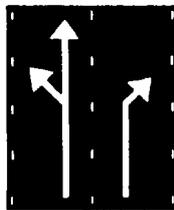


E, 3

Der Vorwegweiser E, 3 wird gebraucht um den Führern den Weg zum Linksabbiegen anzuzeigen in dem Falle wo es verboten ist an der nächsten Kreuzung nach links abzubiegen.

Das Symbol das sich auf diesem Verkehrszeichen befindet kann so umgeändert werden, daß es der wirklichen Ortslage entspricht.

4. Vorwegweiser zum Einordnen an Kreuzungen mit mehrspurigen Fahrbahnen



E, 4

Der Vorwegweiser E, 4 wird gebraucht um den Führern, gemäß den Richtungspfeilen, den zu wählenden Weg anzuzeigen.

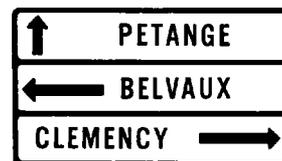
5. Wegweiser



E, 5a



E, 5b



E, 5d

Die Wegweiser E, 5a, E, 5b und E, 5d werden gebraucht, um die einzuschlagende Richtung anzuzeigen um eine bestimmte Ortschaft zu erreichen.

Das Verkehrszeichen E, 5b wird gebraucht auf den Autobahnen und auf den Straßen die den Kraftfahrzeugen vorbehalten sind, sowie beim Herannahen an solche Straßen.

Die Tafel, welche die Straßennummer angibt, kann über dem oder den Wegweisern angebracht werden.

6. Wegweiser zu einem Flughafen



E, 6a



E, 6b

Die Wegweiser E, 6a und E, 6b werden gebraucht, um die einzuschlagende Richtung anzuzeigen um einen Flughafen zu erreichen.

Das Verkehrszeichen E, 6b wird gebraucht auf den Autobahnen und auf den Straßen die den Kraftfahrzeugen vorbehalten sind, sowie beim Herannahen an solche Straßen.

7. Wegweiser zu einem Campingplatz



E, 7

Das Verkehrszeichen E, 7 wird gebraucht, um die Richtung anzuzeigen, der zu folgen ist, um einen Campingplatz zu erreichen.

8. Wegweiser zu einer Jugendherberge



E, 8

Das Verkehrszeichen E, 8 wird gebraucht, um die Richtung anzuzeigen, der zu folgen ist, um eine Jugendherberge zu erreichen.

9. Ortstafel



E, 9a

Das Verkehrszeichen E, 9a wird gebraucht, um den Anfang einer Ortschaft anzuzeigen.



E, 9c

Das Verkehrszeichen E, 9c wird gebraucht, um das Ende einer Ortschaft anzuzeigen. Dieses Verkehrszeichen kann auf der Rückseite des Zeichens E, 9a angebracht werden.

10. Bestätigungszeichen



E, 10

Das Verkehrszeichen E, 10 wird gebraucht, um die richtige Richtung zu bestätigen, um bestimmte Ortschaften zu erreichen.

Dieses Verkehrszeichen kann auf der Rückseite eines anderen Zeichens, das für den Gegenverkehr bestimmt ist, angebracht werden.

11. Fußgängerüberweg



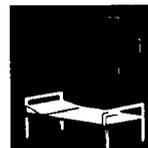
E, 11a

Das Verkehrszeichen E, 11a wird gebraucht, um den Fußgängern und den Führern die Stelle eines Fußgängerüberweges anzuzeigen.

12. Krankenhaus



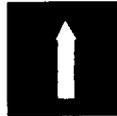
E, 12a



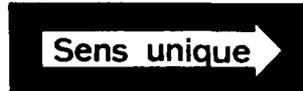
E, 12b

Das Verkehrszeichen E, 12a oder E, 12b zeigt den Führern an, daß sie die in der Nähe von Krankenanstalten notwendigen Maßnahmen treffen müssen, namentlich soweit wie möglich Lärm zu vermeiden.

13. Einbahnstraße



E, 13a



E, 13b

Das Verkehrszeichen E, 13a oder E, 13b wird gebraucht um den Verkehrsteilnehmern zu bestätigen, daß sie sich auf einer öffentlichen Straße mit Einbahnverkehr befinden.

14. Straße ohne Ausgang



E. 14

Das Verkehrszeichen E, 14 zeigt eine Sackgasse, eine öffentliche Straße die nicht benutzbar ist oder die in einem Feldweg endet, oder eine Straße auf welcher der Verkehr durch ein Verbots- oder Beschränkungszeichen verboten ist, an.

15. Autobahn



E. 15

Das Verkehrszeichen E, 15 wird gebraucht, um den Verkehrsteilnehmern die Stelle anzuzeigen, ab welcher die besonderen Verkehrsvorschriften auf Autobahnen Geltung haben.

16. Ende der Autobahn



E. 16

Das Verkehrszeichen E, 16 zeigt den Verkehrsteilnehmern die Stelle an, ab welcher die besonderen Verkehrsvorschriften auf Autobahnen keine Geltung mehr haben.

Das Verkehrszeichen E, 16 kann ebenfalls gebraucht und wiederholt werden, um das Herannahen an das Ende einer Autobahn anzuzeigen; jedes so gebrauchte Zeichen trägt in seinem unteren Teil die Angabe über die Entfernung zwischen dem Standort des Zeichens und dem Ende der Autobahn.

17. Kraftfahrzeugstraße



E, 17

Das Verkehrszeichen E, 17 zeigt den Verkehrsteilnehmern die Stelle an, ab welcher die besonderen Verkehrsvorschriften gelten auf Straßen die den Kraftfahrzeugen vorbehalten sind, außer auf Autobahnen. Eine unter dem Zeichen E, 17 angebrachte Zusatztafel kann darauf hinweisen, daß die Zufahrt der Kraftfahrzeuge zu den angrenzenden Grundstücken erlaubt ist.

Das Verkehrszeichen E, 17 kann ebenfalls gebraucht werden, um das Herannahen einer Straße anzuzeigen, auf welcher die Verkehrsvorschriften dieselben als auf den Autobahnen sind; jedes so gebrauchte Zeichen trägt entweder in seinem unteren Teil die Angabe über die Entfernung zwischen dem Standort des Zeichens und dem Anfang dieser Straße, oder eine Zusatztafel nach Muster 1 des Kapitels VII des gegenwärtigen Artikels.

18. Ende einer Kraftfahrzeugstraße



E. 18

Das Verkehrszeichen E, 18 zeigt den Verkehrsteilnehmern die Stelle an, ab welcher die besonderen Verkehrsvorschriften auf Straßen die den Kraftfahrzeugen vorbehalten sind, keine Geltung mehr haben.

Das Verkehrszeichen E, 18 kann auch gebraucht und wiederholt werden, um das Herannahen an das Ende einer Kraftfahrzeugstraße anzuzeigen; jedes so gebrauchte Zeichen trägt in seinem unteren Teil die Angabe über die Entfernung zwischen dem Standort des Zeichens und dem Ende der Straße die den Kraftfahrzeugführern vorbehalten ist.

19. Omnibushaltestelle



E, 19

Das Verkehrszeichen E, 19 zeigt eine Omnibushaltestelle an.

20. Straßenbahnhaltestelle



E, 20

Das Verkehrszeichen E, 20 zeigt eine Straßenbahnhaltestelle an.

21a. Kriechspur



E. 21a

Das Verkehrszeichen E, 21a zeigt den Führern von verschiedenen Fahrzeugarten die Stelle an, ab welcher sie verpflichtet sind, auf einer Kriechspur zu fahren. Eine Zusatztafel gibt die Tonnagezahl oder das Symbol der Fahrzeuge an auf welche sich diese Vorschrift bezieht.

21b. Schülerlotsen



E. 21b

Das Verkehrszeichen E, 21b zeigt den Führern das Vorhandensein eines Fußgängerüberweges an, wo Schülerlotsen den Schülern beim Überqueren der Fahrbahn behilflich sein können.

21c. Öffentliche Beleuchtung



E, 21c

Das Verkehrszeichen E, 21c kann benutzt werden, um anzuzeigen, daß die öffentliche Beleuchtung während der Nacht erlischt. Die Uhrzeit des Erlöschens kann in weißer Farbe auf das Symbol eingetragen werden.

21d. Straßenbezeichnung



E, 21d

Das Verkehrszeichen E, 21d zeigt in Ziffern die Ordnungsnummer der öffentlichen Straße an. Handelt es sich um eine große internationale Verkehrsstraße, so steht vor der Ordnungsnummer der Buchstabe E.

22. Umleitung

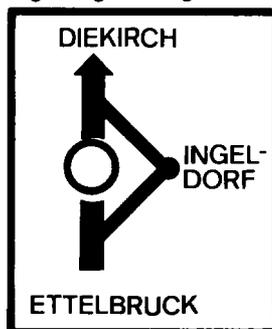


E, 22a

Das Verkehrszeichen E, 22a zeigt den Beginn einer Umleitung an. Das Zeichen kann an Kreuzungen, Gabelungen und Einmündungen der Umleitungsstraße wiederholt werden.

Die Aufschrift «Umleitung» kann durch die Angabe der zu erreichenden Ortschaft ersetzt werden.

Die Umleitung kann durch den Vorwegweiser E, 22b, der den gesperrten Straßenabschnitt und den empfohlenen Umleitungsweg anzeigt, angekündigt werden.



E, 22b

Wenn die Umleitung sich nur auf bestimmte Fahrzeugarten bezieht, wird das Verkehrszeichen C, 2 auf der Vorwegweisertafel durch eines der Zeichen C, 3 bis C, 9 ersetzt.

23. Hilfsposten



F, 1a

Das Verkehrszeichen F, 1a kann gebraucht werden, um die Nähe eines Hilfspostens anzuzeigen.

24. Pannenhilfe



F, 2

Das Verkehrszeichen F, 2 kann gebraucht werden, um die Nähe einer Reparaturwerkstätte anzuzeigen.

25. Telefon



F, 3

Das Verkehrszeichen F, 3 kann gebraucht werden, um die Nähe einer Fernsprechstelle anzuzeigen.

26. Tankstelle

F, 4

Das Verkehrszeichen F, 4 kann gebraucht werden, um die Nähe einer Tankstelle anzuzeigen.

27. Hotel oder Motel

F, 5

Das Verkehrszeichen F, 5 kann gebraucht werden, um die Nähe eines Hotels oder Motels anzuzeigen.

28. Restaurant

F, 6

Das Verkehrszeichen F, 6 kann gebraucht werden, um die Nähe eines Restaurants anzuzeigen.

29. Getränkeausgabe oder Café



F, 7

Das Verkehrszeichen F, 7 kann gebraucht werden, um die Nähe einer Getränkeausgabe oder eines Cafés anzuzeigen.

30. Picknickplatz



F, 8

Das Verkehrszeichen F, 8 kann gebraucht werden, um die Nähe eines Platzes anzuzeigen, der für die Einnahme eines Imbisses eingerichtet ist.

31. Fußwanderungen



F, 9

Das Verkehrszeichen F, 9 kann gebraucht werden, um die Nähe eines Platzes anzuzeigen, der als Ausgangspunkt für Fußwanderungen eingerichtet ist.

Die Durchschnittsdauer der Fußwanderung kann auf dem Zeichen eingetragen sein.

32. Campingplatz



F, 10

Das Verkehrszeichen F, 10 kann gebraucht werden, um die Nähe eines Campingplatzes anzuzeigen.

33. Wohnwagenplatz



F, 11

Das Verkehrszeichen F, 11 kann gebraucht werden, um die Nähe eines Wohnwagenplatzes anzuzeigen.

34. Camping- und Wohnwagenplatz



F, 12

Das Verkehrszeichen F, 12 kann gebraucht werden, um die Nähe eines Camping- und Wohnwagenplatzes anzuzeigen.

35. Jugendherberge



F, 13

Das Verkehrszeichen F, 13 kann gebraucht werden, um die Nähe einer Jugendherberge anzuzeigen.

36. Ort



F, 14

Das Verkehrszeichen F, 14 kann gebraucht werden, um einen Ort oder eine Landschaft anzuzeigen.

37. Stationieren auf einem Bürgersteig



F, 15

Das Verkehrszeichen F, 15 kann gebraucht werden, um den Führern von Fahrzeugen, welche ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 3.500 kg nicht überschreiten, anzuzeigen, daß das Stationieren auf dem Bürgersteig erlaubt ist.

Das Symbol zeigt die vorgeschriebene Art der Abstellung der Fahrzeuge an.

38. Seitenstreifen nicht befahrbar



F, 16

Das Verkehrszeichen F, 16 kann gebraucht werden, um den Fahrzeugführern anzuzeigen, daß der Seitenstreifen nicht befahrbar ist.

Allgemeine Bestimmungen betreffend die Hinweiszeichen

Die Grundfarbe der Verkehrszeichen kann entweder weiß oder gelb sein.

Die Symbole der Verkehrszeichen E, 15 und E, 17 können verkleinert auf den Verkehrszeichen E, 1, E, 5b, E, 5d und E, 6b wiedergegeben werden.

Die Entfernung zwischen dem Standort der Verkehrszeichen F, 1 bis F, 13 und den darauf vermerkten Orten kann auf diesen Verkehrszeichen angegeben werden.

VI. ANHALTE-, STATIONIERUNGS- UND PARKZEICHEN

1. Stationierungsverbot



C, 18

- a) Das Verkehrszeichen C, 18 wird gebraucht, um die Stellen anzuzeigen, wo das Stationieren verboten oder beschränkt ist.
- b) In Abweichung zu den Bestimmungen des Artikels 108 gelten alle Stationierungsverbote und -beschränkungen nur für die Seite der Fahrbahn, auf welcher das Verkehrszeichen C, 18 aufgestellt ist.
- c) Die Stationierungsverbote und -beschränkungen gelten vom Standort des Verkehrszeichens bis zur nächsten Kreuzung, Gabelung oder Einmündung, außer im Falle gegenteiliger Hinweise, entweder durch eine Zusatztafel, welche die Länge der Verbotsstrecke angibt und welche dem Muster 2 des Kapitels VII gegenwärtigen Artikels entspricht, oder entsprechend den Bestimmungen des folgenden Absatzes e).
- d) Unter dem Verkehrszeichen C, 18, das an der Stelle aufgestellt ist, wo das Verbot beginnt, kann eine Zusatztafel gemäß dem in Kapitel VII gegenwärtigen Artikels angegebenen Muster 3a oder 4a angebracht werden. Unter den Verkehrszeichen, die das Verbot wiederholen, kann eine Zusatztafel gemäß dem in Kapitel VII gegenwärtigen Artikels angegebenen Muster 3b oder 4b angebracht werden. An der Stelle, wo das Verbot endet, kann ein neues Verbotsschild aufgestellt werden, das durch eine Zusatztafel gemäß dem in Kapitel VII gegenwärtigen Artikels angegebenen Muster 3c oder 4c ergänzt wird. Die Tafeln des Musters 3 werden parallel und die des Musters 4 senkrecht zur Straßenachse aufgestellt. Die gegebenenfalls auf den Tafeln des Musters 3 angegebenen Entfernungen sind jene, für welche das Verbot in Pfeilrichtung gilt.
- e) Wenn das Verbot vor der nächsten Kreuzung, Gabelung oder Einmündung endet, wird das Verkehrszeichen C, 18 mit der im vorstehenden Absatz d) beschriebenen Zusatztafel für Verbotsende aufgestellt. Gilt jedoch das Verbot nur für eine kurze Strecke, genügt ein einziges Verkehrszeichen mit der Zusatztafel des Musters 3.
- f) Auf den von den Gemeindeverwaltungen auf Grund eines genehmigten Gemeindereglementes mit Parkuhren versehenen Plätzen, ist das Stationieren gebührenpflichtig und seine Dauer auf die Laufzeit des Uhrwerks beschränkt.

- g) Die Angaben auf einer Zusatztafel, die unter dem Verkehrszeichen C, 18 angebracht ist, können das Verbot wie folgt beschränken:
- auf die Tage der Woche oder des Monats oder auf die Stunden, während welchen das Verbot gilt,



- auf die Dauer, während welcher das Stationierungsverbot nicht gilt,



- auf die Ausnahmen betreffend bestimmte Verkehrsteilnehmer



- h) Die unter dem Verkehrszeichen C, 18 angebrachte Zusatztafel



zeigt den Fahrzeugführern an, daß das Stationieren auch auf dem Seitenstreifen verboten ist.

2. Anhalte- und Stationierungsverbot



C, 19

Das Verkehrszeichen C, 19 wird gebraucht, um die Stellen anzuzeigen, wo das Anhalten und Stationieren verboten sind.

Die Bestimmungen unter b), c), d), e), g) und h) betreffend das Verkehrszeichen C, 18 gelten ebenfalls für das Verkehrszeichen C, 19 und reglementieren in diesem Falle das Anhalten und das Stationieren.

3. Abwechselndes Stationierungsverbot



C, 20a

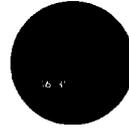


C, 20b

Die Verkehrszeichen C, 20a und C, 20b werden gebraucht, um die Stellen anzuzeigen, wo das Stationieren bald auf der einen, bald auf der anderen Seite der Fahrbahn erlaubt ist.

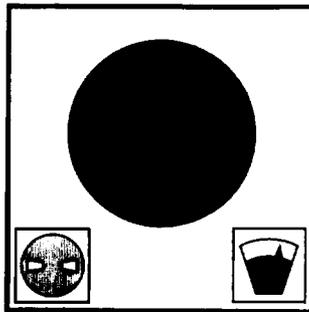
Das Stationierungsverbot gilt auf der Seite des Verkehrszeichens C, 20a an den Tagen mit ungeradem Datum und auf der Seite des Verkehrszeichens C, 20 b an den Tagen mit geradem Datum. Falls der Seitenwechsel nicht um Mitternacht erfolgt, muß eine Zusatztafel die Uhrzeit des Wechsels angeben.

Erfolgt der Seitenwechsel nicht alle 24 Stunden, so sind die Ziffern I und II auf den Verkehrszeichen C, 20a und C, 20b durch die geltenden Wechselperioden zu ersetzen, z. B. 1-15 und 16-31 bei einem Wechsel am 1. und am 16. eines jeden Monats.



Die Bestimmungen unter b), c), d), e), g) und h) betreffend das Verkehrszeichen C, 18 gelten ebenfalls für die Verkehrszeichen C, 20a und C, 20b.

4. Zone mit Stationierungszeitbeschränkung



C, 21

Das Verkehrszeichen C, 21 wird gebraucht um in den Ortschaften die Einfahrt in eine Zone anzuzeigen, wo jedes Stationieren zeitbegrenzt ist.

Auf dem unteren Teil dieses Verkehrszeichens muß sich zusätzlich befinden:

entweder das Symbol einer Stationierungsscheibe, welches den Fahrern die Verpflichtung anzeigt, eine Stationierungsscheibe, welche die Ankunftszeit angibt, sichtbar anzubringen, sowie die erlaubte Stationierungsperiode zu befolgen,

oder das Symbol einer Parkuhr, welches den Fahrern die Verpflichtung anzeigt, eine Taxe zu entrichten und die auf Grund des Betriebes der Parkuhr beschränkte Stationierungszeit zu befolgen.

Die Tage und die Tageszeiten, während denen die Beschränkung gilt, sowie die Modalitäten dieser Beschränkung können auf dem Verkehrszeichen selbst oder auf einer Zusatztafel unter dem Verkehrszeichen C, 21 angegeben werden.

Zonen, in denen das gebührenfreie Stationieren beschränkt ist, sind gekennzeichnet durch die Verkehrszeichen C, 18 mit Zusatztafeln, auf welchen das Symbol einer Stationierungsscheibe aufgetragen ist, sowie durch einen blauen Farbstreifen, der in etwa 1,80 m Höhe auf den Trägern dieser Verkehrszeichen angebracht ist.

5. Parkplatz

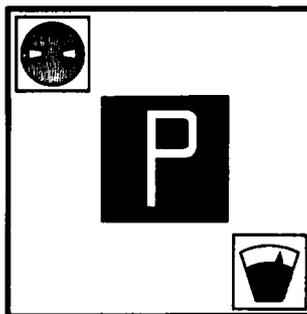


E, 23

Das Verkehrszeichen E, 23 wird gebraucht, um die Stelle anzuzeigen, wo das Parken erlaubt ist.

Richtung und Entfernung des Parkplatzes oder die Fahrzeugarten, für die der Platz bestimmt ist, können auf dem Verkehrszeichen selbst oder auf einer Zusatztafel die unter dem Verkehrszeichen angebracht ist, angegeben werden. Solche Beschriftungen können ebenfalls die erlaubte Parkdauer beschränken, sowie anzeigen, ob das Parken frei oder gebührenpflichtig ist.

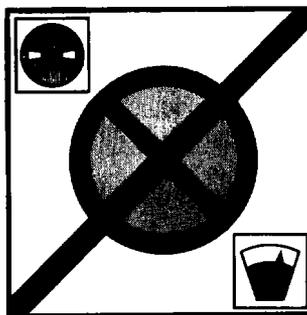
6. Beschränkung der Parkdauer



E, 23a

Das Verkehrszeichen E, 23a wird gebraucht, um die Stellen anzuzeigen wo das Parken zeitbegrenzt ist und für die Fahrer die Verpflichtung nach sich zieht, eine Stationierungsscheibe welche die Ankunftszeit angibt, sichtbar anzubringen, sowie die erlaubte Parkperiode zu befolgen.

7. Ende der Zone mit Stationierungszeitbeschränkung



E, 24

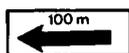
Das Verkehrszeichen E, 24 wird gebraucht, um in einer Ortschaft die Ausfahrt aus einer Zone anzuzeigen, wo jedes Stationieren zeitbegrenzt ist und deren Zufahrten mit dem Verkehrszeichen C, 21 versehen sind.

Das Symbol einer Stationierungsscheibe oder einer Parkuhr, welche gebraucht wurde, um die Einfahrt in die Zone anzugeben, kann auf dem Verkehrszeichen E, 24 in hellgrauer Farbe aufgetragen werden.

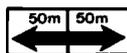
Das Verkehrszeichen E, 24 kann auf der Rückseite des Verkehrszeichens C, 21 das für den entgegenkommenden Verkehr bestimmt ist, angebracht werden.

VII. ZUSATZTAFELN

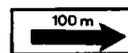
- Die Grundfarben der Zusatztafeln sind weiß oder gelb mit schwarzen oder blauen Beschriftungen.
- Die Zusatztafeln des Musters 1  geben die Entfernung zwischen dem Verkehrszeichen und dem Beginn der gefährlichen Strecke oder der Zone an, in der die Regelung gilt.
- Die Zusatztafeln des Musters 2  geben die Länge des gefährlichen Abschnitts oder der Zone an, in der die Regelung gilt.
- Die Zusatztafeln werden unter dem Verkehrszeichen angebracht.
- Die Zusatztafeln des Musters 3 und des Musters 4 betreffend Anhalteverbote und -beschränkungen oder Stationierungsverbote und -beschränkungen begreifen die nachfolgenden Varianten 3a, 3b, 3c sowie 4a, 4b und 4c:



3a



3b



3c



4a



4b



4c

Artikel 3. — Artikel 108 des vorerwähnten großherzoglichen Beschlusses von 23. November 1955 wird durch folgenden Text ersetzt:

«Mit Ausnahme der in Artikel 107 für das Aufstellen der Verkehrszeichen C, 17a, C, 17b, C, 17c, C, 17d, D, 2, E, 9c, E, 10 und E, 24 vorgesehenen Bestimmungen, müssen alle Verkehrszeichen auf der rechten Seite in der Verkehrsrichtung aufgestellt werden. Nötigenfalls können sie auf der linken Seite oder über der Fahrbahn wiederholt werden.

Jedes Verkehrszeichen ist auf der ganzen Breite der dem Verkehr freigegebenen Fahrbahn für alle Fahrer, die es betrifft, gültig. Jedoch kann es sich nur auf eine oder mehrere Fahrspuren der Fahrbahn, die durch Längsstreifen markiert sind, beziehen. In diesem Fall muß das Verkehrszeichen durch eine Zusatztafel ergänzt werden, welche die betreffende Fahrspur deutlich anzeigt.

Die Verkehrszeichen müssen außerhalb der Fahrbahn so aufgestellt sein, daß sie weder verdeckt sind, noch den Verkehr der Fahrzeuge auf der Fahrbahn behindern. Die Verkehrszeichen, welche am Fahrbahnrand oder auf dem Bürgersteig angebracht sind, müssen so aufgestellt sein, daß sie die Fußgänger so wenig wie möglich behindern.

Außerhalb der Ortschaften darf die Mittelsenkrechte der Verkehrszeichen sich höchstens 2 m vom Fahrbahnrand entfernt befinden, es sei denn, daß besondere Umstände dies nicht zulassen.

In den Ortschaften darf der Abstand zwischen dem der Fahrbahn am nächsten liegenden Rand des Verkehrszeichens und der Senkrechten zum Fahrbahnrand nicht weniger als 0,50 m betragen. In bestimmten Ausnahmefällen darf dieser Abstand verringert werden.

Nötigenfalls können die in Artikel 107 angeführten Verkehrszeichen durch spezielle viereckige oder rechteckige Zusatztafeln, die eine erklärende Aufschrift oder ein Symbol tragen, ergänzt werden. Um der besonderen Ortslage und den Erfordernissen der Verkehrssicherheit Rechnung zu tragen, können die Ausmaße der in Artikel 107 angegebenen Verkehrszeichen abgeändert werden.

In allen Fällen in denen die Verkehrszeichen auf ihren eigenen Trägern befestigt sind, müssen diese Träger weiß gestrichen sein. Jedoch müssen die Träger der Verkehrszeichen C, 21 und E, 24 mit einem blauen Farbstreifen in etwa 1,80 m Höhe versehen sein.»

Artikel 4. — Der letzte Absatz des Artikels 109 des vorerwähnten großherzoglichen Beschlusses vom 23. November 1955 wird durch folgenden Text ersetzt:

«In Betrieb befindliche leuchtende oder nicht leuchtende Farbzeichen, die den Verkehr an einer bestimmten Stelle regeln, setzen in allen Fällen die in Artikel 107 unter B, 5 (Vorfahrt für Gegenverkehr), A, 22a, A, 22b und A, 22c (Kreuzung mit einer oder mehreren Straßen ohne Vorfahrt), B, 1 (Vorfahrt abtreten), B, 2a (Halt), B, 2aa (Halt vor der Kreuzung), B, 3 (Straße mit Vorfahrt) und B, 6 (Vorfahrt gegenüber dem Gegenverkehr) vorgesehenen Verkehrszeichen außer Kraft.»

Artikel 5. — Der letzte Absatz des abgeänderten Artikels 110 des vorerwähnten großherzoglichen Beschlusses vom 23. November 1955 wird durch die drei folgenden Absätze ersetzt:

«Die an der Fahrbahnseite in Zickzackform angebrachten weißen Linien oder die mit durchgezogenen gelben Linien versehenen Ränder eines Bürgersteiges oder einer Fahrbahn, bedeuten ein Stationierungsverbot auf der entsprechenden Seite der Fahrbahn für die gesamte Länge dieser Linien.

Nicht als Sicherheitslinien gelten die durchgezogenen Linien, die die Fahrbahnränder begrenzen, um diese besser sichtbar zu machen, oder die, mit Querlinien verbunden, die Stationierungsstellen auf der Fahrbahn begrenzen.

Das Kennzeichnen einer Fahrbahnzone durch parallelverlaufende Schräglinien, die mit einer durchgezogenen Linie umgeben sind, bedeutet, daß die Fahrzeugführer diese Zone nicht befahren dürfen.

Artikel 6. — Der abgeänderte Artikel 111 des vorerwähnten großherzoglichen Beschlusses vom 23. November 1955 wird durch folgenden Text ersetzt:

«Außerhalb der Ortschaften werden alle in den Artikeln 107 bis 110 vorgesehenen Verkehrszeichen von der Bauverwaltung aufgestellt und unterhalten. Diese Verkehrszeichen sind bindend für alle Verkehrsteilnehmer.

Im Innern der Ortschaften werden alle in den Artikeln 107 bis 110 vorgesehenen Verkehrszeichen von den Gemeindeverwaltungen aufgestellt und unterhalten. Jedoch haben die unter II, III, IV und VI des Artikels 107 vorgesehenen Verkehrszeichen, die in Artikel 109 vorgesehenen Verkehrsregler, sowie die Fahrbahnmarkierungen, die eine Stationierungsbeschränkung anzeigen, nur Rechtsgeltung, sofern sie in Ausführung eines Gemeindereglementes aufgestellt sind, das gemäß Artikel 5 des Gesetzes vom 14. Februar 1955 betreffend die Reglementierung des Verkehrs auf allen öffentlichen Straßen, erlassen wurde.

An Bahnübergängen, sowie auf Bahnhofsvorplätzen, auf Güterhöfen und auf anderen Dependenzien der Eisenbahnen, die dem Publikum zugänglich sind, werden die in den Artikeln 107 bis 110 vorgesehenen Zeichen und Lichter von der Nationalen Gesellschaft der luxemburgischen Eisenbahnen, vorbehaltlich der Genehmigung des Verkehrsministers, aufgestellt und unterhalten.

Jedoch werden an Bahnübergängen die in Artikel 107 unter A, 26 (bewachter Bahnübergang), A, 27a (unbewachter Bahnübergang), A, 29a, A, 29b, A, 29c (zusätzliche Verkehrszeichen an Bahnübergängen), B, 2a (Halt), B, 2aa (Halt vor der Kreuzung), C, 13aa und C, 13ba (Überholen verboten) vorgesehenen Zeichen von der Bauverwaltung, vorbehaltlich der Genehmigung des Verkehrsministers, aufgestellt und unterhalten.

Unterläßt es eine Gemeinde, das Verkehrszeichen B, 1 (Vorfahrt abtreten), B, 2a (Halt), oder B, 2aa (Halt vor der Kreuzung) auf denjenigen öffentlichen Straßen aufzustellen, welche mit den nachfolgend genannten Straßen eine Kreuzung, Gabelung oder Einmündung bilden, sowie das Aufstellen der Zeichen A, 22a, A, 22b oder A, 22c (Kreuzung mit einer oder mehreren Straßen ohne Vorfahrt) oder B, 3 (Strasse mit Vorfahrt) auf diesen selben Straßen, so übernimmt die Bauverwaltung auf Kosten der Gemeinden das Aufstellen dieser Verkehrszeichen, deren Befolgen ohne weiteres obligatorisch wird:

1. Große internationale Verkehrsstraßen:
 - a) E 9: Steinfort-Luxemburg-Frisingen;
 - b) E 42: Remich-Luxemburg-Echternach.
2. Andere Straßen:
 - a) N° 1: Luxemburg-Trier;
 - b) N° 4: Luxemburg-Esch -Alzette;
 - c) N° 5: Luxemburg-Longwy;
 - d) N° 7: Luxemburg-Diekirch-Stavelot;
 - e) N° 15: Ettelbruck-Bastogne.

Innerhalb der Ortschaften kann die Vorfahrt, welche für die im vorhergehenden Absatz erwähnten Straßen gilt, abgeändert werden, wenn die Ortslage und die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer eine solche Abänderung rechtfertigen.

Unterläßt es eine Gemeinde, die in den Artikeln 107 bis 110 vorgesehenen und durch die Ortslage sowie die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer gebotenen Verkehrszeichen aufzustellen, so übernimmt die Bauverwaltung auf Kosten der Gemeinden das Aufstellen dieser Verkehrszeichen, deren Befolgen ohne weiteres obligatorisch wird.»

Artikel 7. — Der vorletzte Absatz unter a) des Artikels 118 des vorerwähnten großherzoglichen Beschlusses vom 23. November 1955 wird durch folgenden Text ersetzt:

«a) wenn das Verkehrszeichen D, 2 (vorgeschriebene Vorbeifahrt) vorschreibt, die Verkehrsinsel, die Verkehrssäule oder die Vorrichtung auf einer bestimmten Seite zu umfahren;»

Artikel 8. — Der vorletzte Absatz des abgeänderten Artikels 126 des vorerwähnten großherzoglichen Beschlusses vom 23. November 1955 wird durch folgenden Textersetzt:

«Nichtsdestoweniger ist an all diesen Stellen, mit Ausnahme der Kreuzungen, Gabelungen und Einmündungen, sowie der Stellen, welche durch ein Verkehrszeichen für Überholverbot gekennzeichnet sind, das Überholen erlaubt, wenn es ausgeführt werden kann, ohne dabei die linke Hälfte der Fahrbahn zu benutzen, oder die Sicherheitslinie zu überfahren, wenn eine solche vorhanden ist.»

Artikel 9. — Die Absätze 3 und 4 unter A des Artikels 136 des vorerwähnten großherzoglichen Beschlusses vom 23. November 1955 werden durch folgenden Text ersetzt:

«3° Die Vorfahrt gehört weder dem Verkehrsteilnehmer, der auf einer mit den Verkehrszeichen B, 1 (Vorfahrt abtreten), B, 2a (Halt), B, 2aa (Halt vor der Kreuzung) oder C, 2 (allgemeines Fahrverbot in beiden Richtungen) versehenen Fahrbahnen verkehrt, noch dem Verkehrsteilnehmer, der auf einem dem öffentlichen Verkehr geschlossenen Privatweg oder einem Feldweg fährt;

4° Die Vorfahrt gehört dem Verkehrsteilnehmer nicht, der in verbotener Richtung auf einer mit dem Verkehrszeichen C, 1a (Einfahrt verboten) versehenen Fahrbahn verkehrt.»

Artikel 10. — Der zweite Absatz des abgeänderten Artikels 137 des vorerwähnten großherzoglichen Beschlusses vom 23. November 1955 wird durch folgenden Text ersetzt:

«Jeder Fahrer, der in Richtung des roten Pfeiles des Verkehrszeichens B, 5 (Vorfahrt für Gegenverkehr) verkehrt, muß demjenigen die Vorfahrt überlassen, der in Richtung des blauen oder schwarzen Pfeiles desselben Verkehrszeichens fährt.»

Artikel 11. Der sechste Absatz des abgeänderten Artikels 137 des vorerwähnten großherzoglichen Beschlusses vom 23. November 1955 wird durch folgenden Text ersetzt:

«Der Verkehrsteilnehmer, der auf das Vorhandensein eines Bahnüberganges durch die in Artikel 107 unter A, 26 (bewachter Bahnübergang) oder A, 27a (unbewachter Bahnübergang) sowie B, 7 (Andreaskreuz) vorgesehenen Verkehrszeichen aufmerksam gemacht worden ist, muß beim Herannahen an einen solchen Übergang besonders vorsichtig sein und seine Geschwindigkeit mässigen, um jeden Unfall zu vermeiden, und muß dann den Bahnübergang ohne unnötigen Aufenthalt überqueren.»

Artikel 12. — Der erste Absatz des Artikels 142 des vorerwähnten großherzoglichen Beschlusses vom 23. November 1955 wird durch folgenden Text ersetzt:

«An Fußgängerüberwegen, welche durch parallel zur Straßenachse gezogene Streifen begrenzt sind und gegebenenfalls auf Distanz durch das in Artikel 107 vorgesehene Verkehrszeichen A, 11a (Herannahen an einen Fußgängerüberweg) oder durch das Verkehrszeichen E, 11a (Fußgängerüberweg) gekennzeichnet sind, dürfen die Fahrzeugführer sich nur mit ermässiger Geschwindigkeit nähern, damit sie die Fußgänger nicht behindern, wenn diese den Fußgängerüberweg mit normaler Geschwindigkeit überqueren. Nötigenfalls müssen die Fahrzeugführer anhalten, um die Fußgänger vorbeizulassen.»

Artikel 13. — Absatz 17° des Artikels 166 des vorerwähnten großherzoglichen Beschlusses vom 23. November 1955 wird durch folgenden Text ersetzt:

«17° Außerhalb der Ortschaften auf der Fahrbahn der öffentlichen Straßen, die mit dem in Artikel 107 unter B, 3 (Straße mit Vorfahrt) vorgesehenen Verkehrszeichen als Vorfahrtsstraße gekennzeichnet sind.»

Artikel 14. Unser Verkehrsminister, Unser Finanzminister, Unser Minister der Öffentlichen Arbeiten, Unser Innenminister, Unser Außenminister, Unser Minister der Öffentlichen Macht und Unser Justizminister sind, jeder soweit es ihn betrifft, mit der Ausführung des gegenwärtigen Reglementes betraut, das im Memorial veröffentlicht wird.

Palais de Luxembourg, den 27. November 1972.

Jean

Der Verkehrsminister,

Marcel Mart

Der Finanzminister,

Pierre Werner

Der Minister der Öffentlichen Arbeiten,

Jean-Pierre Bùchler

Der Minister der Justiz, des Innern
und der Öffentlichen Macht,

Eugène Schaus

Der Außenminister,

Gaston Thorn

