

**MEMORIAL**  
Journal Officiel  
du Grand-Duché de  
Luxembourg



**MEMORIAL**  
Amtsblatt  
des Großherzogtums  
Luxemburg

---

**RECUEIL DE LEGISLATION**

---

A — N° 75

12 décembre 1973

---

**S O M M A I R E**

Règlement grand-ducal du 27 novembre 1973 portant modification du règlement grand-ducal du 9 novembre 1971 instituant une redevance pour l'utilisation de l'espace aérien, tel qu'il a été modifié .....	page 1584
Règlement grand-ducal du 5 décembre 1973 modifiant et complétant l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques .....	1588
Grossherzogliches Reglement vom 5. Dezember 1973, welches den grossherzoglichen Beschluss vom 23. November 1955 über die Regelung des Verkehrs auf allen öffentlichen Strassen abändert und ergänzt .....	1591
Convention additionnelle à la Convention internationale concernant le transport des voyageurs et des bagages par chemins de fer (CIV) du 25 février 1961, relative à la responsabilité du chemin de fer pour la mort et les blessures de voyageurs, signée à Berne le 26 février 1966 — Adhésion de la République Populaire Hongroise. — Protocole I établi par la Conférence diplomatique réunie en vue de la mise en vigueur de la Convention additionnelle à la Convention internationale concernant le transport des voyageurs et des bagages par chemins de fer (CIV) du 25 février 1961, relative à la responsabilité du chemin de fer pour la mort et les blessures de voyageurs, et du protocole B s'y rapportant signés à Berne le 26 février 1966; Protocole II établi par la Conférence diplomatique réunie en vue de la mise en vigueur définitive du Protocole A du 26 février 1966 concernant l'augmentation du nombre des membres du Comité administratif de l'Office central des transports internationaux par chemins de fer; signés à Berne, le 22 octobre 1971 — Ratification de l'Autriche .....	1595
Réglementation au tarif des droits d'entrée .....	1596

---

**Règlement grand-ducal du 27 novembre 1973 portant modification du règlement grand-ducal du 9 novembre 1971 instituant une redevance pour l'utilisation de l'espace aérien, tel qu'il a été modifié.**

Nous JEAN, par la grâce de Dieu, Grand-Duc de Luxembourg, Duc de Nassau, etc., etc., etc.;

Vu la loi du 31 janvier 1948 relative à la réglementation de la navigation aérienne notamment l'article 7;

Vu la loi du 9 novembre 1971 portant approbation de l'accord entre les Etats Parties à la Convention internationale de coopération pour la sécurité de la navigation aérienne « EUROCONTROL » relatif à la perception des redevances de route, fait à Bruxelles, le 8 septembre 1970, et de l'Accord entre le Gouvernement du Grand-Duché de Luxembourg et l'Organisation européenne pour la sécurité de la navigation aérienne (EU ROCONTROL) relatif à la perception des redevances de route, signé à Bruxelles, le 8 septembre 1970;

Vu le règlement grand-ducal du 9 novembre 1971 instituant une redevance pour l'utilisation de l'espace aérien, tel qu'il a été modifié par les règlements grand-ducaux des 25 février 1972, 19 juin 1972 et 12 juillet 1973;

Vu l'article 27 de la loi du 8 février 1961 portant organisation du Conseil d'Etat et considérant qu'il y a urgence;

Sur le rapport de Notre Ministre des Transports et après délibération du Gouvernement en Conseil;

Arrêtons:

**Art. 1<sup>er</sup>.** A partir du 1<sup>er</sup> janvier 1974 le tableau des redevances figurant en Annexe II au règlement grand-ducal du 12 juillet 1973 prémentionné est remplacé par le tableau figurant en Annexe au présent règlement.

**Art. 2.** Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent règlement qui sera publié au Mémorial.

Palais de Luxembourg, le 27 novembre 1973

**Jean**

Le *Ministre des Transports,*

**Marcel Mart**

Le *Ministre des Finances,*

**Pierre Werner**

ANNEXE

au règlement grand-ducal instituant une redevance pour l'utilisation de l'espace aérien

Redevances pour les vols visés à l'article 9  
pour un aéronef dont le coefficient poids est égal à un (50 tonnes)

1 Aérodrome de départ (ou de première destination) situé Zone I	2 Aérodrome de première destination (ou de départ)	3 Montant de la redevance (en dollars)
entre 14° W—110° W et au nord de 55° N	Amsterdam	91,24
	Belfast	24,45
	Berlin	126,82
	Bruxelles	95,78
	Coventry	71,95

Düsseldorf	108,78
Edinburgh	42,42
Frankfurt/Main	122,41
Glasgow	34,46
Gütersloh	113,60
Hamburg	110,35
Hannover	118,15
Lahr	111,90
London	74,45
Luton	74,45
Luxembourg	109,38
Lyneham	77,17
Manchester	56,55
Mildenhall	76,95
Oostende	90,38
Paris	98,96
Prestwick	42,27
Ramstein	110,55
Rotterdam	92,46
Shannon	5,25
Valkenburg	90,92
Wiesbaden	121,60
Woodbridge	75,77
Zürich	144,63
Zone II	
à l'ouest de 110° W et au nord de 55° N	
Amsterdam	24,41
Hamburg	8,98
London	83,21
Ramstein	48,01
Zone III	
entre 30° W—110° W et 28° N—55° N	
Albenga	65,53
Amsterdam	72,66
Ankara	77,90
Athinai	77,90
Bâle-Mulhouse	66,40
Barcelona	38,57
Beirut	77,90
Belfast	21,70
Bergen/Flesland	44,85
Bordeaux	40,45
Brize Norton	35,25
Bruxelles	70,00
Budapest	145,82
Casablanca	13,02
Dublin	14,81

Düsseldorf	79,71
East Midlands	40,84
Frankfurt/Main	89,10
Genève	66,38
Glasgow	25,99
Hamburg	100,19
Hannover	104,00
Helsinki	47,72
Kopenhagen	58,25
Köln-Bonn	81,47
Lahr	78,46
Las Palmas de Gran Canaria	11,81
Lisboa	14,23
London	46,12
Luton	46,12
Luxembourg	71,48
Lyneham	34,05
Lyon	66,73
Madrid	29,53
Malaga	31,24
Manchester	36,80
Marham	53,49
Milano	65,53
Mildenhall	50,22
Moskva	58,25
München	114,03
Napoli	65,08
Nice	46,23
Northolt	46,12
Oostende	64,36
Oslo	44,85
Palma de Mallorca	44,90
Paris	52,94
Pisa	65,53
Praha	105,15
Prestwick	25,99
Rabat	13,02
Roma	82,70
Rota	26,31
Sevilla	26,31
Shannon	8,22
Söllingen	74,84
Stavanger	44,85
St. Mawgan	28,04
Stockholm	44,85
Stuttgat	96,24
Tel Aviv/Lod	77,90

Thorney Island	40,85
Torino	65,53
Upper Heyford	43,21
Venezia	65,53
Waddington	43,21
Warszawa	69,66
Wien	143,69
Zagrab	131,65
Zürich	72,03

Zone IV

à l'ouest de 110° W et entre 28° N  
— 55° N

Amsterdam	87,04
Berlin	126,89
Bruxelles	81,29
Düsseldorf	103,99
Frankfurt/Main	117,25
London	72,36
Luton	72,36
Manchester	36,80
Paris	74,12
Prestwick,	34,02
Shannon	6,54

V.

à l'ouest de 30° W et entre l'équa-  
teur—28° N

Amsterdam	62,67
Bruxelles	54,71
Casablanca	8,57
Charleroi	53,61
Düsseldorf	65,93
Frankfurt/Main	71,39
Kobenhavn	101,73
Köln-Bonn	65,53
Las Palmas de Gran Canaria	25,37
Lisboa	15,35
London	41,17
Luxembourg	58,74
Madrid	31,93
Manchester	41,17
Milano	47,53
München	65,98
Paris	49,24
Rabat	8,57
Roma	43,79
Shannon	9,55
Zürich	56,91.

## Règlement grand-ducal du 5 décembre 1973 modifiant et complétant l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques.

Nous JEAN, par la grâce de Dieu, Grand-Duc de Luxembourg, Duc de Nassau, etc., etc., etc.;

Vu la loi du 14 février 1955 concernant la réglementation de la circulation sur toutes les voies publiques, modifiée et complétée par celles des 2 mars 1963, 17 avril 1970 et 1<sup>er</sup> août 1971;

Vu l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques, modifié par les arrêtés grand-ducaux des 23 décembre 1955, 29 juin 1956, 31 décembre 1956, 25 juin 1957, 27 décembre 1957, 5 mars 1958, 25 septembre 1959, 30 avril 1960, 28 juillet 1960 et 24 novembre 1960, ainsi que par les règlements grand-ducaux des 24 avril 1962, 7 mai 1963, 23 juillet 1963, 11 avril 1964, 26 mars 1965, 25 juin 1965, 7 septembre 1965, 22 décembre 1965, 13 mai 1966, 23 août 1966, 12 octobre 1966, 23 décembre 1966, 18 septembre 1967, 14 mars 1968, 30 avril 1968, 25 mai 1968, 22 juin 1968, 28 août 1968, 14 mars 1970, 17 juillet 1970, 16 octobre 1970, 23 novembre 1970, 8 janvier 1971, 19 juillet 1971, 27 juillet 1971, 1<sup>er</sup> août 1971, 23 décembre 1971, 8 février 1972, 23 octobre 1972, 27 novembre 1972, 8 décembre 1972, 27 janvier 1973, 12 juillet 1973 et 20 juillet 1973;

Vu l'article 27 de la loi du 8 février 1961 portant organisation du Conseil d'Etat et considérant qu'il y a urgence;

Sur le rapport de Notre Ministre des Transports, de Notre Ministre des Finances, de Notre Ministre des Travaux Publics, de Notre Ministre de l'Intérieur, de Notre Ministre des Affaires Etrangères, de Notre Ministre de la Force Publique et de Notre Ministre de la Justice et après délibération du Gouvernement en Conseil;

Arrêtons:

**Art. 1<sup>er</sup>.** La date-limite « 15 avril » figurant au premier alinéa de l'article 21 modifié de l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 portant règlement de la circulation sur toutes les voies publiques, est remplacée par celle de « 15 mars ».

**Art. 2.** L'article 24 modifié de l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 précité est complété par un dernier alinéa libellé comme suit:

« Il est interdit de mettre ou de faire mettre en circulation ou d'y maintenir un cycle à moteur auxiliaire dont un organe-moteur a été remplacé ou modifié de façon à porter la vitesse par construction du moteur à plus de 50 km/h., à moins que le véhicule ne soit couvert par une carte d'immatriculation constatant sa classification dans la catégorie des motocycles. Cette nouvelle classification ne peut être octroyée que sur production d'un certificat du constructeur, duquel il résulte que du point de vue technique rien ne s'oppose à l'octroi de cette classification. »

**Art. 3.** La deuxième phrase du deuxième alinéa sous 2<sup>o</sup> de l'article 51 modifié de l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 précité est remplacée par le texte suivant:

« Des places debout sont également autorisées dans les autobus, à condition qu'aux endroits réservés à ces places, la hauteur entre le plancher et le plafond soit d'au moins 180 cm; ces places sont déterminées sur la base de l'espace disponible et du calcul de la répartition de la charge utile du véhicule; le nombre de places debout ainsi déterminé est inscrit obligatoirement sur la carte d'immatriculation de l'autobus.»

**Art. 4.** La troisième phrase du 2<sup>e</sup> alinéa de l'article 51 quater de l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 précité est remplacée par le texte suivant:

« Cet espace est mesuré à partir soit de l'espace réservé au conducteur, soit de la position la plus défavorable du levier du frein à main ou du levier du changement de vitesse, si ces leviers se trouvent dans le plan longitudinal des sièges avant, soit de la position la plus défavorable du levier d'embrayage, s'il s'agit d'un véhicule à embrayage automatique ou semi-automatique, étant entendu que dans tous les cas la dimension la plus défavorable est prise en considération. »

**Art. 5.** Le 5<sup>e</sup> alinéa sous a) de l'article 62 modifié de l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 précité, est remplacé par le texte suivant:

« Les plaques d'identité doivent être fixées aussi verticalement que possible et en évidence tant à l'avant qu'à l'arrière du véhicule automoteur. Le numéro d'immatriculation doit avoir les dimensions suivantes:

Hauteur des chiffres ou lettres:	75 mm
Largeur uniforme du trait:	12 mm
Largeur des chiffres et lettres autres que 1, M et W:	45 mm
Largeur des lettres M et W:	60 mm
Largeur du chiffre 1:	18 mm
Espace libre entre les chiffres:	15 mm
Espace libre entre une lettre et un chiffre:	30 mm
Hauteur de la plaque:	110 mm
Largeur de la plaque:	340 mm

La largeur de 340 mm peut être dépassée, si des marques, lettres ou signes spéciaux à reproduire sur certaines plaques le justifient.

Toute plaque d'identité doit être en aluminium d'une épaisseur d'au moins 1,5 mm. Les lettres et chiffres doivent être en relief de 1 mm au moins. Le numéro d'immatriculation doit être reproduit symétriquement sur la plaque d'identité.

Les véhicules qui seront immatriculés pour la première fois au Grand-Duché de Luxembourg après le 1<sup>er</sup> janvier 1974 ou qui changeront de propriétaire après cette date devront être munis de plaques conformes aux prescriptions des trois alinéas qui précèdent. »

**Art. 6.** Le 3<sup>e</sup> alinéa sous b) de l'article 62 modifié de l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 précité est remplacé par le texte suivant:

« Néanmoins, le signe distinctif national peut être autocollant ou peint en évidence sur une surface sensiblement verticale de la face arrière du véhicule, dans les couleurs et dimensions prescrites ci-dessus. Il est interdit d'incorporer le signe distinctif national dans la plaque d'identité, s'il s'agit d'un véhicule qui sera présenté pour la première fois à l'immatriculation au Grand-Duché de Luxembourg après le 1<sup>er</sup> janvier 1974 ou d'un véhicule qui changera de propriétaire après cette date. Cette interdiction ne s'applique pas au signe distinctif national des motocycles. »

**Art. 7.** L'alinéa c) de l'article 62 modifié de l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 précité est complété par la phrase suivante à intercaler entre la première et la deuxième phrase de cet alinéa:

« Pour les véhicules qui seront immatriculés pour la première fois au Grand-Duché de Luxembourg après le 1<sup>er</sup> janvier 1974 ou qui changeront de propriétaire après cette date, la lettre latine A doit être reproduite en couleur noire sur fond jaune réfléchissant. »

**Art. 8.** L'alinéa h) de l'article 62 modifié de l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 précité est complété par le texte suivant:

« Pour les véhicules qui seront immatriculés pour la première fois au Grand-Duché de Luxembourg après le 1<sup>er</sup> janvier 1974 ou qui changeront de propriétaire après cette date, ces chiffres sont reproduits en couleur noire sur fond jaune réfléchissant. »

**Art. 9.** Le 4<sup>e</sup> alinéa de l'article 73 modifié de l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 précité est remplacé par le texte suivant:

« Le nettoyage de la peau doit se faire à l'eau distillée ou à l'aide d'un désinfectant ne contenant pas d'alcool. »

**Art. 10.** Le terme « debout » qui figure sur la carte d'immatriculation pour autocars, conformément aux prescriptions de l'article 93 modifié de l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 précité, est supprimé.

**Art. 11.** Le paragraphe 2 de l'article 102 modifié de l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 précité est complété par les alinéas f) et g) libellés comme suit:

« f) par le signal A, 4a ou A, 4b (chaussée rétrécie), s'il y a lieu d'annoncer un rétrécissement de la chaussée,

g) par le signal A, 16a (signalisation lumineuse), pour annoncer l'approche d'une section de route où la circulation est réglée par une signalisation lumineuse. »

**Art. 12.** L'article 102 modifié de l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 précité est complété par un paragraphe 3bis libellé comme suit:

« 3bis) Les signaux prévus aux paragraphes 1), 2) et 3) ci-dessus doivent être à surface réfléchissante, si les obstacles à la circulation doivent être signalés entre la tombée de la nuit et le lever du jour. »

**Art. 13.** L'article 102 modifié de l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 précité est complété par un avant-pénultième alinéa libellé comme suit:

« Si l'exécution des travaux dépasse cinq jours ouvrables et empêche partiellement ou totalement la circulation sur la voie publique, l'entreprise chargée des travaux doit soumettre préalablement à l'administration compétente un plan de situation indiquant la signalisation et les dispositifs à installer ainsi que les endroits de leur implantation. »

**Art. 14.** Le premier alinéa sous 1° de l'article 164 modifié de l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 précité est remplacé par le texte suivant:

« 1° — se trouver du côté droit et être dirigé dans le sens de la circulation, à moins que l'arrêt ne soit interdit de ce côté par les signaux figurant sous VI de l'article 107 ci-dessus ou qu'il ne s'agisse d'une voie à sens unique. »

**Art. 15.** Le premier alinéa sous 1° de l'article 165 modifié de l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 précité est remplacé par le texte suivant:

« 1° — se trouver du côté droit et être dirigé dans le sens de la circulation, à moins que le stationnement ne soit interdit de ce côté par les signaux figurant sous VI de l'article 107 ci-dessus ou qu'il ne s'agisse d'une voie à sens unique. »

**Art. 16.** L'article 173bis de l'arrêté grand-ducal du 23 novembre 1955 précité est remplacé par le texte suivant:

« Toute remorque et toute semi-remorque qui sont couvertes par un certificat d'immatriculation valable délivré par un pays membre des Communautés Européennes et qui circulent temporairement et occasionnellement au Grand-Duché de Luxembourg peuvent être tirées par des véhicules automoteurs immatriculés au Luxembourg, à condition que l'ensemble des véhicules couplés ou le véhicule articulé:

- 1) soit couvert par une assurance valable délivrée par un assureur agréé au Grand-Duché de Luxembourg;
- 2) réponde aux prescriptions du chapitre III ci-dessus;
- 3) soit couvert par un certificat de contrôle technique valable délivré par l'autorité compétente du pays d'origine, si le poids total maximum autorisé de la remorque ou de la semi-remorque dépasse 750 kg;
- 4) soit muni d'un carnet de contrôle renseignant la date d'entrée au Grand-Duché de Luxembourg et la date de sortie de la remorque ou de la semi-remorque;
- 5) soit conduit par un conducteur qui est titulaire d'un permis de conduire luxembourgeois valable;

Les remorques et semi-remorques visées à l'alinéa premier doivent porter à leur face arrière le numéro d'immatriculation attribué à ces véhicules dans leur pays d'origine ainsi que le signe distinctif national de ce pays.

Les prescriptions du deuxième alinéa de l'article 92 ne sont pas applicables aux remorques et semi-remorques visées à l'alinéa premier ci-dessus, à condition que la mise à disposition d'un véhicule ne dépasse pas deux voyages aller-retour au cours d'un mois.

Le conducteur du véhicule tracteur doit inscrire au passage de la frontière la date d'entrée ou la date de sortie dans le carnet de contrôle, mentionner également les numéros d'immatriculation des véhicules et signer ces inscriptions.



Les documents sous 1), 3), 4) et 5) ainsi que le certificat d'immatriculation étranger doivent être exhibés sur réquisition des agents chargés du contrôle de la circulation.

Les prescriptions du présent article ne préjudicient pas aux dispositions douanières et fiscales en vigueur au Grand-Duché de Luxembourg. »

**Art. 17.** Notre Ministre des Transports, Notre Ministre des Finances, Notre Ministre des Travaux Publics, Notre Ministre de l'Intérieur, de la Force Publique et de la Justice et Notre Ministre des Affaires Etrangères sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent règlement, qui sera publié au Mémorial et entrera en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 1974.

Palais de Luxembourg, le 5 décembre 1973

Jean

*Le Ministre des Transports,*

**Marcel Mart**

*Le Ministre des Finances,*

**Pierre Werner**

*Le Ministre des Travaux Publics,*

**Jean-Pierre Buchler**

*Le Ministre de la Justice, de l'Intérieur*

*et de la Force Publique,*

**Eugène Schaus**

*Le Ministre des Affaires Etrangères,*

**Gaston Thorn**

### **Grossherzogliches Reglement vom 5. Dezember 1973, welches den grossherzoglichen Beschluss vom 23. November 1955 über die Regelung des Verkehrs auf allen öffentlichen Strassen abändert und ergänzt.**

Wir JEAN, von Gottes Gnaden, Grossherzog von Luxemburg, Herzog zu Nassau, usw., usw., usw.;

Gesehen das Gesetz vom 14. Februar 1955 über die Reglementierung des Verkehrs auf allen öffentlichen Strassen, abgeändert und ergänzt durch diejenigen vom 2. März 1963, 17. April 1970 und 1. August 1971;

Gesehen den grossherzoglichen Beschluss vom 23. November 1955 über die Regelung des Verkehrs auf allen öffentlichen Strassen, abgeändert durch die grossherzoglichen Beschlüsse vom 23. Dezember 1955, 29. Juni 1956, 31. Dezember 1956, 25. Juni 1957, 27. Dezember 1957, 5. März 1958, 25. September 1959, 30. April 1960, 28. Juli 1960 und 24. November 1960 sowie durch die grossherzoglichen Reglemente vom 24. April 1962, 7. Mai 1963, 23. Juli 1963, 11. April 1964, 26. März 1965, 25. Juni 1965, 7. September 1965, 22. Dezember 1965, 13. Mai 1966, 23. August 1966, 12. Oktober 1966, 23. Dezember 1966, 18. September 1967, 14. März 1968, 30. April 1968, 25. Mai 1968, 22. Juni 1968, 28. August 1968, 14. März 1970, 17. Juli 1970, 16. Oktober 1970, 23. November 1970, 8. Januar 1971, 19. Juli 1971, 27. Juli 1971, 1. August 1971, 23. Dezember 1971, 8. Februar 1972, 23. Oktober 1972, 27. November 1972, 8. Dezember 1972, 27. Januar 1973, 12. Juli 1973 und 20. Juli 1973;

Nach Einsicht des Artikels 27 des Gesetzes vom 8. Februar 1961 über die Organisation des Staates und in Anbetracht der Dringlichkeit;

Auf den Bericht Unseres Verkehrsministers, Unseres Finanzministers, Unseres Ministers der Öffentlichen Arbeiten, Unseres Innenministers, Unseres Aussenministers, Unseres Ministers der Öffentlichen Macht und Unseres Justizministers und nach Beratung des Regierungsrates;

Beschliessen:

**Art. 1.** Das Datum « 15. April », das im ersten Absatz des abgeänderten Artikels 21 des grossherzoglichen Beschlusses vom 23. November 1955 über die Regelung des Verkehrs auf allen öffentlichen Strassen vorkommt, wird durch dasjenige vom « 15. März » ersetzt.

**Art. 2.** Der abgeänderte Artikel 24 des vorerwähnten grossherzoglichen Beschlusses vom 23. November 1955 wird durch einen letzten Absatz mit folgendem Text ergänzt:

« Es ist verboten, ein Fahrrad mit Hilfsmotor in Verkehr zu setzen oder in Verkehr setzen zu lassen oder es im Verkehr zu belassen, wenn ein Antriebsteil solchermaßen ersetzt oder abgeändert wurde, dass die Geschwindigkeit nach der Bauart des Motors 50 St./km übersteigt, es sei denn, das Fahrzeug wäre durch einen Fahrzeugausweis gedeckt, der seine Einstufung in die Klasse der Motorräder feststellt. Diese neue Einstufung kann nur auf Vorlage einer Bescheinigung des Erbauers erteilt werden, aus welcher hervorgeht, dass vom technischen Standpunkt nichts der Zuerteilung dieser Einstufung widerspricht. »

**Art. 3.** Der zweite Satz des zweiten Absatzes unter 2° des abgeänderten Artikels 51 des vorerwähnten grossherzoglichen Beschlusses vom 23. November 1955 wird durch folgenden Text ersetzt:

« Stehplätze sind ebenfalls in Omnibussen gestattet, unter der Bedingung, dass an den für diese Plätze vorgesehenen Stellen der Abstand zwischen Fussboden und Decker wenigstens 180 cm beträgt; diese Plätze werden auf Grund des verfügbaren Raumes und der Berechnung der Nutzlastverteilung des Fahrzeuges bestimmt; die so festgesetzte Zahl der Stehplätze wird obligatorisch auf den Fahrzeugausweis des Omnibusses eingetragen. »

**Art. 4.** Der dritte Satz des zweiten Absatzes des Artikels 51<sup>quater</sup> des vorerwähnten grossherzoglichen Beschlusses vom 23. November 1955 wird durch folgenden Text ersetzt:

« Dieser Zwischenraum wird gemessen entweder vom Raum, der dem Fahrer vorbehalten ist, oder von der ungünstigsten Stellung des Hebels der Handbremse oder des Hebels der Gangschaltung, wenn diese Hebel sich in der Längsfläche der Vordersitze befinden, oder von der ungünstigsten Stellung des Schalthebels, wenn es sich um ein Fahrzeug mit vollautomatischer oder halbautomatischer Kupplung handelt, wobei in allen Fällen die ungünstigsten Ausmasse in Betracht gezogen werden. »

**Art. 5.** Der 5. Absatz unter a) des abgeänderten Artikels 62 des vorerwähnten grossherzoglichen Beschlusses vom 23. November 1955 wird durch folgenden Text ersetzt:

« Die Erkennungstafeln sind möglichst senkrecht und an leicht sichtbarer Stelle sowohl an der Vorder- als auch an der Rückseite des Kraftfahrzeuges anzubringen. Die Immatrikulationsnummer muss folgende Ausmasse haben:

Höhe der Ziffern oder Buchstaben:	75 mm
Gleichmässige Strichbreite:	12 mm
Breite der Ziffern und Buchstaben, mit Ausnahme von 1, M und W:	45 mm
Breite der Buchstaben M und W:	60 mm
Breite der Ziffer 1:	18 mm
Freier Raum zwischen den Ziffern:	15 mm
Freier Raum zwischen einem Buchstaben und einer Ziffer:	30 mm
Tafelhöhe:	110 mm
Tafelbreite:	340 mm.

Die Breite von 340 mm kann überschritten werden, wenn Zeichen, Buchstaben oder besondere Merkmale, die auf bestimmte Tafeln aufzutragen sind, dies rechtfertigen.

Jede Erkennungstafel muss aus Aluminium sein, das wenigstens 1,5 mm dick ist. Die Buchstaben und Ziffern müssen ein Relief von wenigstens 1 mm aufweisen. Die Immatrikulationsnummer muss symmetrisch auf der Erkennungstafel eingetragen sein.

Fahrzeuge, die nach dem 1. Januar 1974 zum ersten Mal im Grossherzogtum Luxemburg immatrikuliert werden oder die nach diesem Datum den Besitzer wechseln, müssen mit Erkennungstafeln versehen sein, die den Vorschriften der drei vorhergehenden Absätze entsprechen. »

**Art. 6.** Der 3. Absatz unter b) des abgeänderten Artikels 62 des vorerwähnten grossherzoglichen Beschlusses vom 23. November 1955 wird durch folgenden Text ersetzt:

« Jedoch kann das nationale Unterscheidungszeichen an leicht sichtbarer Stelle und möglichst senkrecht auf der Rückseite des Fahrzeuges selbstklebend angebracht oder aufgemalt sein und zwar in den Farben und mit den Ausmassen, die oben vorgeschrieben sind. Es ist verboten, das nationale Unterscheidungszeichen mit der Erkennungstafel zu verbinden, wenn es sich um ein Fahrzeug handelt, das nach dem 1. Januar 1974 zum ersten Mal im Grossherzogtum Luxemburg immatrikuliert wird oder das nach diesem Datum den Besitzer wechselt. Dieses Verbot bezieht sich nicht auf des nationale Unterscheidungszeichen der Motorräder.»

**Art. 7.** Der Absatz c) des abgeänderten Artikels 62 des vorerwähnten grossherzoglichen Beschlusses vom 23. November 1955 wird durch folgenden Satz ergänzt, der zwischen dem ersten und dem zweiten Satz dieses Absatzes eingefügt wird:

« Bei Fahrzeugen, die nach dem 1. Januar 1974 zum ersten Mal im Grossherzogtum Luxemburg immatrikuliert werden oder die nach diesem Datum den Besitzer wechseln, muss der lateinische Buchstabe A in schwarzer Farbe auf gelbem rückstrahlendem Grund wiedergegeben sein. »

**Art. 8.** Der Absatz h) des abgeänderten Artikels 62 des vorerwähnten grossherzoglichen Beschlusses vom 23. November 1955 wird durch folgenden Text ergänzt:

« Bei Fahrzeugen, die nach dem 1. Januar 1974 zum ersten Mal im Grossherzogtum Luxemburg immatrikuliert werden oder die nach diesem Datum den Besitzer wechseln, müssen diese Ziffern in schwarzer Farbe auf gelbem rückstrahlendem Grund wiedergegeben sein. »

**Art. 9.** Der vierte Absatz des abgeänderten Artikels 73 des vorerwähnten grossherzoglichen Beschlusses vom 23. November 1955 wird durch folgenden Text ersetzt:

« Das Reinigen der Haut muss mit destilliertem Wasser oder einem alkoholfreien Desinfektionsmittel vorgenommen werden. »

**Art. 10.** Der Ausdruck « Stehplatz », der gemäss den Vorschriften des abgeänderten Artikels 93 des vorerwähnten grossherzoglichen Beschlusses vom 23. November 1955 auf dem Fahrzeugausweis für Touristenbusse vorkommt, wird abgeschafft.

**Art. 11.** Der Paragraph 2 des abgeänderten Artikels 102 des vorerwähnten grossherzoglichen Beschlusses vom 23. November 1955 wird durch die Absätze f) und g) mit folgendem Text ergänzt:

« f) durch das Verkehrszeichen A, 4a oder A, 4b (verengte Fahrbahn), wenn es angebracht ist, eine Verengung der Fahrbahn anzuzeigen,

g) durch das Verkehrszeichen A, 16 c (Verkehrsregelung durch Lichtzeichen), um das Herannahen an einen Strassenabschnitt anzuzeigen, wo der Verkehr durch Lichtsignale geregelt wird. »

**Art. 12.** Der abgeänderte Artikel 102 des vorerwähnten grossherzoglichen Beschlusses vom 23. November 1955 wird durch einen Paragraphen 3bis mit folgendem Text ergänzt:

« 3bis). Die in den vorstehenden Paragraphen 1), 2) und 3) vorgesehenen Verkehrszeichen müssen rückstrahlend sein, wenn die Verkehrshindernisse zwischen Einbruch der Nacht und Anbruch des Tages gekennzeichnet sein müssen. »

**Art. 13.** Der abgeänderte Artikel 102 des vorerwähnten grossherzoglichen Beschlusses vom 23. November 1955 wird durch einen vorvorletzten Absatz mit folgendem Text ergänzt:

« Wenn die Ausführung der Arbeiten mehr als fünf Arbeitstage dauert und den Verkehr teilweise oder ganz auf der öffentlichen Strasse unterbindet, muss das mit den Arbeiten betraute Unternehmen vorher der zuständigen Verwaltung einen Lageplan unterbreiten, der die Kennzeichen und die Vorrichtungen angibt, die aufzustellen sind, sowie deren Aufstellungsplätze.»

**Art. 14.** Der erste Absatz unter 1° des abgeänderten Artikels 164 des vorerwähnten grossherzoglichen Beschlusses vom 23. November 1955 wird durch folgenden Text ersetzt:

« 1° sich auf der rechten Seite und in der Verkehrsrichtung befindet, es sei denn das Anhalten sei auf dieser Seite durch die im vorstehenden Artikel 107 unter VI aufgezählten Verkehrszeichen verboten oder es handle sich um eine Einbahnstrasse. »

**Art. 15.** Der erste Absatz unter 1° des abgeänderten Artikels 165 des vorerwähnten grossherzoglichen Beschlusses wird durch folgenden Text ersetzt:

« 1° sich auf der rechten Seite und in der Verkehrsrichtung befindet, es sei denn das Stationieren sei auf dieser Seite durch die im vorstehenden Artikel 107 unter VI aufgezählten Verkehrszeichen verboten oder es handele sich um eine Einbahnstrasse. »

**Art. 16.** Der Artikel 173bis des vorerwähnten grossherzoglichen Beschlusses vom 23. November 1955 wird durch folgenden Text ersetzt:

« **Art. 173bis.** Jeder Anhänger und jeder Sattelanhänger, die durch eine von einem Mitgliedsstaat der Europäischen Gemeinschaften ausgestellte gültige Immatrikulationsbescheinigung gedeckt sind und die zeitweilig und gelegentlich im Grossherzogtum Luxemburg verkehren, dürfen von in Luxemburg immatrikulierten Kraftfahrzeugen gezogen werden, unter der Bedingung, dass das Aggregat von gekuppelten Fahrzeugen oder das Sattelaggregat:

1. durch eine gültige Versicherung gedeckt ist, die von einem im Grossherzogtum Luxemburg zugelassenen Versicherer ausgestellt ist;

2. den Vorschriften des vorstehenden Kapitels III entspricht;

3. durch eine gültige, technische Kontrollbescheinigung gedeckt ist, die von der zuständigen Behörde des Herkunftslandes ausgestellt ist, wenn das höchstzulässige Gesamtgewicht des Anhängers oder des Sattelanhängers 750 kg übersteigt;

4. durch ein Kontrollheft gedeckt ist, welches das Datum der Einfahrt ins Grossherzogtum und das Datum der Ausfahrt des Anhängers oder Sattelanhängers angibt;

5. von einem Fahrer gesteuert ist, der Inhaber eines gültigen luxemburgischen Führerscheines ist.

Die im ersten Absatz erwähnten Anhänger und Sattelanhänger müssen an ihrer Rückseite die ihnen von ihrem Herkunftsland zuerteilte Immatrikulationsnummer und das nationale Unterscheidungszeichen dieses Landes tragen.

Die Vorschriften des zweiten Absatzes des Artikels 92 beziehen sich nicht auf die im vorstehenden ersten Absatz erwähnten Anhänger und Sattelanhänger, unter der Bedingung, dass die Zuverfügungstellung eines Fahrzeuges keine zwei Hin- und Rückfahrten im Laufe eines Monats übersteigt.

Der Führer des Zugfahrzeuges muss beim Ueberqueren der Grenze das Einfahrts- oder Ausfahrtsdatum in das Kontrollheft einschreiben, die Immatrikulationsnummern der Fahrzeuge ebenfalls vermerken und diese Eintragungen unterschreiben.

Die Dokumente unter 1., 3., 4. und 5., sowie die ausländische Immatrikulationsbescheinigung müssen auf Verlangen der mit der Verkehrskontrolle betrauten Agenten vorgezeigt werden.

Unbeschadet der Vorschriften dieses Artikels, gelten die Zoll- und Steuerverfügungen, die im Grossherzogtum Luxemburg in Kraft sind. »

**Art. 17.** Unser Verkehrsminister, Unser Finanzminister, Unser Minister der Oeffentlichen Arbeiten, Unser Innenminister, Unser Justizminister, Unser Minister der Oeffentlichen Macht und Unser Aussenminister sind, jeder soweit es ihn betrifft, mit der Ausführung des gegenwärtigen Reglementes betraut, das im Memorial veröffentlicht wird und am 1. Januar 1974 in Kraft tritt.

Palais de Luxembourg, den 5. Dezember 1973

**Jean**

*Der Verkehrsminister,*

**Marcel Mart**

*Der Finanzminister,*

**Pierre Werner**

*Der Minister der Oeffentlichen Arbeiten,*

**Jean-Pierre Buchler**

*Der Justizminister, der Innenminister und  
der Minister der Oeffentlichen Macht,*

**Eugène Schaus**

*Der Aussenminister,*

**Gaston Thorn**

**Convention additionnelle à la Convention internationale concernant le transport des voyageurs et des bagages par chemins de fer (CIV) du 25 février 1961, relative à la responsabilité du chemin de fer pour la mort et les blessures de voyageurs, signée à Berne le 26 février 1966.— Adhésion de la République Populaire Hongroise.**

**Protocole I établi par la Conférence diplomatique réunie en vue de la mise en vigueur de la Convention additionnelle à la Convention internationale concernant le transport des voyageurs et des bagages par chemins de fer (CIV) du 25 février 1961, relative à la responsabilité du chemin de fer pour la mort et les blessures de voyageurs, et du Protocole B s'y rapportant signés à Berne le 26 février 1966;**

**Protocole II établi par la Conférence diplomatique réunie en vue de la mise en vigueur définitive du Protocole A du 26 février 1966 concernant l'augmentation du nombre des membres du Comité administratif de l'Office central des transports internationaux par chemins de fer;**

**signés à Berne le 22 octobre 1971. — Ratifications de l'Autriche.**

(Mémorial 1969, A, p. 1908 et ss.

Mémorial 1971, A, p. 2151

Mémorial 1972, A, p. 547

Mémorial 1973, A, pp. 804, 978, 1077)

Il résulte d'une notification de l'Ambassade de Suisse qu'en date du 8 août 1973 la République Populaire Hongroise a adhéré à la Convention désignée ci-dessus.

L'instrument d'adhésion de la Hongrie est assorti de la réserve prévue à l'article premier, paragraphe 2, de la Convention additionnelle.

Conformément à l'article 26, alinéa 2, de la Convention additionnelle a pris effet pour la République Populaire Hongroise le 7 octobre 1973.

Il résulte d'une autre notification de l'Ambassade de Suisse qu'en date du 7 septembre 1973 l'Autriche a ratifié les Protocoles I et II désignés ci-dessus, signés sous réserve de ratification par cet Etat.

Ainsi la ratification par l'Autriche de la Convention additionnelle du 26 février 1966, visée par le Protocole I précité et, du Protocole A du 26 février 1966, visé par le Protocole II précité, intervenue en date du 2 juillet 1969, a pris effet le 7 septembre 1973.

### Réglementation au tarif des droits d'entrée.

*Avis prévu à l'article 1<sup>er</sup> de la loi belge du 12 février 1970 concernant les douanes et les accises, publiée au Mémorial par arrêté ministériel du 1<sup>er</sup> avril 1970 concernant les douanes et les accises.*

—

Modification au tarif des droits d'entrée applicables à partir du 1<sup>er</sup> juillet 1973, en vertu:

a) du Traité portant élargissement de la Communauté européenne et établissant la première réduction de 20 p.c., pour certains produits agricoles, prévue à l'article 59, chiffre 1, lettre c;

b) d'un règlement (C.E.E.) n° 1691/73 du Conseil des Communautés européennes du 25 juin 1973, portant conclusion d'un Accord entre la Communauté européenne et la Norvège et arrêtant des dispositions pour son application;

c) d'un règlement (C.E.E.) n° 2844/72 du Conseil des Communautés européennes du 19 décembre 1972, portant conclusion d'un Accord entre la Communauté européenne et le Portugal et établissant, sous certaines conditions, diverses réductions applicables à une série de produits agricoles repris au protocole n° 8 dudit accord;

d) d'un règlement C.(E.E.) n° 1014/73 du Conseil des Communautés européennes du 27 mars 1973.

Par ailleurs, ces modifications tiennent également compte des préférences tarifaires applicables aux produits CECA originaires de la Norvège.

—

### Tarif « Nouveaux Pays C.E. » — « Pays A.E.L.E. associés »

—

1. Moyennant l'accomplissement des conditions fixées, les droits d'entrée applicables aux marchandises exportées en libre pratique du Danemark, de l'Irlande ou du Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord, sont perçus aux taux figurant au tableau ci-dessous dans la colonne « Nouveaux pays C.E. » en regard des positions tarifaires concernées.

2. Moyennant l'accomplissement des conditions fixées, les droits d'entrée applicables aux marchandises originaires d'Islande, de Norvège, du Portugal, de Suède ou de Suisse (y compris la principauté de Liechtenstein) sont perçus aux taux figurant au tableau ci-dessous dans la colonne « Pays A.E.L.E. associés » en regard des positions tarifaires concernées.

3. Sauf indication contraire, le droit d'entrée s'applique en pourcentage de la valeur de la marchandise.

4. Les marchandises importées des pays visés aux chiffres 1 et 2, relevant de positions ou sous-positions tarifaires non reprises au tableau ci-dessous sont exemptées de droits d'entrée.

5. La mention (D.P.) figurant in fine d'un renvoi signifie que le bénéfice du droit préférentiel concerné est subordonné aux conditions à déterminer par le Ministre des Finances.

—

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif			
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		
01.01	A II	6,4	8	A II a 2 dd 11	10 (2)	10	
	A III	14,4	18	A II a 2 dd 22 aaa	10 (2)	10	
	B	9,6	12	A II a 2 dd 22 bbb	10 (2)	10	
	C	13,6	17	02.01	A II b	16	20
01.02	A II a	8 (1) (2)	8 (1)		A III b	4	5
	A II b 1	8 (2)	8		A IV a	16	20
	A II b 2 aa	8 (2)	8		A IV b	16	20
	A II b 2 bb	8 (2) (3)	8 (3)		B II a	10,4	13
01.04	A I b	12	15		B II b 1	11,2	14
	A II a	4	5		B II b 2 aa	9,6	12
	A II b	4	5		B II b 2 bb	9,6	12
01.06	A	6,4	8		B II d	4,8	6
	B I	8	10	02.04	A	10,4	13
	B II	8	10		B	4	5
02.01	A I a	10,4	13		C I	8	10 (4)
	A I b	10,4	13		C II	11,2	14
	A II a 1 aa 11	10 (2)	10	02.06	A	10,4	13
	A II a 1 aa 22	10 (2)	10		C I a 1	19,2 (2)	24
	A II a 1 aa 33	10 (2)	10		C I a 2	19,2 (2)	24
	A II a 1 bb 11 aaa	10 (2)	10		C I b	19,2	24
	A II a 1 bb 11 bbb	10 (2)	10		C II a	19,2	24
	A II a 1 bb 22 aaa	10 (2)	10		C II b	19,2	24
	A II a 1 bb 22 bbb	10 (2)	10	03.01	A I a	9,6	12
	A II a 1 bb 33 aaa	10 (2)	10		A II	4	5
	A II a 1 bb 33 bbb	10 (2)	10		A III	6,4	8
	A II a 1 cc 11	10 (2)	10		B I c 2	17,6	22
	A II a 1 cc 22	10 (2)	10		B I d 1	18,4 (5)	23 (5)
	A II a 2 aa	10 (2)	10		B I d 2	18,4 (5)	23 (5)
	A II a 2 bb	10 (2)	10		B I e	6,4 (6)	8 (6)
	A II a 2 cc	10 (2)	10		B I f 1	6,4	8

(1) Pour les veaux, destinés à l'engraissement, d'un poids inférieur à 80 kg: expt. (D.P.).

(2) Pour les produits importés en libre pratique du Danemark: expt.

(3) Pour les jeunes bovins mâles destinés à l'engraissement, d'un poids égal ou supérieur à 220 kg et inférieur ou égal à 300 kg: expt. (D.P.).

(4) Pour les viandes de baleine originaires du Portugal: 8 %.

(5) Pour les sardines (*Clupea pilchardus walbaum*), d'une longueur de 20 cm ou plus: expt. à partir du 1<sup>er</sup> septembre 1973.

(6) Pour les aiguillats (*Squalus acanthia*): expt.

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
03.01 B I f 2	6,4	8	03.01 B I q	12 (3)	15(3)(4)
B I g	6,4 (1)	8 (1)	B II a	14,4	18
B I h 1	12	15	B II b 1	12	15
B I h 2	12	15	B II b 2	12	15
B I ij 1	12	15	B II b 3	12	15
B I ij 2	12	15	B II b 4	12	15
B I k 1	12	15	B II b 5	14,4	18
B I k2	12	15	B II b 6	12	15
B I l 1	12	15	B II b 7	12	15
B I l 2	12	15	C	8	10
B I m2 aa	16 (2)	20 (2)	03.02 A I a	9,6	12
B I m2 bb	16 (2)	20 (2)	A I c 2	8	10
B I n 1	12	15	A I d	12	15
B I n 2	12	15	A I f	9,6 (5)	12 (5)
B I o 1	12	15	A II b	12	15
B I o 2	12	15	A II c	12	15
B I p 1	12	15	A II d	12,8	16
B I p 2	12	15	B I	8	10

(1) Pour les flétans noirs (*Hippoglossus reinhardtius*): expt.

(2) Pour les maquereaux destinés à l'industrie transformatrice: Nouveaux pays C.E.: 4 % (D.P.) et Pays A.E.L.E. associés: 5 % (D.P.).

(3) Pour les sardinops sagax ocellata (dit « Pilchards »), destinés à la conserverie: Nouveaux pays C.E.: 6,4 % (D.P.) et Pays A.E.L.E. associés: 8 % (D.P.).

Pour les esturgeons destinés à l'industrie transformatrice: 8 % (D.P.).

(4) Pour les rougets barbet et rougets de roche; bars ou lous; soles, originaires du Portugal: 12 %.  
Le bénéfice de la réduction est subordonné au respect du prix de référence, Cette condition peut être considérée comme acquise sauf information de l'Administration centrale.

(5) Pour les lieux noirs (*gadus virens*) salés ou en saumure, présentés en emballages immédiats, d'un contenu net:

— de 47 kg à 57 kg inclus et contenant au maximum 50 moitiés de poissons:

— Nouveaux pays C.E.: 5,6 %.

— Pays A.E.L.E. associés: 7 %.

— plus de 57 kg et contenant au maximum:

— 50 moitiés de poissons:

— Nouveaux pays C.E.: 5,6 %.

— pays A.E.L.E. associés: 7 %.

— 60 moitiés de poissons:

— Nouveaux pays C.E. et Pays A.E.L.E. associés: 7 %.

les esprints (sprats) salés ou en saumure: expt.



Numéros	Tarif		Numéros	Tarif		
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés	
03.02	B II	10,4	13	05.03 B	0,8	1
	B III	12	15	05.07 A II	2,8	3,5
	B IV	12,8	16	B	1,6	2
	B V	11,2	14	05.13 B	6,4	8
	C	8,8	11	05.15 A I	4	5
	D	10,4	13	06.01 A	8	8
03.03	A I a	20	25	B I	15	15
	A I b	20	25	B II	10	10
	A II a	8	10	06.02 A II	12	12
	A II b 1	10,4	13	B	3	3
	A II b 2	16	20	D	13	13
	A III a	12	15	06.03 A I	24	24
	A III b	12	15	A II	17	17
	A IV a	9,6	12	B	20	20
	A IV b 1	14,4	18	06.04 B I a	10	10
	A IV b 2	14,4	18	B I b	10	10
	A IV c	14,4	18	B II a	8	8
	A V	9,6	12	B II b	8	8
	B I b	14,4 (1)	18(1)(2)	B III	17	17
	B II	8	10	07.01 A I	7,2	9
	B IV a 1 aa	4,8	6	A II a	12	15
	B IV a 1 bb	6,4	8	A II b	16,8	21
	B IV a 2	6,4	8	A III a	7,2	9
	B IV a 3	6,4	8	A III b	14,4	18
	B IV a 4	6,4	8(3)	B I a	17	17
	B IV b 1	4,8	6		avec min.	avec min.
	B IV b 2	6,4	8(3)		de perc.	de perc.
04.05	A II a	9,6	12		de F 100	de F 100
	A II b	9,6	12		par 100 kg	par 100 kg
04.06		21,6	27		poids net	poids net
04.07		9,6	12			

- (1) Pour les huîtres ne pesant pas plus de 12 g la pièce et pour les huîtres de la variété « *crassostrea gigas* » pesant plus de 100 g pièce: expt.
- (2) Pour les produits autres que ceux mentionnés au renvoi (2,) originaires du Portugal: 14,4%. Le bénéfice de la réduction est subordonné au respect du prix de référence. Cette condition peut être considérée comme acquise sauf information contraire de l'Administration centrale.
- (3) Pour les palourdes ou clovisses (*Scrobicularia plana*), originaires du Portugal: 6,4%. Le bénéfice de la réduction est subordonné au respect du prix de référence. Cette condition peut être considérée comme acquise sauf information contraire de l'Administration centrale.

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
07.01 B I b	12 avec min. de perc. de F 70 par 100 kg poids net	12 avec min. de perc. de F 70 par 100 kg poids net	07.01 F II b	17 avec min. de perc. de F 100 par 100 kg poids net	17 avec min. de perc. de F 100 par 100 kg poids net
B II	15 avec min. de perc. de F 25 par 100 kg poids net	15 avec min. de perc. de F 25 par 100 kg poids net	F III a 1	14	14
			F III a 2	14	14
			F III b	14	14
			G I a	13	13
			G I b	17	17
B III	15	15	G II a	17	17
C	13	13	G II b	17	17
D I a	15	15	G III	15	15
			G IV	17	17
			H I	12	12
			H II	12	12
			I J	13	13
			K	16	16
			L	13	13
D I b	13 avec min. de perc. de F 80 par 100 kg poids brut	13 avec min. de perc. de F 80 par 100 kg poids brut	M I a	11 avec min. de perc. de F 100 par 100 kg poids net	11 avec min. de perc. de F 100 par 100 kg poids net
D II	13	13	M I b	11	11
E	13	13			
F I a	10	10			
F I b	17	17			
F II a	13 avec min. de perc. de F 100 par 100 kg poids net	13 avec min. de perc. de F 100 par 100 kg poids net	M II	18 avec min. de perc. de F 175 par 100 kg poids net	18 avec min. de perc. de F 175 par 100 kg poids net
			NI	5,6	7
			N II	5,6	7
			O	7	7

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
07.01 P I	20	20	07.05 C II a	5	5
P II	16	16	C II b	5	5
Q I	16	16	07.06 B	2,4	3
Q II	7 (1)	7 (1)	08.01 A I	9,6 (5)	12 (5)
Q III	8	8	A II a	9,6 (5)	12 (5)
R	10	10	A II b	9,6	12
S I	9	9	B	16	20
S II	9	9	C	7,2	9
T I	16	16	D	6,4	8
T II	16	16	E	1,6	2
T III	16	16	F	2	2,5
07.02 A	15,2	19	H	4,8	6
B	18	18	08.02 A I a	15 (6)	15 (6)
07.03 A I	6,4	8	A I b	20	20
A II	6,4	8	A II a	15 (7)	15 (7)
B	6	6	A II b	20 (7)	20 (7)
C	9	9	B	20	20
D	15	15	C	8	8
E I	12	12	D	4	4
E II	12	12	E I	16	16
E III	12	12	E II	16	16
F	4	15	08.03 A	7	7
07.04 A I	18	18	B I	10	10
A II	18	18	B II	10	10
B	16 (2)	16 (3)	08.04 A I a 1	18	18
07.05 A I	3,6	4,5 (4)	A I a 2 aa	18	18
A II	1,6	2 (4)	A I a 2 bb	18	18
A III	4	5 (4)	A I b 1	22	22
B I	3,6	4,5 (4)	A I b 2	22	22
B II	1,6	2 (4)	A II a 1	14,4	18
B III	4	5 (4)	A II a 2	14,4	18
C I a	5	5	A II b	17,6	22
C I b	5	5	B 1	6	6

(1) Pour les chanterelles: 4%.

(2) Pour les olives: 12,8%.

(3) Pour les olives originaires du Portugal: 15 %.

(4) Pour les produits originaires du Portugal: application du tarif de la colonne « Nouveaux pays C.E. ».

(5) Pour les dattes destinées à être conditionnées pour la vente au détail: expt. (D.P.).

(6) A partir du 1-6-1973 jusqu'au 30-9-1973: 5 %.

(7) Pour les oranges amères ou bigarades: 8 %.

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
08.04 B II	6	6	08.06 B II a	10	10
08.05 A II	7	7		avec min.	avec min.
B	8	8		de perc.	de perc.
C	7	7		de F 75	de F 75
D	2			par 100 kg	par 100 kg
E	3	3		poids net	poids net
F	1,2	1,5	B II b	13	13
G I	4	4		avec min.	avec min.
G II	4	4		de perc.	de perc.
G III	4	4		de F 100	de F 100
08.06 A I	9	9		par 100 kg	par 100 kg
	avec min.	avec min.		poids net	poids net
	de perc.	de perc.	08.07 C	9	9
	de F 22,50	de F 22,50	08.07 A	25	25
	par 100 kg	par 100 kg	B	22	22
	poids net	poids net	C I	15	15
A II a	14	14		avec min.	avec min.
	avec min.	avec min.		de perc.	de perc.
	de perc.	de perc.		de F 150	de F 150
	de F 120	de F 120		par 100 kg	par 100 kg
	par 100 kg	par 100 kg		poids net	poids net
	poids net	poids net	C II	15	15
A II b	10	10	DI	15	15
	avec min.	avec min.		avec min.	avec min.
	de perc.	de perc.		de perc.	de perc.
	de F 85	de F 85		de F 150	de F 150
	par 100 kg	par 100 kg		par 100 kg	par 100 kg
	poids net	poids net		poids net	poids net
A II c	8	8	D II	10	10
	avec min.	avec min.	E	15	15
	de perc.	de perc.	08.08 A I	16	16
	de F 70	de F 70		avec min.	avec min.
	par 100 kg	par 100 kg		de perc.	de perc.
	poids net	poids net		de F 150	de F 150
B I	9	9		par 100 kg	pa 100 kg
	avec min.	avec min.		poids net	poids net
	de perc.	de perc.	A II	14	14
	de F 22,50	de F 22,50	C	4	4
	par 100 kg	par 100 kg	DI	11	11
	poids net	poids net	DII	11	11
			E	3	3

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
08.08 F I	12	12	09.05	9,2	11,5
F II	12	12	09.06 A	6,4	8
08.09 A	11	11	B	8	10
B	11	11	09.07	12	15
C	11(1)	11 (1)	09.08 A II a	8	10
08.10 A I	18	18	B I	9,6	12
A II	18	18	B II	6,4	8
B I	20	20	09.09 A I	4	5
B II	20	20	A II	18,4	23
B III	20	20	A III b 2 aa	4	5
08.11 A	16	16	A III b 2 bb	4	5
B	16	16	B I	20,8	26
C	5,5	5,5	B III a	8	10
D I	11	11	B III b	8	10
D II	11	11	09.10 A I	11,2	14
08.12 A	6	6	A II	13,6	17
B	7	7	B	11,2	14
C	16	16	C I	8	10
D	8	8	C II	15,2	19
E	3	3	F I	16	20
F I	8	8	F II b	20	25
F II	12	12	11.03 A	9,6	12
G	6	6	B	9,6	12
08.13	2	2	11.04 A	13,6	17
09.01 A I a	5,6	7	B	10,4	13
A I b	10,4	13	11.05	15,2	19
A II a	12	15	11.08 B	24	30
A II b	14,4	18	12.02 A	6,4	8
B	10,4	13	12.03 A	10,4	13
C	14,4	18	C I	4,8	6
09.02 A	4	5	C II	3,2	4
09.04 A I b	8	10	C III	4	5
A II c 1	8	10	D	6,4	8
A II c 2	8	10	E	8	10
B I	9,6 (2)	12 (2)	12.05	1,6	2
B II a	10	12,5	12.06	7,2	9
B II b	10	12,5			

(1) Pour les fruits de l'églantier, frais: expt.

(2) Pour le paprika moulu destiné à l'alimentation des animaux: expt. (D.P.).

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
12.07 A	2,4	3 (1)	15.07 C II a	5,6	8
B	1,6	2 (1)	C II b	5,6	8
C	2,4	3 (1)	D I a 1	3,2	4
12.08 A	6,4	8 (1)	D I a 3	4	5
B I	1,6	2	D I b 2	6,4	8
B II	7,2	9 (1)	D II a 1	4,8	6
C	3,2	4	D II a 2	11,2	14
12.10 A	7,2	9	D II b 1 aa	16	20
13.02 A	0,4	0,5	D II b 1 bb	16	20
13.03 A III	1,2	1,5	D II b 2 aa	8	10
A IV	4	5	D II b 2 bb	12	15
A V	4	5	15.08	11,2	14
A VI	4	5	15.09	4,8	6
A VII	4	5	15.10 A	6,4	8
A VIII a	2	2,5	B	5,6	7
B I a	24	24	C	3,6	4,5 (2)
B I b	19,2	24 (1)	D	6,4	8
B II a	14	14	15.11 A	1,2	1,5
B II b	11,2	14 (1)	B	4,8	6
C I	2	2,5	15.12 A	16	20
C II	2,4	3	B	13,6	17
14.01 A II	1,6	2	15.13	20	25
B	0,8	1	15.14	2,8	3,5
15.02 B I	5,6	7	15.15 B	4	5
B II a	5,6	7	15.16 B	3,2	4
B III b	5,6	7	15.17 B I	4	5
15.03 A II	6,4	8	B II	1,6	2
B	3,2	4	16.02 A I	12,8	16
C	9,6	12	B II	13,6	17
15.04 A I	4,8	6 (1)	B III b 1	20,8	26
15.05 A	4	5	B III b 2 aa	16	20
B	5,2	6,5	B III b 2 bb	20,8	26
15.06	2	2,5	16.03 B	5,6	7 (3)
15.07 B	2,4	3	C	16	20 (3)

(1) Pour les produits originaires du Portugal: application du tarif de la colonne « Nouveaux pays C.E. ».

(2) Pour les produits obtenus à partir de bois de pin, d'une teneur en acide gras égale ou supérieure à 90% en poids: 3,6%.

(3) Pour les extraits de viande de baleine originaires du Portugal: application du tarif de la colonne « Nouveaux pays C.E. ».

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
16.04 A I	19,2	24 (1)	17.04 D I b 6	10,4	10,4
A II	24	30 (2)	D I b 7	10,4	10,4
B I	10,4	13 (2)	D I b 8	10,4	10,4
B II	10,4	13 (2)	D II a	10,4	10,4
C	16 (4)	20(3)(4)	D II b 1	10,4	10,4
D	20	25 (5)	D II b 2	10,4	10,4
E	19,2	24 (2)	D II b 3	10,4	10,4
F	20	25 (2)	D II b 4	10,4	10,4
G	16 (4)	20(3)(4)	18.01	3,2	4
16.05 A I	12,8 (6)	16(2)(6)	18.02	4,3	5,4
A II	12,8	16(2)	18.03	12	15
B I a 1	16 (7)	20(3)(7)	18.04	9,6	12
B I a 2	16 (7)	20(3)(7)	18.05	12,8	16
B I b	16	20 (2)	18.06 A I	8	8
B II a	16	20 (2)	A II	8	8
B II b	16	20 (2)	A III	8	8
17.04 A	16,8	19,2	B I	9,6	9,6
B I	6,4	6,4	B II a	9,6	9,6
B II	6,4	6,4	B II b	9,6	9,6
C	10,4	10,4	C I	9,6	9,6
D I a	10,4	10,4	C II a 1	9,6	9,6
D I b 1	10,4	10,4	C II a 2	9,6	9,6
D I b 2	10,4	10,4	C II b 1	9,6	9,6
D I b 3 aa	10,4	10,4	C II b 2	9,6	9,6
D I b 3 bb	10,4	10,4	C II b 3	9,6	9,6
D I b 4	10,4	10,4	C II b 4	9,6	9,6
D I b 5	10,4	10,4	D I a	9,6	9,6

(1) Pour les produits originaires du Portugal: 21%.

(2) Pour les produits originaires du Portugal: application du tarif de la colonne « Nouveaux pays C.E. ».

(3) Pour les produits originaires du Portugal: 16 %.

(4) Pour les filets de poisson crus, simplement enrobés de pâtés ou de chapelure (panés), congelés: Nouveaux pays C.E.: 12 % et Pays A.E.L.E. associés: 15 %.

(5) Pour les produits originaires du Portugal: 15 %.

(6) Pour les crabes des variétés « King », « Hanasaki », « Kégani » et « Queen », simplement cuits à l'eau et décortiqués, même congelés, destinés à la conserverie, présentés en emballages d'un contenu net de 2 kg ou plus: expt. (D.P.).

(7) Pour les crevettes autres que celles de variété « Crangon », cuites à l'eau et décortiquées, même congelées, destinées à la fabrication industrielle des produits relevant de la position 16.05: Nouveaux pays C.E.: 8 % (D.P.) et pays A.E.L.E. associés: 10 % (D.P.).

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
18.06DI b	15,2	16,4 (1)	19.07 D II	11,2	11,2
D II a 1	9,6	9,6	19.08 A I	10,4	10,4
D II a 2	15,2	16,4 (1)	A II	10,4	10,4
D II b 1	9,6	9,6	A III	10,4	10,4
D III b 2 aa	15,2	16,4 (1)	B I a	10,4	10,4
D II b 2 bb	15,2	16,4 (1)	B I b	10,4	10,4
D II c 1	9,6	9,6	B II a	10,4	10,4
D II c 2	15,2	16,5 (1)	B II b 1	10,4	10,4
19.01 A	6,4	6,4	B II b 2	10,4	10,4
B	6,4	6,4	B II c 1	10,4	10,4
19.02 A	8,8	8,8	B II c 2	10,4	10,4
B I a 1	8,8	8,8	B II d 1	10,4	10,4
B I a 2 aa	8,8	8,8	B II d 2	10,4	10,4
B I a 2 bb	8,8	8,8	B III a 1	10,4	10,4
B I b 1	8,8	8,8	B III a 2	10,4	10,4
B I b 2	8,8	8,8	B III b 1	10,4	10,4
B I c 1	8,8	8,8	B III b 2	10,4	10,4
B I c 2	8,8	8,8	B III c 1	10,4	10,4
B I d 1	8,8	8,8	B III c 2	10,4	10,4
B I d 2	8,8	8,8	B IV a 1	10,4	10,4
B I e 1	8,8	8,8	B IV a 2	10,4	10,4
B I e 2	8,8	8,8	B IV b 1	10,4	10,4
B I f 1	8,8	8,8	B IV b 2	10,4	10,4
B I f 2	8,8	8,8	B V a	10,4	10,4
B I g	8,8	8,8	B V b	10,4	10,4
B II a	8,8	8,8	20.01 B I a 1	22	22
B II b	8,8	8,8	B I a 2	22	22
19.03 A	9,6	9,6	B I b 1	22	22
B I	9,6	9,6	B I b 2	22	22
B II	9,6	9,6	B II a	22	22
19.04	8	8	B II b 1	22	22
19.05 A	6,4	6,4	B II b 2	22	22
B	6,4	6,4	B II c 1	22	22
C	6,4	6,4	B II c 2	22	22
19.06	5,6	5,6	20.02 A I	23	23
19.07 A	7,2	7,2	A II	23	23
B	4,8	4,8	B	18	18
C	11,2	11,2	C	18	18 (2)
DI	11,2	11,2	D	22	22

(1) Si en emballages immédiats d'un contenu net supérieur à 500 g et inférieur ou égal à 1 kg: 15,2%.

(2) Pour les produits originaires du Portugal: 12,6%.



Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.r.L.E. associés
20.02 E	20	20	20.06 B I d 2 bb	32	32
F I	20	20	B I e 1	32	32
F II	20	20	B I e 2	32	32
G	24	24	B I f 1	32	32
H I a	22	22	B I f 2	32	32
H I b	22	22	B II a 2	20	20
H I c	22	22	B II a 3	21	21
H II a 1	22	22	B II a 4	22	22
H II a 2	22	22	B II a 5 aa	22	22
H II b 1	22	22	B II a 5 bb	22	22
H II b 2	22	22	B II a 6 aa	22	22
20.03 A I	26	26	B II a 6 bb	22	22
A II	26	26	B II a 7 aa	22	22
B I	26	26	B II a 7 bb	22	22
B II	26	26	B II a 7 cc	22	22
20.04 B I	25	25	B II a 8 aa	21	21
B II	25	25	B II a 8 bb	22	22
20.05 A I	30	30	B II b 2	20	20
A II	30	30	B II b 3	22	22
B I	27	27	B II b 4	24	24
B II	27	27	B II b 5 aa	24	24
B III	27	27	B II b 5 bb	24	24
C I a	30	30	B II b 6 aa	24	24
C I b	30	30	B II b 6 bb	24	24
C II	30	30	B II b 7 aa	24	24
C III a	30	30	B II b 7 bb	24	24
C III b	30	30	B II b 7 cc	24	24
20.06 A I a	15	15	B II b 8 aa	22	22
A I b	15	15	B II b 8 bb	24	24
A II a	17	17	B II c 1 aa 11	17	17
A II b	17	17	B II c 1 aa 22	17	17
B I a	32	32	B II c 1 bb 11	19	19
B I b 1 aa	32	32	B II c 1 bb 22	19	19
B I b 1 bb	32	32	B II c 1 cc 11	23	23
B I b 2 aa	32	32	B II c 1 cc 22	23	23
B I b 2 bb	32	32	B II c 1 cc 33	23	23
B I c 1	32	32	B II c 1 cc 44	23	23
B I c 2	32	32	B II c 1 dd	23	23
B I d 1 aa	32	32	B II c 2 aa 11AA	23	23
B i d 1 bb	32	32	B II c 2 aa 11 BB	23	23
B I d 2 aa	32	32	B II c 2 aa 11CC	23	23

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif			
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		
20.06	B II c 2 aa 22AA	23	23	20.07	B I b 1 bb 11	22,4	28
	B II c 2 aa 22BB	23	23		B I b 1 bb 22AA	22,4	28
	B II c 2 aa 22CC	23	23		B I b 1 bb 22 BB	22,4	28
	B II c 2 bb 11AA	23	23		B I b 2 aa	24	24
	B II c 2 bb 11 BB	23	23		B I b 2 bb	24	24
	B II c 2 bb 11CC	23	23		B I b 2 cc	25	25
	B II c 2 bb 22AA				B I b 3 aa	24	24
	111	23	23		B I b 3 bb	24	24
	B II c 2 bb 22AA				B I b 3 cc	25	25
	222	23	23		B I b 4 aa	25	25
	B II c 2 bb 22 BB	23	23		B I b 4 bb	25	25
	B II c 2 bb 22CC	23	23		B II a 1	19	19
20.07	A I a 1 aa	50	50		B II a 2	15	15
	A I a 1 bb	50	50		B II a 3 aa	18	18
	A I a 2 aa	40	50		B II a 3 bb	19	19
	A I a 2 bb	40	50		B II a 4 aa	19	19
	A I b 1 aa	50	50		B II a 4 bb	20	20
	A I b 1 bb	50	50		B II a 5 aa	20	20
	A I b 2 aa	40	50		B II a 5 bb	21	21
	A I b 2 bb	40	50		B II a 6 aa	21	21
	A II a	42	42		B II a 6 bb	22	22
	A II b 1	42	42		B II a 7 aa 11	19	19
	A II b 2	42	42		B II a 7 aa 22	20	20
	A III a 1	42	42		B II a 7 bb 11	21	21
	A III a 2	42	42		B II a 7 bb 22	22	22
	A III b 1 aa	42	42		B II b 1 aa	19	19
	A III b 1 bb	42	42		B II b 1 bb	19	19
	A III b 2 aa	42	42		B II b 2 aa	15	15
	A III b 2 bb	42	42		B II b 2 bb	15	15
	B I a 1 aa 11	28	28		B II b 3 aa	18	18
	B I a 1 aa 22AA	28	28		B II b 3 bb	18	18
	B I a 1 aa 22 BB	28	28		B II b 3 cc	19	19
	B I a 1 bb 11	22,4	28		B II b 4 aa	18	18
	B I a 1 bb 22AA	22,4	28		B II b 4 bb	18	18
	B I a 1 bb 22 BB	22,4	28		B II b 4 cc	19	19
	B I a 2 aa	24	24		B II b 5 aa	19	19
	B I a 2 bb	25	25		B II b 5 bb	19	19
	B I a 3	25	25		B II b 5 cc	20	20
	B I b 1 aa 11	28	28		B II b 6 aa	20	20
	B I b 1 aa 22AA	28	28		B II b 6 bb	20	20
	B I b 1 aa 22 BB	28	28		B II b 6 cc	21	21

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif			
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		
20.07	B II b 7 aa	21	21	21.07	C I	10,4	10,4
	B II b 7 bb	21	21		C II a	10,4	10,4
	B II b 7 cc	22	22		C II b	10,4	10,4
	B II b 8 aa 11	19	19		DI a 1	10,4	10,4
	B II b 8 aa 22	19	19		DI a 2	10,4	10,4
	B II b 8 aa 33	20	20		DI b 1	10,4	10,4
	B II b 8 bb 11	21	21		DI b 2	10,4	10,4
	B II b 8 bb 22	21	21		DI b 3	10,4	10,4
	B II b 8 bb 33	22	22		DII a 1	10,4	10,4
21.01	A I	14,4	18		DII a 2	10,4	10,4
	A II	6,4	6,4		DII a 3	10,4	10,4
	B I	17,6	22		D II a 4	10,4	10,4
	B II	11,2	11,2		DII b	10,4	10,4
21.02	A	14,4	18		E	10,4 (2)	10,4 (3)
	B	9,6	12		F I a 1	16	20 (4)
21.03	A I	6,4	8		F I a 2 aa	10,4	10,4
	A II	3,2	4		F I a 2 bb	10,4	10,4
	B	12,8	16		F I a 2 cc	10,4	10,4
21.04	B	14,4	15,1 (1)		F I b 1	10,4	10,4
21.05	A	14,4	15,6 (1)		F I b 2 aa	10,4	10,4
	B	17,6	22		F I b 2 bb	10,4	10,4
21.06	A I	13,6	17		F I b 2 cc	10,4	10,4
	A II a	12	12		F I c 1	10,4	10,4
	A II b	12	12		F I c 2 aa	10,4	10,4
	A III	18,4	23		F I c 2 bb	10,4	10,4
	B I	10,4	11,2		F I c 2 cc	10,4	10,4
	B II	6,4	7,2		F I d 1	10,4	10,4
	C	7,6	9,5		F I d 2 aa	10,4	10,4
21.07	A I	10,4	10,4		F I d 2 bb	10,4	10,4
	A II	10,4	10,4		F I e 1	10,4	10,4
	A III	10,4	10,4		F I e 2	10,4	10,4
	B I	10,4	10,4		F I f	10,4	10,4
	B II a	10,4	10,4		F II a 1	10,4	19,4
	B II b	10,4	10,4		F II a 2 aa	10,4	10,4

(1) Contenant de la tomate: 16,4%.

(2) Le montant de la perception ne peut excéder le maximum de perception de F 1.400 les 100 kg poids net.

(3) Le montant de la perception ne peut excéder le maximum de perception de F 1.650 les 100 kg poids net.

(4) Pour les hydrolysats de protéines et les autolysats de levure: 17,2%.

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif			
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		
21.07	F II a 2 bb	10,4	10,4	21.07	F VIII a	10,4	11,6 (1)
	F II a 2 cc	10,4	10,4		F VIII b	10,4	11,6 (1)
	F II b 1	10,4	10,4		F IX	10,4	11,6 (1)
	F II b 2 aa	10,4	10,4	22.01	A	3,2	4
	F II b 2 bb	10,4	10,4	22.02	A	12	15 (2)
	F II c 1	10,4	10,4		B I	6,4	6,4
	F II c 2 aa	10,4	10,4		B II	6,4	6,4
	F II c 2 bb	10,4	10,4		B III	6,4	6,4
	F II d 1	10,4	10,4	22.03		19,2	21,2
	F II d 2	10,4	10,4	22.04		40	40
	F II e	10,4	10,4	22.05	A	F 1.600 l'hl	F 2.000 l'hl
	F III a 1	10,4	10,4		B	F 1.600 l'hl	F 2.000 l'hl
	F III a 2 aa	10,4	10,4		C I a	F 480 l'hl	F 600 l'hl
	F III a 2 bb	10,4	10,4		C I b	F 360 l'hl	F 450 l'hl
	F III b 1	10,4	10,4		C II a	F 560 l'hl	F 700 l'hl
	F III b 2	10,4	10,4		C II b	F 440 l'hl	F 550 l'hl
	F III c 1	10,4	10,4		C III a 1	F 540 l'hl	F 675 l'hl
	F III c 2	10,4	10,4		C III a 2 aa	F 440 l'hl	F 550 l'hl
	F III d 1	10,4	10,4		C III a 2 bb	F 480 l'hl	F 600 l'hl
	F III d 2	10,4	10,4		C III b 1	F 680 l'hl	F 850 l'hl
	F III e	10,4	10,4		C III b 2	F 560 l'hl	F 700 l'hl
	F IV a 1	10,4	10,4		C IV a 1	F 580 l'hl	F 725 l'hl
	F IV a 2	10,4	10,4		C IV a 2 aa	F 480 l'hl	F 600 l'hl
	F IV b 1	10,4	10,4		C IV a 2 bb	F 520 l'hl	F 650 l'hl
	F IV b 2	10,4	10,4		C IV b	F 760 l'hl	F 950 l'hl
	F IV c	10,4	10,4		C V a	F 60 l'hl	F 80 l'hl
	F V a 1	10,4	10,4			par degré	par degré
	F V a 2	10,4	10,4			d'alcool +	d'alcool +
	F V b	10,4	10,4			F 400 l'hl	F 400 l'hl
	F VI a 1	10,4	11,6 (1)		C V b	F 60 l'hl	F 80 l'hl
	F VI a 2	10,4	11,6 (1)			par degré	par degré
	F VI b 1	10,4	11,6(1)			d'alcool +	d'alcool +
	F VI b 2	10,4	11,6 (1)	22.06	A I	F 680 l'hl	F 680 l'hl
	F VI c	10,4	11,6 (1)		A II	F 560 l'hl	F 560 l'hl
	F VII a 1	10,4	11,6 (1)		B I	F 760 l'hl	F 760 l'hl
	F VII a 2	10,4	11,6 (1)		B II	F 640 l'hl	F 640 l'hl
	F VII b 1	10,4	11,6 (1)				
	F VII b 2	10,4	11,6 (1)				

(1) Si en emballages immédiats d'un contenu net inférieur ou égal à 1 kg: 10,4%.

(2) Contenant du sucre (saccharose ou sucre interverti): 12%.

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
22.06 C I	F 60 l'hl par degré d'alcool +	F 60 l'hl par degré d'alcool +	22.09 C I b	F 40 l'hl par degré d'alcool	F 50 l'hl par degré d'alcool
C II	F 400 l'hl F 60 l'hl par degré d'alcool	F 400 l'hl F 60 l'hl par degré d'alcool	C II a	F 40 l'hl par degré d'alcool +	F 50 l'hl par degré d'alcool +
22.07 A	F 60 l'hl par degré d'alcool avec min. de	F 80 l'hl par degré d'alcool avec min. de	C II b	F 200 l'hl F 40 l'hl par degré d'alcool	F 250 l'hl F 50 l'hl par degré d'alcool
B I	F 360 l'hl F 1.200 l'hl	F 450 l'hl F 1.500 l'hl	C III a 1	F 25 l'hl par degré d'alcool +	F 35 l'hl par degré d'alcool +
B II a	F 480 l'hl	F 600 l'hl	C III a 2	F 200 l'hl F 25 l'hl par degré d'alcool	F 250 l'hl F 35 l'hl par degré d'alcool
B II b 1	F 360 l'hl	F 450 l'hl	C III b 1	F 30 l'hl par degré d'alcool +	F 40 l'hl par degré d'alcool +
B II b 2	F 360 l'hl	F 450 l'hl		F 30 l'hl par degré d'alcool +	F 40 l'hl par degré d'alcool +
22.08 A	F 640 l'hl	F 800 l'hl	C III b 2	F 200 l'hl F 30 l'hl par degré d'alcool	F 250 l'hl F 40 l'hl par degré d'alcool
B I	F 1.200 l'hl	F 1.500 l'hl	CIV a	F 50 l'hl par degré d'alcool +	F 65 l'hl par degré d'alcool +
B II	F 1.200 l'hl	F 1.500 l'hl	CIV b	F 200 l'hl F 50 l'hl par degré d'alcool	F 250 l'hl F 65 l'hl par degré d'alcool
22.09 A I	F 60 l'hl par degré d'alcool +	F 80 l'hl par degré d'alcool +	C V a	F 60 l'hl par degré d'alcool +	F 80 l'hl par degré d'alcool +
A II	F 400 l'hl F 60 l'hl par degré d'alcool	F 500 l'hl F 80 l'hl par degré d'alcool		F 400 l'hl par degré d'alcool +	F 500 l'hl par degré d'alcool +
B II	21,6 avec min. de	27 avec min. de		F 200 l'hl F 50 l'hl par degré d'alcool	F 250 l'hl F 65 l'hl par degré d'alcool
C I a	F 60 l'hl par degré d'alcool +	F 80 l'hl par degré d'alcool +		F 60 l'hl par degré d'alcool +	F 80 l'hl par degré d'alcool +
	F 40 l'hl par degré d'alcool +	F 50 l'hl par degré d'alcool +		F 400 l'hl	F 500 l'hl (1)
	F 200 l'hl	F 250 l'hl			

(1) Contenant des œufs ou du jaune d'œufs et/ou du sucre (saccharose ou sucre interverti): F 70 l'hl par degré d'alcool + F 460 l'hl.

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
22.09 C V b	F 60 l'hl par degré d'alcool	F 80 l'hl par degré d'alcool (1)	25.01 A I	F 40 les 1.000 kg poids net	F 40 les 1.000 kg poids net
22.10 A I	F 320 l'hl	F 400 l'hl	A II a	F 100 les 1.000 kg poids net	F 100 les 1.000 kg poids net
A II	F 240 l'hl	F 300 l'hl			
B I	F 320 l'hl	F 400 l'hl	A II b	F 320 les 1.000 kg poids net	F 320 les 1.000 kg poids net
B II	F 240 l'hl	F 300 l'hl			
23.01 B	1,6	2 (2)	25.03 B	3,2	3,2
23.02 B	6,4	8	25.09 A I	0,8	0,8
23.05 A II	F 60 par l. d'alcool total	F 80 par l. d'alcool total	A II	2,8	2,8
23.06 A I b	F 60 par l. d'alcool total	F 80 par l. d'alcool total	B	1,6	1,6
B	1,6	2	25.11 B	0,8	0,8
23.07 A	1,6	2 (3)	25.13 B	0,8	0,8
C	12	15	25.15 B II	4,8	4,8
24.01 A	12	15	25.16 B I	2,8	2,8
	avec max. de F 2.800 les 100 kg poids net	avec max. de F 3.500 les 100 kg poids net	B II a	2,4	2,4
B	18,4	23	25.18 B	1,6	1,6
	avec min. de F 1.120 et max. de F 1.320 les 100 kg poids net	avec min. de F 1.400 et max. de F 1.650 les 100 kg poids net	C	2	2
24.02 A	36	45	25.22	2,8	2,8
B	24	30	25.23	3,2	3,2
C	28	35	25.27 B I	3,2	3,2
D	28	35	B II	0,8	0,8
E	20,8	26	25.31 A	2	2
			27.03 B	1,2	1,2
			27.04 A I	1,2	1,2
			C	1,2	1,2
			27.05	1,2	1,2
			27.07 A I	3,2	3,2
			A II	0,8	0,8
			B I	4	4
			C	2,4	2,4
			27.07 D	2	2
			G II	2,8	2,8

(1) Contenant des œufs ou du jaune d'œufs et/ou du sucre (saccharose ou sucre interverti): F 70 l'hl par degré d'alcool.

(2) Pour les produits originaires du Portugal: application du tarif de la colonne « Nouveaux pays C.E. ».

(3) Pour les produits dits « solubles » de poissons originaires du Portugal: application du tarif de la colonne « Nouveaux pays C.E. ».

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
27.10 A III a 1	4,8	4,8	28.05 D I	F 265	F 265
A III a 2	4,8	4,8		la	la
A III b	4,8	4,8		bonbonne	bonbonne
B III a	4,8	4,8	28.06	7,6	7,6
B III b	4,8	4,8	28.07	9,6	9,6
C I c	2,8	2,8	28.08	2,5	2,5
C II c	2,8	2,8	28.09	7,6	7,6
C III c	3,2	3,2	28.10	10,5	10,5
C III d	4,8	4,8	28.11 A	5,1	5,1
27.11 A I	14	14	B	7	7
B I c	1,2	1,2	28.12	3,8	3,8
27.12 A III	1,6	1,6	28.13 A	6,4	6,4
B	5,6	5,6	B	5,1	5,1
27.13 A I	1,2	1,2	C	5,7	5,7
A II	4	4	D	7,6	7,6
B I c	1,6	1,6	E	5,1	5,1
B II	4,8	4,8	F	6,4	6,4
27.14 C II	1,6	1,6	28.14 A I	8,9	8,9
27.16 A	2,4	2,4	A II	7,6	7,6
B	0,8	0,8	B	7	7
28.01 A	5,7	5,7	28.15 A	6,4	6,4
B	8,9	8,9	B	5,1	5,1
C	9,6	9,6	C	3,8	3,8
D II	9,6	9,6	28.16	8,9	8,9
28.02	5,1	5,1	28.17 A	10,2	10,2
28.03	2,5	2,5	B	9,4	9,4
28.04 A	3,8	3,8	C	6,4	6,4
B	5,7	5,7	28.18 A	7,6	7,6
C I	5,7	5,7	B	7	7
C III	1,9 (1)	1,9 (1)	C	4,4	4,4
C IV	7,6	7,6	28.19	10,2	10,2
C V	5,1	5,1	28.20 A	7	7
28.05 A I	4,4	4,4	B	6	6
A II	5,7	5,7	28.21	10,7	10,7
A III	4,4	4,4	28.22 A	6,4	6,4
A IV	3,2	3,2	B	9,6	9,6
B	7	7	28.23	5,1	5,1
C I	11,5	11,5	28.24	5,1	5,1
C II	2,5	2,5	28.25	7,6	7,6

(1) Pour le tellure en poudre: expt.

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
28.26	7	7	28.33	9,6	9,6
28.27	9,7	9,7	28.34	9,6	9,6
28.28 A	7,6	7,6	28.35 A I	7	7
B	6,4	6,4	A II	5,1	5,1
C I	5,1	5,1	A III	9,6	9,6
C II	8,3	8,3	B I	7,6	7,6
D	6,4	6,4	B II	9,6	9,6
F	6,4	6,4	28.36	9,6	9,6
G	5,1	5,1	28.37	6,4	6,4
H I	4,4	4,4	28.38 A I	5,7	5,7
H II	6,4	6,4	A II	2,5	2,5
I J	6,4	6,4	A III	8,9	8,9
K I	3,2	3,2	A IV	7,6	7,6
K II	7,6	7,6	A V	6,4	6,4
L	4,4	4,4	A VI	4,4	4,4
M	8,9	8,9	A VII	5,1	5,1
28.29 A I	8,9	8,9	A VIII	6,4	6,4
A II	6,4	6,4	B I	7,6	7,6
B I	9,6	9,6	B II	9,6	9,6
B II	5,7	5,7	B III	8,3	8,3
B III	7	7	B IV	8,9	8,9
B IV	6,4	6,4	C	8,3	8,3
28.30 A I	8,9	8,9	28.39 A	6,4	6,4
A II	7	7	B I	7	7
A III	5,1	5,1	B II	6,4	6,4
A IV	1,9	1,9	B III	7	7
A V	8,3	8,3	B IV	5,1	5,1
A VI	4,4	4,4	B V	9,6	9,6
A VII	7,6	7,6	B VI	8,9	8,9
B I	3,2	3,2	28.40 A	7,6	7,6
B II	6,4	6,4	B I	6,4	6,4
28.31 A	6,4	6,4	B II a	8,9	8,9
B I	8,9	8,9	B II b	8,9	8,9
B II	9,6	9,6	28.41 A	8,9	8,9
28.32 A I	6,4	6,4	B	7,6	7,6
A II	5,7	5,7	28.42 A I	7,6	7,6
A III	7,6	7,6	A II	8,3	8,3
B I	4,4	4,4	A III	5,7	5,7
B II	5,1	5,1	A IV	3,8	3,8
B III	5,7	5,7	A V	6,4	6,4
B IV	7,6	7,6	A VI	8,1	8,1



Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
28.42 A VII	7	7	18.53	4,4	4,4
B	8,9	8,9	28.54 A	11,5	11,5
28.43 A I	9,6	9,6	B	9,6	9,6
A II	8,3	8,3	28.55 A	5,7 (1)	5,7 (1)
A III	7	7	B	8,9	8,9
B	9,6	9,6	28.56 A	6,8	6,8 (2)
28.44 A	7,6	7,6	B	4,4	4,4
B	6,4	6,4	C	11,3	11,3
C	9,6	9,6	D	7,6	7,6
28.45 A	7	7	E	6,4	6,4
B	7,6	7,6	28.57 A	5,1	5,1
28.46 A I b	3,8	3,8	B	5,1	5,1
A II	6,4	6,4	C	8,3	8,3
B	9,6	9,6	D	7	7
28.47 A	9,6	9,6	E	6,4	6,4
B I	10,7	10,7	28.58 A	2,5	2,5
B II	9,9	9,9	B	7,6	7,6
C	9,6	9,6	29.01 A I	14	14
D	8,9	8,9	B I	10,2	10,2
E	5,1	5,1	B II a	14	14
F	8,3	8,3	C I	7,6 (3)	7,6 (3)
28.48 A	6,4	6,4	C II	8,9	8,9
B I	8,9	8,9	D I a	12,8	12,8
B II	7	7	D II	5,1	5,1
B III	7,6	7,6	D III	6,4	6,4
B IV	8,9	8,9	D V	9,6	9,6
28.49 A I	6,4	6,4	D VI	8,3 (4)	8,3 (4)
A II	3,8	3,8	29.02 A I	11,5	11,5
B	6,4	6,4	A II a 1	11,5	11,5
C I	7,6	7,6	A II a 2	10,2	10,2
C II	2,5	2,5	A II b	12,1	12,1
28.51 B	7,6	7,6	A III	14,7 (5)	14,7 (5)
28.52 B	3,2	3,2	A IV	14	14

- (1) Pour les phosphures de fer (ferro-phosphore) contenant en poids 15% et plus de phosphore, destinés exclusivement à la fabrication de fontes phosphoreuses d'affinage ou d'acier: expt. (D.P.).
- (2) Pour les produits originaires de Norvège: 8,1%.
- (3) Pour les pinènes: 6,4%.
- (4) Pour le vinyltoluène: 4,8%.  
Pour le 1-2-4-5- tétraméthylbenzène: expt.
- (5) Pour le dibromure d'éthylène: expt.

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
29.02 A V	10,8	10,8	29.06 B I	10,8	10,8
B	10,8 (1)	10,8 (1)	B II	11,5	11,5
C	11,5	11,5	B III	10,8	10,8
29.03 A	10,2	10,2	B IV	7,6	7,6
B I	6,4	6,4	B V	9,6 (4)	9,6 (4)
B II	10,2 (2)	10,2 (2)	C	11,5	11,5
C I	8,9	8,9	29.07 A	9,6	9,6
C II	10,2	10,2	B	11,5	11,5
29.04 A I	11,5	11,5	C I	6,4	6,4
A II	9,6	9,6	C II	10,2	10,2
A III a	5,1	5,1	C III	11,5	11,5
A III b	8,9	8,9	D	11,5	11,5
A IV	12,8	12,8	A I a	14	14
A V	12,6	12,6	A I b	10,8	10,8
B I	8,9	8,9	A II	10,8	10,8
B II	9,6	9,6	A III a	8,3	8,3
C I	13,1 (3)	13,1 (3)	A III b	10,8	10,8
C II	9,6	11,2	A III c	10,2	10,2
C III a 1	9,6	10,8	B I	12,8	12,8
C III a 2	7,2	8,4	29.08 B II	8,9	8,9
C III b 1	9,6	10,8	C I	12,1	12,1
C III b 2	7,2	8,4	C II	9,6	9,6
C IV	8,9	8,9	- D	8,9	8,9
CV	11,5	11,5	29.09	12,6 (5)	12,6 (5)
29.05 A I	12,8	12,8	29.10 A	8,3	8,3
A II	7	7	B	11,5	11,5 (6)
A III	8,9	8,9	29.11 A I	11,5	11,5
A IV	10,2	10,2	A II	15,3	15,3
B I	8,3	8,3	A III	12,1	12,1
B II	10,8	10,8	A IV	10,2	10,2
29.06 A I	2,5	2,5	B	8,9	8,9
A II	1,9	1,9	C I	11,5	11,5
A III	11,5	11,5	C II	10,2	10,2
A IV	10,8	10,8	D	10,2	10,2

(1) Pour l'hexachlorocyclopentadiène et le dodécachloropentacydécane: exp.

(2) Pour le 1-Nitropropane et le 2-Nitropropane: 6,4%.

(3) Pour le 1,3-Butylène-glycol: 6,4%.

(4) Pour le 1, 1, 3 - tris - (2 - méthyl - 4 hydroxy - 5 - tert - butylphényl) - butane: expt.

(5) Pour l'oxyde de Butylène époxybutane: 5,6%.

(6) Pour les méthylglucosides: 13,1%.

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
29.11 E I	12,8	12,8	29.14 A II c 2	12,1	12,1
E II	9,6	9,6	A II c 3	8,3	8,3
F I	11,5	11,5	A II c 4	10,8	10,8
F II	10,8	10,8		(7)	(6) (7)
G	11,5	11,5	A III	12,8	12,8
29.12	10,2	10,2	A IV	11,5	11,5
29.13 A I	8,9 (1)	8,9 (1)	A V	14,7	14,7 (6)
A II	7,6	7,6	A VI	7	7 (6)
B I a	7	7	A VII	9,6	9,6 (6)
B I b	10,2 (2)	10,2 (2)	A VIII	8,3	8,3 (6)
B II	9,6	9,6	A IX a	7	7
CI	8,9	8,9	A IX b	10,2	10,2 (6)
C II	10,8	10,8	A X a	7,6	7,6
C III	11,5	11,5	A X b 1	8,3	8,3
D I	8,9 (3)	8,9 (3)	A X b 2	9,6	9,6 (6)
D II	11,5	11,5	A XI	10,2	10,2 (6)
E	11,5	11,5	B I	10,8	10,8 (6)
F	10,8 (4)	10,8 (4)	B II a	8,3	8,3
G I	8,9	8,9	B II b	10,2	10,2 (6)
G II	10,2 (5)	10,2 (5)	B III a	7,6	7,6
29.14 A I	12,1	12,1 (6)	B III b	10,2	10,2 (6)
A II a	13,4	13,4	B IV a	7,6	7,6
A II b 1	6,4	6,4	B IV b	9,6	9,6 (6)
A II b 2	12,1	12,1	C	10,8	10,8
A II b 3	8,9	8,9	D I	10,8	10,8
A II b 4	10,8	10,8	D II	11,5	11,5
A II c 1	12,8	12,8	D III	12,1	12,1

(1) Pour le métylisoamylcétone: 5,6%.

(2) Pour le camphre naturel raffiné: expt.

(3) Pour le 16-Alpha-méthylprégnénolone: 4,8%.

(4) Pour le 1,4-Naphtoquinone: expt.

(5) Pour le 2,3,-Dichloro-1,4, naphtoquinone et le Décachlorotetracyclodécane: 8%.

(6) Pour les esters de mannitol et les esters de sorbitol: A I: 13,7%; A II c 4: 12,4% A V: 16,3%; A VI: 8,6%; A VII: 11,2%; A VIII: 9,9%; A IX b: 11,8%; A X b 2: 11,2%; A XI: 11,8%; B I: 12,4%; B II b: 11,8%; B III b: 11,8%; B IV b: 11,2%.

(7) Pour le 21 - acétate de 16 - alpha - méthyl -1, 4, 9 (11) - prégnatriène -17 - alpha, 21 - diol - 3,20 - dione et le 21 - acétate de 16 - alpha - méthylalloprégnane 11 - alpha, 17 - alpha, 21 - triol - 3-20 - dione - 11 paratcluène sulfonate: 7,2%. Pour le 21 - acétate de 17 - alpha -21 - dihydroxy, 16 - béta - méthyl - 5 - alpha - prégn - 9 - ène - 3,20 - dione: 6%. Pour l'acétate de 16 - 17 - epoxyprégnénolone et le 16 - prégnénolone acétate (3 - béta - acétoxy - pregn - 16 - en - 20 - one): 4,8%.

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
29.14 D IV	10,2	10,2	29.16 B IV a	8,9	8,9
29.15 A I	12,1	12,1	B IV b	10,8	10,8
A II	10,8	10,8	B V	11,5	11,5
A III	9,6	9,6	B VI	10,8 (4)	10,8 (4)
A IV a	7,6 (1)	7,6 (1)	C I	8,3	8,3
A IV b	10,2	10,2	C II	12,8	12,8
A V	8,3	8,3	C III	10,8	10,8
B	8,9	8,9	D	10,8 (5)	10,8 (5)
C I	11,5	11,5	29.17	11,5 (6)	11,6 (6)
C II	8,9	8,9	29.18 A	9,6	9,6
C III	11,5 (2)	11,5 (2)	B	9,6	9,6
29.16 A I	10,8	10,8	C	10,8	10,8
A II	9,6	9,6	29.19 A	9,6	9,6
A III a	2,8	2,8	B	8,9	8,9
A III b	11,5	11,5	C	10,8	10,8
A IV a	12,1	12,1	29.20	11,5	11,5
A IV b	4,4	4,4	29.21	10,8	10,8
A IV c	12,8	12,8	29.22 A I	10,2	10,2
A V	14,7	14,7	A II	7	7
A VI	12,8	12,8	A III	8,9	8,9
A VII	8,3	8,3	B I	10,2	10,2
A VIII a	9,6	9,6 (3)	B II	7,6	7,6
A VIII b	11,5	11,5	C I	8,3	8,3
B I a	13,4	13,4	C II	10,2	10,2
B I b	12,1	12,1	D I	10,2	10,2
B I c 1	14	14	D II	5,1	5,1
B I c 2	11,5	11,5	D III	10,2	10,2
B I d	13,4	13,4	D IV	9,6	9,6
B II	11,5	11,5	D V a	5,1	5,1
B III	10,2	10,2	D V b	10,2	10,2

(1) Pour l'acide sébacique: 2,4%.

(2) Pour l'acide trimellitique et anhydride d'acide trimellitique et l'ester benzylique de l'acide phénylmalonique: expt.

(3) Pour l'acide glycérique, l'acide glycolique, l'acide saccharonique, l'acide heptasaccharonique, leur sels et leurs esters: 11,2%.

(4) Pour le distéaryl - 2 (3 - méthyl - 4 - hydroxy - 5 tert - butyl - benzylmalomate; le pentaérytritol-tétra - 3 - (3,5 - di - tert - butyl - 4 - hydroxyphényl) - propionate et l'octodécryl - 3 - (3,5 - di tert butyl - 4 - hydroxyphényl) - propionate : expt.

(5) Pour l'acide 3,6-endoxo-hexahydrohptalique et son sel de sodium: 8%.

(6) Pour le sulfate de diéthyle: expt.

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
29.22 D VI a	8,9	8,9	29.26 B II a	11,5	11,5
D VI b	10,2	10,2	B II b	7	7
D VII	10,2	10,2	B II c	10,8	10,8
E I	8,9	8,9	29.27	12,1	12,1
E II	10,2	10,2	29.28	10,2	10,2
29.23 A I	8,9	8,9	29.29	10,8 (1)	10,8 (1)
A II	10,2	10,2	29.30	10,8	10,8
B I	11,5	11,5	29.31 A	8,9	8,9
B II	10,2	10,2	B	11,5 (2)	11,5 (2)
C	10,2	10,2	29.32	10,8	10,8
D I	8,3	8,3	29.33	10,8	10,8
D II	9,6	9,6	29.34 A	12,8	12,8
D III	15,2	15,2	B	11,5	11,5
D IV	8,9	8,9	29.35 A	8,9	8,9
D V	10,8	10,8	B	10,8	10,8
E	10,8	10,8	C	8,9	8,9
29.24 A	7	7	D	6,4	6,4
B	10,8	10,8	E	7,6	7,6
29.25 A I a	8,9	8,9	F	8,9	8,9
A I b	10,8	10,8	G	10,8	10,8
A II	11,5	11,5	H I	8,3	8,3
B I a	7,6	7,6	H II	14	14
B I b	9,6	9,6	I J	11,5	11,5
B II a	8,8	8,8	K	7,6	7,6
B II b	12,1	12,1	L	11,5	11,5
B II c	10,8	10,8	M	6,4	6,4
B III a	9,6	9,6	N	11,5	11,5
B III b	10,8	10,8	O	11,5	11,5
29.26 A I	9,6	9,6	P	6,7	6,7
A II	10,8	10,8	Q	8,3	8,3
B I	11,5	11,5		(3) (4)	(3)

(1) Pour l'oxime de la 16-17-déhydroprégnénone acétate et l'éthylhydrazide de l'acide podophyllénique: 4,8%.

(2) Pour: — le thio-bis-(di-sec-amylphénol): 4,8. . .

— le thioglycolate de stéaryl-S-(3,5-diméthyl-4-hydroxybenzyle) : expt.

(3) Pour: — le 1,4-diazabicyclo-2,2,2,-octane (triéthylène diamine) : 6,4%.

— la diosgénine et ses esters : le -2-(2-hydroxy-3,5-di-tert-butylphényl)-5-chlorobenzotriazole et le -2-(2-hydroxy-5-méthyl-phényl benzotriazole) : expt.

(4) Pour les composés anhydriques de mannitol ou de sorbitol à l'exclusion du maltol et de l'isomaltol : 9,9%.

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L. E. associés
29.36	8,9 (1)	8,9 (1)	29.41 D	8,9 (8)	8,9 (8)
29.37	10,8	10,8	29.42 A I	8,3	8,3
29.38 A	5,6	5,6	A II	10,8	10,8
B I	3,6	3,6	B I	5,7	5,7
B II	4,6 (2)	4,6 (2)	B II	7,6	7,6
B III	11,5 (3)	11,5 (3)	C I	8,3	8,3
B IV	7,6	7,6	C II b	8,9	8,9
B V	7,2	7,2	C III	6,4	6,4
C I	4,4	4,4	C IV	10,2	10,2
C II	8,9	8,9	C V	6,4	6,4
D	9,3	9,3	C VI	10,8	10,8
29.39 A	10,8	10,8	C VII	6,7 (9)	6,7 (9)
B	10,2	10,2	29.43 A	12	12
C I	7 (4)	7 (4)	B	16	17,6
C II	9,6	9,6	29.44 A	13,4	13,4
DI	7	7	B	8,3	8,3
D II	8,9 (5)	8,9 (5)	C	6,4	6,4
E	8,9 (6)	8,9 (6)		(10)	(10)
29.40	8,3 (7)	8,3 (7)	29.45	12,8	12,8
29.41 A	4,8	4,8	30.01 A I	6,4	6,4
B	7	7		(11)	(11)
C	11,5	11,5	A II	5,1	5,1

- (1) Pour le paramino-benzène-sulfonyl-guanidine: 5,6%.
- (2) Pour le pantothénate de calcium : expt.
- (3) Pour l'acide folique: expt.
- (4) Pour la gonadotrophine sérique: expt.
- (5) Pour le 6-Alpha-méthylprednisolone; le 21-Dsoxy-6-alpha-méthyl-9 alpha-fluoroprednisolone; le 9 Alpha fluoro-16 bêta méthyl-prednisolone (Bêta méthasone) son 21-disodium phosphate et son 17 alpha valérate; le 9-Alpha-fluoro-16-alpha-hydroxyprednisolone (Triamcinolone): 6,4%.  
Pour le prégnénolone: 4,8%.
- (6) Pour le prastérone (DCI) (3 bêta-hydroxyandrost-5-ène-17-one): 4,8%.
- (7) Pour la broméline: expt.
- (8) Pour la glucoside pur de scille; le sel de calcium de sonnoside A et B; le benzylidène-bêta-D-glucoside de la podophyllotoxine: 4,8%.
- (9) Pour les alcaloïdes de l'ergot de seigle, leurs seuls, leurs éthers, leurs esters et autres dérivés (à l'exclusion de l'acide lysergique); le nitrate et les hydrochlorures de pilocarpine: 4,8%.
- (10) Pour la nystatine, la céphadrine et l'amphotéricine; la céphalodidène; la céphalotine et la céphalexine; la gentamycine et ses sels; la tylosine, base et ses sels: expt.  
Pour l'érythromycine et ses dérivés: 3,6%.
- (11) Pour les foies de bovins à usages opothérapeutiques: 4%.

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
30.01 B	7 (1)	7 (1)	32.04 A III	1,9	1,9
30.02 A	7,6 (2)	7,6 (2)	A IV	4,4 (4)	4,4 (4)
B	10,8	10,8	B	6,4	6,4
C	8,9	8,9	32.05 A	8	8
30.03 A I	16,2	16,2	B	11,2	11,2
A II a 1	10,5	10,5	C	13,4	13,4
A II a 2	8,9	8,9	D	7,6	7,6
A II b	6,2	6,2	E	6,7	6,7
B I	19	19	32.06	11,2	11,2
B II a	14	14	32.07 A I	5,7	5,7
B II b	8,3	8,3	A III	5,7	5,7
30.04	8,9	8,9	A III	7,6	7,6
30.05	9,6	9,6	A IV	7,6	7,6
31.02 B	10,2	10,2	32.07 A V a	7	7
C	6,4	6,4	A V b	10,8	10,8
31.03 A I	3,8	3,8	A VI b	8,9	8,9
B	1,9	1,9	B	10,2	10,2
31.04 B	1,9	1,9	C	6,4	6,4
31.05 A I	5,2	5,2	32.08 A	9,6	9,6
A II a	5,2	5,2	B	8,3	8,3
A II b	5,2	5,2	C	6,4	6,4
A II c 1	6,4	6,4	D	3,8	3,8
A II c 2	3,8	3,8	32.09 A I	10,2	10,2
A III b 1	6,4	6,4	A II	9,6	9,6
A III b 2	3,8	3,8	B	8,9	8,9
A IV a	6,4	6,4	C	10,2	10,2
A IV b	2,5	2,5	32.10	11,5	11,5
B	7	7	32.11	8,9	8,9
32.01 A	7,2	7,2	32.12	5,7	5,7
C	7,2	7,2	32.13 A	9,6	9,6
D	6,4 (3)	6,4 (3)	B	8,9	8,9
32.02	6,4	6,4	C	10,2	10,2
32.03	6,4	6,4	33.01 A I	8,8	8,8
32.04 A II	3,8	3,8	A II a	2,5	2,5

(1) Pour le facteur intrinsèque (extraits purifiés des muqueuses pyloriques) à l'état desséché; l'extrait de foie de bovins: 4%.

Pour l'extrait de glandes surrénales et immunoplasma antitétanique: expt

(2) Pour l'immunoglobine antitétanique: expt.

(3) Pour les extraits tannants d'eucalyptus: 3,2%.

(4) Pour les extraits tinctoriaux de bois de campêche, de bois jaunes et de bois rouges: expt.

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
33.01 B I	9,6	9,6	36.03	7,6	7,6
B II	5,1	5,1	36.04	15,3	15,3
C	4,4	4,4	36.05 A	8,3	8,3
33.02	5,1	5,1	B	8,9	8,9
33.03	5,7	5,7	36.06	8,9	8,9
33.04	6,4	6,4	36.07	7,6	7,6
33.05	7,6	7,6	36.08	12,1	12,1
33.06 A	10,2	10,2	37.01	10,8	10,8
B	8,9	8,9	37.02	10,2	10,2
43.01	9,6	9,6	37.03	11,5	11,5
43.02	9,6	9,6	37.04 A IIè	F 60	F 60
43.03 A	5,1	5,1		les 100 m	les 100 m
B	5,1	5,1	37.05 A	3,2	3,2
34.04	6,4	6,4	B	6,4	6,4
34.05	7,6	7,6	37.07 B I	F 60	F 60
34.06	10,2	10,2		les 100 m	les 100 m
34.07	8,3	8,3	B II a	F 10	F 10
35.01 A I	1,6	1,6		les 100 m	les 100 m
A II	4	4 (1)	B II b	F 110	F 110
A III	11,2	13,6		les 100 m	les 100 m
B	10,4	12,6	B II c	F 125	F 125
C	8	9,6		les 100 m	les 100 m
35.02 A II b	8	8	B II d	F 160	F 160
B	9,6	9,6		les 100 m	les 100 m
35.03 A	6,4	6,4	37.08	7,6	7,6
B	9,6	9,6	38.01 A I	5,1	5,1
35.04	6,4	6,4	A II	3,6	3,6
35.05 A	11,2	11,2	38.01 B	4,4	4,4
B I	10,4	10,4	38.02	4,4	4,4
B II	10,4	10,4	38.03 A	8,3	8,3
B III	10,4	10,4	B	7	7
B IV	10,4	10,4	38.04	2,5	2,5
35.06 A I a	7	7	38.05 B	4,4	4,4
A I b	12,1	12,1	38.06	5,7	5,7
A II	10,2	10,2	38.07 A	2,4	2,4
B	12,1	12,1	B	2,4	2,4
36.01 A	5,1	5,1	C	2,4	2,4
B	7	7	38.08 A	4	4
36.02	10,2	10,2	B	3,8	3,8

(1) Si d'une teneur en eau égale ou inférieure à 50% en poids: 4,6%.



Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
38.08 C	5,1 (1)	5,1 (1)	38.16	5,7	5,7
38.09 A	1,9	1,9	38.17	9,6	9,6
B	10,2	10,2	38.18	8,9	8,9
C	5,1	5,1	38.19 A	4,4	4,4
38.10	5,1	5,1	B	3,2	3,2
38.11 A	5,1	5,1	C	6,4	6,4
B	5,7	5,7	D	7 (2)	7 (2)
C	7,6	7,6	E	8,3	8,3
38.12 A I a	10,4	10,4	F I	5,7	5,7
A I b	10,4	10,4	F II	8,9	8,9
A I c	10,4	10,4	G	8,7	8,9
A I d	10,4	10,4	H	7,6	7,6
A II	7	7	IJ	6,4	6,4
B	8,9	8,9	K	2,5 (3)	2,5 (3)
38.13 A	8,9	8,9	L	5,7	5,7
B	4,4	4,4	M	9,6	6,4
C	5,7	5,7	N	9,6	9,6
38.14 A	12,6	12,6	O	3,8	3,8
B I a	6,4	6,4	P	10,2	10,2
B I b	8,3	8,3	Q	10,2	11,8
B II	9,4	9,4	R	10,2	10,2
B III	8,9	8,9	S	7,2	7,2
38.15	8,3	8,3	T	11,5	11,5
				(4)	(4) (5)

(1) Pour: — alcool hydrobiéthylique technique: expt.

— colophanes hydrogénées, polymérisées, dimérisées ou oxydées: 3,2%.

(2) Pour les acides sulfoniques d'huiles de minéraux bitumineux, thiophénés et leur sels: 6%.

(3) Pour la magnésite de frittage mélangée de petites quantités d'huiles minérales: expt.

(4) Pour: — les mercaptans tertiaires en mélanges: 7,2%.

— les amines, de constitution chimique non définie, destinées à être incorporées dans la constructions d'avions ou à être utilisées à des fins d'entretien ou de réparation sur des avions: expt. (D.P.).

— la guanine brute (pâtes d'écaillés et autres déchets de poissons, contenant de l'huile minérale, du type utilisé dans la fabrication de l'essence d'Orient); les mélanges d'aldéhydes provenant de la lignine; la broméline brute; la diosgénine brute; la suspension aqueuse de microcapsules contenant un colorant sous sa forme leuco, du type utilisée pour la fabrication de papier de duplication: expt.

— le mortier blanc non réfractaire composé de poudre de marbre et de ciment blanc, autre que les enduits utilisés en peinture et du genre de ceux utilisés en maçonnerie: 3,2%.

(5) Pour les produits du cracking du sorbitol: 13,1%.

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
39.01 A	9,6	9,6	39.02 C VI a	12,8	12,8
B	8,3	8,3	C VI b	14,7	14,7
C I a	9,6	9,6	C VII a	12,8	12,8
C I b	10,2	10,2	C VII b	14,7	14,7
C II a	9,6	9,6	C VIII	12,1 (5)	12,1 (5)
C II b	10,8	10,8	C IX	9,6	9,6
C III	12,8 (1)	12,8 (1)	C X	13,4	13,4
C IV	14	14	C XI	10,8	10,8
C V	14 (2)	14 (2)	C XII	13,4	13,4
C VI	14	14	C XIII	9,6	9,6
C VII	11,5 (3)	11,5 (3)	C XIV a	13,4 (6)	13,4 (6)
39.02 A	11,5	11,5	C XIV b	14,7 (7)	14,7 (7)
B	8,3	8,3	39.03 A	8,3	8,3
C I a	12,8	12,8	B I a	14	14
C I b	14,7	14,7	B I b 1	14,7	14,7
C II	11,5	11,5	B I b 2	9,6	9,6
C III	14,7 (4)	14,7 (4)	B I c	8,3	8,3
C IV	14,7	14,7	B II a 1	12,8	12,8
C V	14,7	14,7	B II a 2	7,6	7,6

- (1) Pour: — les déchets de feuilles de polyester recouvertes d'un composé du tungstène: expt.  
— les pellicules en rouleaux de polytéraphalate d'éthylène glycol substraté pour la cinématographie ou la photographie (y compris la radiographie) : 6,4%.
- (2) Pour les élastomères polyéther-uréthane sous l'une des formes visées à la Note 3, a et b, du Chapitre 39: 8,8%.
- (3) Pour: — les résines époxydes sous forme liquide ou pâteuse ou en poudre, destinées à être incorporées dans la construction d'avions ou à être utilisées à des fins d'entretien ou de réparation sur des avions: expt. (D.P.).  
— l'oxyde de polyéthylène d'un poids moléculaire non inférieur à 15 000 000: 6,4%.
- (4) Pour les polysulfohaloéthylènes, sous l'une des formes visées à la Note 3, a et b, du Chapitre 39: 3,2%.
- (5) Pour les copolymères de chlorure de vinyle et de chlorure de vinylidène comportant au moins 80% en poids de chlorure de vinylidène sous l'une des formes visées à la Note 3, a et b, au Chapitre 39, destinés à la fabrication de fibres, de monofils ou de lames: 3,2% (D.P.).
- (6) Pour: — le copolymère d'acrylate d'éthyle et d'éther chloroéthylvinilyque, présenté sous l'une des formes visées à la note 3, b, du chapitre 39: 9,6%.  
— le copolymère d'éthylène et de l'anhydride maléique, faiblement réticulé dans un rapport moléculaire 1: 1 (viscosité 15-20 000 cp) : expt.  
— le copolymère de fluorure de vinylidène et d'hexafluorpropylène sous une des formes visées à la note 3, a et b, du chapitre 39: 9%.
- (7) Pour le fluore de polyvinyle sous forme de feuilles: expt.

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
39.03 B II b 1 aa	9,6	9,6	40.02 A	3,2	3,2
B II b 1 bb	10,8	10,8	B	4	4
B II b 2	8,9	8,9	40.03	0,8	0,8
B III a	12,1	12,1	40.05 A	2,4	2,4
B III b 1	9,6	9,6	B	4,4	4,4
B III b 2	8,3	8,3	C	3,2	3,2
B III b 3	12,1	12,1	40.06 A	5,6	5,6
B III b 4 aa	8,9	8,9	B	4,4	4,4
B III b 4 bb	10,8	10,8	40.07 A	8	8
B IV a	8,9	8,9	B	6,4	6,4
B IV b 1	7,6	7,6	40.08 A I	7,2	7,2
B IV b 2	8,9	8,9	A II	5,6	5,6
B IV b 3	10,2	10,2	B	4,8	4,8
B IV b 4 aa	7	7	40.09	5,6	5,6
B IV b 4 bb	8,9	8,9	40.10	8	8
B V a 1	3,2	3,2	40.11 A	6	6
B V a 2	12,1 (1)	12,1 (1)	B	7,2 (4)	7,2 (4)
B V b 1	10,2	10,2	40.12	8	8
B V b 2 aa	10,2	10,2	40.13 A	6,4	6,4
B V b 2 bb	12,8	12,8	B	8	8
B VI	7	7	40.14 A	6,4	6,4
39.04	6,4	6,4	B	4,8	4,8
39.05 A	7	7	40.15 A	3,2	3,2
B	8,9 (2)	8,9 (2)	40.16	6	6
39.06 A	5,7	5,7	41.02 B	6,4 (5)	6,4 (5)
B	12,8	14,4 (3)	41.03 B II	4	4
39.07 A	14,7	14,7	41.04 B II	4	4
B	9,6	9,6	41.05 B I	3,2 (6)	3,2 (6)
C	8,9	8,9	B II	3,6	3,6
D	8,9	8,9	41.06	4	4
E I	6,4	6,4	41.07	4	4
E II	14	14	41.08	4	4

(1) Pour l'éthylhydroxyéthylcellulose insoluble dans l'eau: 3,2%.

(2) Pour les feuilles de caoutchouc chlorhydraté d'une épaisseur égale ou inférieure à 0,02 mm.: expt.

(3) Pour le dextrane: 14%.

Pour la linoxyne: 12,8%.

(4) Pour les pneumatiques neufs du type mentionné ci-après destinés à être utilisés, sur des avions, à des fins d'entretien: type 24 x 7,7; 14 PR: expt. (D.P.).

(5) Pour les peaux de bovins simplement tannées au chrome à l'état humide (wet blue): expt.

(6) Pour les autres peaux de reptiles, simplement tannées: expt.

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
41.10	4	4	44.20	6	6
42.01	7,2	7,2	44.21 A	9,6	9,6
42.02 A	12	12	B	8	8
B	6	6	44.22	4,4	4,4
42.03 A	6,4	6,4	44.23 A	4,4	4,4
B I	10,4	10,4	B	5,6	5,6
B II	8,8	8,8	44.24	6	6
B III	8,4	8,4	44.25 A	5,2	5,2
C	6	6	B	4,8	4,8
42.04 A	4	4	44.26 A	2,8	2,8
B	6,4	6,4	B	6,4	6,4
42.05	5,6	5,6	44.27	5,6	5,6
42.06	4,8	4,8	44.28 A	2,8	2,8
43.02 A	3,6	3,6	B	5,2	5,2
43.03 A	5,6	5,6	C	5,6 (2)	5,6 (2)
B	7,6	7,6	45.01	2,4	3
43.04	7,2	7,2	45.02	3,2	3,2
44.02	5,2	5,2	45.03	12,8	12,8
44.03 A	2,4	2,4	45.04 A	8,8	8,8
44.05 B	8	8	B	12,8	12,8
44.06	2,4	2,4	46.01 B	5,2	5,2
44.07 A	4	4	46.02 A	4	4
B	2,4	2,4	B	4,4	4,4
44.08	2,8	2,8	C I a	4,8	4,8
44.09 B	3,2	3,2	C I b	4,4	4,4
44.10	2,4	2,4	C II	4,4	4,4
44.11	4,8	4,8	C III	7,6	7,6
44.12	4	4	46.03	8	8
44.13	4	4	47.01 A II	2,4	2,4
44.14 B	5,6	5,6	47.02 A II b	1,2	1,2
44.15	10,4 (1)	10,4 (1)	48.01 A	5,6	6,6
44.16	4	4	B	5,6	6,6
44.17	3,2	3,2	C I	2,4	2,8
44.18	9,6	9,6	C II	9,6	11,5
44.19	6	6	D	4	4,7

(1) Pour les panneaux en bois, revêtus sur chaque face d'une feuille d'aluminium et destinés à être utilisés sur les avions: expt. (D.P.).

(2) Pour les bardeaux pour toitures ou façades, en bois de conifères: expt.

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
48.01 E	9,6 (1)	11,5 (1)	50.02	4	4
48.02	6	7,1	50.04	5,6	5,6
48.03	10,4	12,3	50.05	2,8	2,8
48.04	10,4	12,3	50.06	2	2
48.05 A	11,2	13,3	50.07 A	8	8
B	10,4	12,3	B	4	4
48.06	10,4	12,3	50.08	2,8	2,8
48.07 A	8	9,5	50.09 A	9,6	9,6
B	9,6	11,5	B	6,4	6,4
48.08	10,4	12,3	C I	11,2	11,2
48.09	8,8	8,8	C II	10,4	10,4
48.10	6	7,1	50.10	6,8	6,8
48.11	10,4	12,3	51.01 A	7,2 (3)	7,2 (3)
48.12	11,2	13,3	B II	8,8	8,8
48.13	9,6	11,5	51.02 A I	7,2	7,2
48.14	12	14,2	A II	8,4	8,4
48.15 A	5,2	6,1	B I	3,6	3,6
B	9,6	11,5	B II	4	4
48.16	12	14,2	51.03 A	7,6	7,6
48.17	11,2	13,3	B	7,2	7,2
48.18	12	14,2	51.04 A	10,4 (4)	10,4 (4)
48.19	11,2	13,3	B	12	12
48.20	11,2	13,3	52.01	5,6	5,6
48.21 A	5,2	6,1	52.02	6,8	6,8
B	11,2	13,3	53.02 A	1,2	1,2
49.03	10,4	12,3	53.05	2,4	2,4
49.05 A	5,2	6,1	53.06 A	4	4
49.07 A	2,4	2,8	B	6,4	6,4
CII	6	7,1	53.07 A	4	4
49.08	6,4	7,6	B	8	8
49.09	8,8	10,4	53.08	3,2	3,2
49.10	7,6	9	53.09	3,6	3,6
49.11 B	7,2 (2)	8,5 (2)	53.10	8,8	8,8
50.01	0,8	0,8	53.11 A	10,4	10,4

(1) Pour le papier Japon (papier spécial à longues fibres) destiné à la fabrication de boyaux artificiels ou à l'emballage de fibres textiles artificielles continues lors de leur traitement industriel: expt. (D.P.).

(2) Pour les microproductions sur support opaque: expt.

(3) Pour les fils simples de polytétrafluoréthylène: expt.

(4) Pour les tissus de fibres d'alcool poly inylique pour broderie mécanique: expt.

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
53.11 B	14,4	14,4	56.06	11,2	11,2
53.12	6,4	6,4	56.07 A I	12	12
53.13	6,4	6,4	A II	12,8	12,8
54.03 A	7,2	7,2	B	12,8	12,8
B I a	5,2 (1)	5,2 (1)	57.05 A I	7,2	7,2
B I b	4	4	A II	4,8	4,8
B II	5,6	5,6	B	5,6	5,6
54.04 A	8	8	57.06	6,4	6,4
B	6,8	6,8	57.07 B	4	4
54.05	12,8	12,8	57.08	6,4	6,4
55.04	1,2	1,2	57.09	8,4	8,4
55.05 A	6,4	6,4	57.10 A I	16	16
B I a	3,2	3,2	A II	15,2	15,2
B I b	4,8	4,8	A III	12	12
B II	5,6	5,6	B	17,6	17,6
55.06	9,6	9,6	57.11	8	8
55.07	7,2	7,2	57.12	7,2	7,2
55.08	12	12	58.01 A	19,2	19,2
55.09 A I	10,4	10,4		avec max. de F 160	avec max. de F 160
A II	11,2	11,2		m2	m2
B I	11,2	11,2	B	16 (4)	16 (4)
B II	12	12	C	9,6	9,6
56.01 A	7,2 (2)	7,2 (2)	58.02 A I	18,4	18,4
B	6,4	7,6 (3)	A II	16	16
56.02 A	6,8	6,8	B	8,4	8,4
B	6,4	7,6 (3)	58.03	6,8	6,8
56.03 A	6,8	6,8	58.04	12	12
B	6,4	6,4	58.05 A I a	8,4	8,4
56.04 A	6,8	6,8	A I b	8	8
B	8	8	A I c	5,6	5,6
56.05 A	8,8	8,8	A II	11,2	11,2
B	8	8			

(1) Pour les fils de lin écrus (à l'exception des fils d'étaupe) mesurant au kg 30 000 m ou moins, destinés à la fabrication des fils retors ou câbles, pour l'industrie de la chaussure et pour ligaturer les câbles: expt. (D.P.).

(2) Pour les fibres textiles synthétiques de polyamide aromatique obtenu par polycondensation de métaphénylènediamine et d'acide isophthalique: expt.

(3) Pour les produits originaires du Portugal, de Suisse ou d'Islande: 6,4%.

(1) Pour les tapis de soie ou de bourre de soie (schappe), dont le velours contient au moins 85% en poids de soie ou de bourre de soie: 16% avec max. de F 160 le m2.

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
58.05 B	8	8	59.11 B	11,2	11,2
58.06	8	8	59.12	5,6	5,6
58.07 A	5,2	5,2	59.13	8,8	8,8
B	6,4	6,4	59.14	6,8	6,8
58.08 A	8	8	59.15	8,8	8,8
B	8,8	8,8	59.16	6	6
58.09 A	10,4	10,4	59.17 A	6,4	6,4
B I	11,2	11,2	B I	3,2	3,2
B II	9,2	9,2	B II	5,2	5,2
58.10 A I	7,2	7,2	C I	7,2	7,2
A II	10,4	10,4	C II	4,8	4,8
B I	7,2	7,2	D	7,6 (3)	7,6 (3)
B II	10,4	10,4	60.01 A	10,4	10,4
59.01 A I a	4	4	B	10,4	10,4
A I b	6,4	6,4	C	11,2	11,2
A II	4	4	60.02	16	16
B I	3,2	3,2	60.03	10,4	10,4
59.02 A	9,2	9,2	60.04 A	13,6	13,6
B	7,6	7,6	B	13,6	13,6
59.03	9,6 (1)	9,6 (1)	60.05 A I	8,4	8,4
59.04	10,4 (2)	10,4 (2)	A II	14,4	14,4
59.05 A I	8,8	8,8	B	10,4	10,4
A II	10,8	10,8	60.06 A	8,8	8,8
B I	10,8	10,8	B	12,8	12,8
B II	7,6	7,6	61.01	13,6	13,6
59.06	7,2	7,2	61.02 A	8,4	8,4
59.07	8,8	8,8	B	13,6	13,6
59.08	11,2	11,2	61.03	13,6	13,6
59.09 A	6	6	61.04	10,4	10,4
B	5,6	5,6	61.05 A	8,8	8,8
59.10	6,4	6,4	B	11,2	11,2
59.11 A I	5,2	5,2	61.06	12,8	12,8
A II	7,2	7,2	61.07	8,4	8,4
A III	6,8	6,8	61.08	8,4	8,4

(1) Pour les « tissus non tissés » de polyamide aromatique obtenu par polycondensation de méta-phénylènediamine et d'acide isophtalique: expt.

(2) Pour le fils de coco destinés à la fabrication de tapis, de paillasons et articles similaires: expt. (D.P.).

(3) Pour les fils de fibres synthétiques (polytétrafluorcéthylène), blanchis, imprégnés, même huilés: expt.

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
61.09	6,8	6,8	65.04 A I	4,4	4,4
61.10	11,6	11,6	A II	5,2	5,2
61.11	8,4	8,4	B	7,2	7,2
62.01 A	9,6	9,6	65.05	7,6	7,6
B I	11,2	11,2	65.06	7,6	7,6
B II	11,2	11,2	65.07	4	4
62.02 A	13,6	13,6	B	6,4	6,4
B	15,2	15,2	66.01	12,8	12,8
62.03 A I	6,4	6,4	66.02	5,6	5,6
A II a	16	16	66.03 A	5,2	5,2
A II b	15,2	15,2	B	12	12
A II c	12	12	C	10,4	10,4
B I a	6,4	6,4	67.01 A I	3,6	3,6
B I b	8	8	A II	6	6
B II	10,4	10,4	B	6	6
62.04 A	12	12	C	7,2	7,2
B	12,8	12,8	67.02 A I	10,4	10,4
62.05 A	6,4	6,4	A II	12	12
B	12	12	B	13,6	13,6
C	8,4 (1)	8,4 (1)	67.03 A	3,6	3,6
63.01 A	6,4	6,4	B	5,6	5,6
B	5,6	5,6	67.04	6	6
64.01	16	16	67.05	6,8	6,8
64.02 A	6,4	6,4	68.01	2	2
B	16	16	68.02 A I a	6,4	6,4
64.03	7,2	7,2	A I b 1	4	4
64.04	5,6	5,6	A I b 2	3,2	3,2
64.05 A	7,2	7,2	A II a	4,8	4,8
B	5,2	5,2	A II b	4	4
64.06	7,6	7,6	A III a	6	6
65.01 A	6	6	A III b 1	6,8	6,8
B	6,4	6,4	A III b 2	5,2	5,2
65.02 A	3,6	3,6	A IV	5,6	5,6
B	5,2	5,2	B	5,6	5,6
65.03 A I	6	6	68.03	4	4
A II	6,4	6,4	68.04 A I	3,2	3,2
B I	8,4	8,4	A II	4	4
B II	7,6	7,6	B	2,4	2,4

(1) Pour les rampes d'évacuation et gilets de sauvetage de passagers pour l'équipement des avions: expt. (D.P.).



Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
68.05 A	3,6	3,6	69.03 A	7,2	7,2
B	3,2	3,2	69.03 B	9,6	9,6
68.06	3,6	3,6	C	6,8	6,8
68.07 A	4	4	69.04 A	3,2	3,2
B	2,8	2,8	B	4	4
68.08	2,4	2,4	69.05 A	2,8	2,8
68.09	4,8	4,8	B	4	4
68.10 A	2,8	2,8	69.06 A	2,8	2,8
B	3,2	3,2	B	6,4	6,4
68.11	3,2	3,2	69.07 A	6,4	6,4
68.12 A	3,2	3,2		avec min.	avec min.
B	5,2	5,2		de F 10	de F 10
68.13 A	6,4	6,4		par m2	par m2
B I	7,2	7,2		dont	dont
B II	8,8	8,8		l'incidence	l'incidence
B III	9,6	9,6		ne doit pas	ne doit pas
C I	4	4		dépasser	dépasser
C II	5,6	5,6		12,8%	12,8%
68.14	6,4	6,4	B I	6,4	6,4
68.15 A	3,6	3,6	B II	6,4	6,4
B	4	4		avec min.	avec min.
C	6,4	6,4		de F 10	de F 10
68.16 A	6,8	6,8		par m2	par m2
B	4,4	4,4		dont	dont
69.01 A	4	4		l'incidence	l'incidence
B	4	4		ne doit pas	ne doit pas
	avec min.	avec min.		dépasser	dépasser
	de F 20	de F 20		12,8%	12,8%
	les 100 kg	les 100 kg	69.08 A	7,2	7,2
	poids brut	poids brut		avec min.	avec min.
69.02 A	3,2	3,2		de F 15	de F 15
	avec min.	avec min.		par m2	par m2
	de F 40	de F 40		dont	dont
	les 100 kg	les 100 kg		l'incidence	l'incidence
	poids brut	poids brut		ne doit pas	ne doit pas
B	3,2	3,2		dépasser	dépasser
	avec min.	avec min.		14,4%	14,4%
	de F 20	de F 200	B I	7,2	7,2
	les 100 kg	les 100 kg			
	poids brut	poids brut			

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
B II	7,2 avec min. de F 10 par m2 dont l'incidence ne doit pas dépasser 14,4%	7,2 avec min. de F 10 par m2 dont l'incidence ne doit pas dépasser 14,4%	69.13 B	8,8 avec min. de F 2.800 les 100 kg poids brut 8 avec min. de F 1.400 les 100 kg poids brut	8,8 avec min. de F 2.800 les 100 kg poids brut 8 avec min. de F 1.400 les 100 kg poids brut
69.09 A	9,6	9,6			
B	6	6	69.14 A	12	12
69.10	8 avec min. de F 240 les 100 kg poids brut	8 avec min. de F 240 les 100 kg poids brut	B 70.01 B 70.02 70.03 70.04 A	6 2,8 3,2 5,6 4	6 2,8 3,2 5,6 4
69.11 A	10,8 avec min. de F 485 les 100 kg poids brut	10,8 avec min. de F 485 les 100 kg poids brut			
B	10,8 avec min. de F 1.000 les 100 kg poids net	10,8 avec min. de F 1.000 les 100 kg poids net	B 70.05	4 avec min. de F 30 les 100 kg poids brut 4,8	4 avec min. de F 30 les 100 kg poids brut 4,8
69.12 A	6	6			
B	7,6	7,6			
C I	8,4 avec min. de F 540 les 100 kg poids brut	8,4 avec min. de F 540 les 100 kg poids brut	70.06 70.07 70.08	4 6,4 7,2	4 6,4 7,2
C II	8,4 avec min. de F 720 les 100 kg poids net	8,4 avec min. de F 720 les 100 kg poids net	70.09 70.10 70.11 70.12 A B	8,8 7,6 5,6 8,4 10	8,8 7,6 5,6 8,4 10
D	11,2	11,2	70.13	12,4	12,4
69.13 A	6,4	6,4	70.14 A I A II	8 7,2	8 7,2

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
70.14 B	8	8	71.07 D	6,4	6,4
70.15	6	6	E	4,4	4,4
70.16	3,2	3,2	71.08	2,8	2,8
	avec min. de F 60 les 100 kg poids brut	avec min. de F 60 lest 00 kg poids brut	71.09 A II	0,8	0,8
			A III	1,2	1,2
			A IV	3,2	3,2
			A V	3,6	3,6
70.17 AI	5,2	5,2	B II	1,6	1,6
A II	7,2	7,2	71.10	2,8	2,8
B	7,2	7,2	71.12 A	3,6	3,6
70.18	7,2	7,2	B	7,2	7,2
70.19 AI b	9,2	9,2	71.13 A	6	6
A II	F 45 le kg poids net	F 45 le kg poids net	B	4	4
			71.14 A	6	6
			B	4,8	4,8
A III b	5,2	5,2	71.15 A II	5,6	5,6
A IV a	6,8	6,8	B I b	6	6
A IV b	8,8	8,8	B II	5,6	5,6
B	6,8	6,8	71.16 A	14,4	14,4
C	6,4	6,4	B	9,2	9,2
D	8	8	73.01 A	3,2	3,2 (1)
70.20 A	8,8	8,8	B	3,2	3,2 (1)
B	10,4	10,4	C	3,2	3,2 (1)
70.21	6,8	6,8	D II	3,2	3,2 (1)
71.02 B I a	2,8	2,8	73.02 AI	3,2	3,2
B I b	3,2	3,2			(1) (2)
71.03 A	0,8	0,8	A II	6,4	7,6 (3)
B I	3,2	3,2	B	5,6	6,6 (3)
B II	1,6	1,6	C	8	9,5 (3)
71.05 B	1,6	1,6	D	4,4	5,2 (3)
C	2,8	2,8	E I	6,4	7,6 (3)
D	5,2	5,2	E II	5,6	6,6 (3)
E	4	4	G	5,6	6,6 (3)
71.06 A	4	4	73.04	3,2	3,2
B	5,2	5,2	73.05 A	3,2	3,2
71.07 B	0,4	0,4	73.06	2,4	2,4 (1)
C	1,6	1,6	73.07 AI	3,2	3,2 (1)

(1) Pour les produits originaires d'Islande: application du tarif « Pays tiers ».

(2) Pour les produits originaires de Norvège: 3,8%.

(3) Pour les produits originaires du Portugal: application du tarif de la colonne « Nouveaux pays C.E. ».

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
73.07 A II	4	4	73.13 A II	5,6	5,6 (1)
B I	3,2	3,2 (1)	B I a	5,6	5,6 (1)
B II	4	4	B I b	4,8	4,8 (1)
C	3,2	3,2	B II a	5,6	5,6
73.08 A	4	4 (1)	B II b	4,8	4,8 (1)
B	4,8	4,8 (1)	B II c	6,4	6,4 (1)
73.09	4,8	4,8 (1)	B III	5,6	5,6 (1)
73.10 A I	5,6	5,6 (1)	B IV a	5,6	5,6
A II	4,8	4,8 (1)	B IV b 1	5,6	5,6 (1)
A III	4	4 (1)	B IV b 2	5,6	5,6 (1)
B	5,6	5,6	B IV c	6,4	6,4 (1)
C	5,6	5,6	B IV d	5,6	5,6 (1)
DI a	4	4 (1)	B V a 1	5,6	5,6
DI b	5,6	5,6	B V a 2	5,6	5,6 (1)
D II	5,6	5,6	B V b	5,6	5,6
73.11 A I	4,8	4,8 (1)	73.14	6,4	6,4
A II	5,6	5,6	73.15 A I a	3,6	4,2 (2)
A III	5,6	5,6	A I b 1	2,4	2,8
A IV a 1	4	4 (1)			(1) (3)
A IV a 2	5,6	5,6	A I b 2	3,2	3,8
A IV b	5,6	5,6			(1) (3)
B	4,8	4,8 (1)	A II	3,2	3,8 (2)
73.12 A	6,4	6,4 (1)	A III	4	4,7
B I	6,4	6,4 (1)			(1) (3)
B II	6,4	6,4	A IV	4,8	5,7
CI	6,4	6,4			(1) (3)
C II	6,4	6,4	A V a	6,4	7,6 (2)
C III a	5,6	5,6 (1)	A V b 1	5,6	6,6
C III b	6,4	6,4			(1) (3)
C IV	6,4	6,4	A V b 2	4,8	5,7
CV a 1	5,6	5,6 (1)			(1) (3)
CV a 2	6,4	6,4	A V c	6,4	7,6 (2)
CV b	6,4	6,4	A V d 1 aa	4	4,7
D	6,4	6,4			(1) (3)
73.13 A I	4,8	4,8 (1)	A V d 1 bb	5,6	6,6 (2)

(1) Pour les produits originaires d'Islande: application du tarif « Pays tiers ».

(2) Pour les produits originaires d'Islande, de Norvège, du Portugal ou de Suisse: application du tarif de la colonne « Nouveaux pays C.E. ».

(3) Pour les produits originaires de Norvège, du Portugal ou de Suisse: application du tarif de la colonne « Nouveaux pays C.E. ».

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
73.15 A V d 2	6,4	7,6 (1)	73.15 B V c	6,4	7,6 (1)
A VI a	5,6	6,6	B V d 1 aa	4	4,7
		(2) (3)			(2) (3)
A VI b	6,4	7,6 (1)	B V d 1 bb	6,4	7,6 (1)
A VI c 1 aa	5,6	6,6	B V d 2	6,4	7,6 (1)
		(2) (3)	B VI a	5,6	6,6
A VI c 1 bb	6,4	7,6 (1)			(2) (3)
A VI c 2	6,4	7,6 (1)	B VI b	6,4	7,6 (1)
A VI d	6,4	7,6 (1)	B VI c 1 aa	5,6	6,6
A VII a	5,6	6,6			(2) (3)
		(2) (3)	B VI c 1 bb	5,6	6,6 (1)
A VII b 1	5,6	6,6 (1)	B VI c 2	6,4	7,6 (1)
A VII b 2	6,4	7,6	B VI d	6,4	7,6 (1)
		(2) (3)	B VII a 1	4,8	5,7
A VII c	5,6	6,6			(2) (3)
		(2) (3)	B VII a 2	5,6	6,6
A VII d 1	5,6	6,6			(2) (3)
		(2) (3)	B VII b 1	5,6	6,6
A VII d 2	5,6	6,6 (1)			(2) (3)
A VIII	6,4	7,6 (1)	B VII b 2 aa	5,6	6,6 (1)
B I a	4	4,7 (1)	B VII b 2 bb	5,6	6,6
B I b 1 bb	2,4	2,8			(2) (3)
		(2) (3)	B VII b 3	5,6	6,6
B I b 2	3,2	3,8			(2) (3)
		(2) (3)	B VII b 2 aa	5,6	6,6
B II	4	4,7 (1)			(2) (3)
B III	4,8	5,7	B VII b 4 bb	5,6	6,6 (1)
		(2) (3)	B VIII	6,4	7,6 (1)
B IV	4,8	5,7	73.16 A I	7,2	7,2
		(2) (3)	A II a	4,8	4,8 (2)
B V a	5,6	6,6 (1)	A II b	2,4	2,4 (2)
B V b 1	5,6	6,6	B	4	4 (2)
		(2) (3)	C	4	4 (2)
B V b 2	4,8	5,7	D I	4	4 (2)
		(2) (3)	D II	6	6

(1) Pour les produits originaires d'Islande, du Portugal ou de Suisse: application du tarif de la colonne « Nouveaux pays C.E. ».

(2) Pour les produits originaires d'Islande: application du tarif « Pays tiers ».

(3) Pour les produits originaires de Norvège, du Portugal ou de Suisse: application du tarif de la colonne « Nouveaux pays C.E. ».

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	c Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
73.16 E	5,6	5,6	73.40 B	6,4	6,4
73.17	7,2	7,2	74.03	6,4	6,4
73.18 A	7,2	7,2	74.04	6,4	6,4
B	7,2	7,2 (1)	74.05	6,4	6,4
C	8	8 (2)	74.06 A	8	8
73.19	8	8	B	1,2	1,2
73.20	8	8	74.07	6,4	6,4
73.21	4,4	4,4	74.08	6	6
73.22	4,8	4,8	74.09	5,6	5,6
73.23 A	4,8	4,8	74.10	6,4	6,4
B	5,6	5,6	74.11	6,4	6,4
73.24	5,6 (3)	5,6 (3)	74.12	5,6	5,6
73.25	6,8	6,8	74.13	5,6	5,6
73.26	7,2	7,2	74.14	5,2	5,2
73.27	8	8	74.15 A	3,6	3,6
73.28	6	6	B	5,6	5,6
73.29	5,2	5,2	74.16	6,8	6,8
73.30	7,2	7,2	74.17 A	5,2	5,2
73.31 A	4	4	B	6	6
B	5,2	5,2	74.18	5,6	5,6
73.32 AI	5,6	5,6	74.19	5,6	5,6
73.32 A II	8	8	75.02	4,8	4,8
B I	6,4	6,4	75.03 A	5,6	5,6
B II	8,8	8,8	B	0,4	0,4
73.33 A	6	6	75.04 A	6,4	6,4
B	4,8	4,8	B	4	4
73.34	6	6	75.05 A	3,2	3,2
73.35	5,6	5,6	B	4	4
73.36	5,6	5,6	75.06 AI	3,6	3,6
73.37	6,8	6,8	A II	4	4
73.38 A	6	6	B	5,2	5,2
B	6,8	6,8	76.01 A	5,6	6,6 (4)
73.39	6,8	6,8	76.01 B I b	3,2	3,2
73.40 A	4,4	4,4			

(1) Pour les produits originaires de Suède: 8,5%.

(2) Pour les tubes et tuyaux présentant les caractéristiques de la subdivision B mais d'une largeur supérieure à 4,5 m et les tubes et tuyaux en acier inoxydable ou réfractaire, originaires de Suède: 9,5%.

(3) Pour les récipients destinés à la pressurisation des avions: expt. (D.P.).

(4) Pour les produits originaires du Portugal: application du tarif de la colonne « Nouveaux pays C.E. ».

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
76.02	9,6	9,6 (1)	78.01 A II	F 50	F 62,50
76.03	9,6	9,6 (1)		les 100 kg	les 100 kg
76.04	9,6	9,6		poids net	poids net
76.05 A	8,4	8,4			(3)
B	6,4	6,4	78.02	8	8
76.06	9,6	9,6	78.03	8	8
76.07	6,4	6,4	78.04 A I	8	8
76.08	6	6	A II	8	8
76.09	6	6	B	2	2
76.10 A	9,6	9,6	78.05	8,8	8,8
B	7,6	7,6	78.06 A	4,8	4,8
76.11	6,8	6,8	B	6,8	6,8
76.12	9,6	9,6	79.01 A	F 50	F 62,50
76.13	7,2	7,2		les 100 kg	les 100 kg
76.14	8	8		poids net	poids net
76.15	6,4	6,4			(4)
76.16 A	8	8	79.02	8	8
B	6,4	6,4	79.03 A	8	8
C I	6	6	B	4,8	4,8
C II	8	8	79.04	8	8
D	7,6	7,6	79.05	5,6	5,6
77.01 A	6,4	6,4 (2)	79.06	6,4	6,4
B I	3,6	3,6	80.02	3,2	3,2
77.02	6,4	6,4	80.03	2,4	2,4
77.03	6,4	6,4	80.04 A I	4,8	4,8
77.04 A	1,6	1,6	A II	4	4
B	4	4	B	2,8	2,8
78.01 A I	3,6	3,6	80.05 A	4	4
	avec max. de F 50 les 100 kg poids net	avec max. de F 50 les 100 kg poids net	B	5,6	5,6
			80.06	6,4	6,4
			81.01 A	4,8	5,7 (5)
			B	6,4	7,6 (5)
			C	8	9,5 (5)

(1) Pour les produits originaires de Norvège 11,4%.

(2) Pour les produits originaires de Norvège: 7,6%.

(3) Pour les produits originaires de Norvège ou du Portugal: F 50 les 100 kg poids net.

(4) Pour les produits originaires du Portugal: application du tarif de la colonne « Nouveaux pays C.E. ».

(5) Pour les produits originaires de Norvège ou du Portugal: application du tarif de la colonne d Nouveaux pays C.E. ».

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
81.02 AI	4,8	5,7 (1)	81.04 P II	8	9,5 (1)
A II	4	4,7 (1)	QI	2	2,3 (1)
B	6,4	7,6 (1)	Q II	4	4,7 (1)
C	8	9,5 (1)	R I	3,2	3,8 (1)
81.03 A	2,4	2,8 (1)	R II	6	7,1 (1)
B	4,8	5,7 (1)	82.01	4,8	4,8
C	7,2	8,5 (1)	82.02 AI	5,6	5,6
81.04 A II	3,6	3,6	A II	7,2	7,2
B I	3,2	3,8 (1)	B I	7,2	7,2
B II	4,8	5,7 (1)	B II	5,6	5,6
C II	4	4,7 (1)	B III	8	8
DI	4	4,7 (1)	82.03 A	4	4
D II	5,6	6,6 (1)	B	5,6	5,6
E I	4	4,7 (1)	82.04	5,2	5,2
E II	6,4	7,6 (1)	82.05 A	5,2	5,2
F I	2,8	3,3 (1)	B	5,2	5,2
F II	6	7,1 (1)	C	6	6
GI	4 (2)	4,7	D	4,8	4,8
		(1) (2)	82.06	4	4
G II	5,6	6,6 (1)	82.07	5,6	5,6
HI	4,8	5,7 (1)	82.08	5,6	5,6
H II	8	9,5 (1)	82.09	13,6	13,6
IJ I	6,4	7,6 (1)	82.10	10,4	10,4
IJ II	6,4	7,6 (1)	82.11 A I	4	4
K I	4,8 (3)	5,7	A II	5,6	5,6
		(1) (3)	B I	5,6	5,6
K II	6,4	7,6 (1)	B II	5,2	5,2
L I	2	2,3 (1)	C	5,6	5,6
L II	6	7,1 (1)	82.12	8,4	8,4
M	2,8 (4)	3,3	82.13	6,8	6,8
		(1) (4)	82.14 A	15,2	15,2
N II b	1,2	1,2	B	6,8	6,8
O I	4,8	5,7 (1)	82.15	6	6
O II	8	9,5 (1)	83.01	6,8	6,8
P I	4,8	5,7 (1)	83.02	5,6	5,6

(2) Pour le manganèse électrolytique d'un degré de pureté d'au moins 99,5%: expt.

(3) Pour le titane spongieux et les déchets et débris de titane: expt.

(4) Pour les déchets et débris d'uranium appauvri en U 235: expt.



Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
83.03	6,8	6,8	84.06 CI a	7,2	7,2
83.04	6,4	6,4	CI b 1	5,6	5,6
83.05	6	6	CI b 2	9,6	9,6
83.06	7,2	7,2	CII a	8,8	8,8
83.07	5,6	5,6	CII b 1	5,6	5,6
83.08	5,6	5,6	CII b 2	11,2	11,2
83.09	5,2	5,2	DI	4 (2)	4 (2)
83.10	7,2	7,2	DII	5,6	5,6
83.11	7,2	7,2	84.07	4,8	4,8
83.12	7,6	7,6	84.08 A I a	4,8 (3)	4,8 (3)
83.13 A I	5,6	5,6	A I b	4 (3)	4 (3)
A II	8,8	8,8	A II	4,8 (3)	4,8 (3)
B	5,6	5,6	B I a	6 (4)	6 (4)
83.14	6	6	B I b	4 (4)	4 (4)
83.15 A	8	8	B II	4,4	4,4
B	6	6	C	5,6	5,6
			DI	4 (5)	4 (5)
Section XVI			D II	4,4	4,4
Notre complémentaire 6	8,8	8,8	84.09	4	4
84.01	4,4	4,4	84.10 A	5,2	5,2
84.02	4,4	4,4	B I	7,2	7,2
84.03	4,4	4,4	84.10 B II	4,8	4,8
84.04	5,2	5,2	B III	4,8	4,8
84.05	4	4	C	4,4	4,4
84.06 A I	4,8 (1)	4,8 (1)	84.11 A I	5,2	5,2
A II	3,2 (1)	3,2 (1)	A II	7,2	7,2
B	8,8	8,8	A III	4,8	4,8

- (1) Pour les moteurs destinés à être montés sur les aéroplanes qui ont bénéficié de l'exemption des droits ou qui sont construits dans la Communauté économique européenne: expt. (D.P.).
- (2) Pour les parties et pièces détachées pour moteurs d'aéroplanes, destinées à être montées sur les aéroplanes qui ont bénéficié de l'exemption des droits ou qui sont construits dans la Communauté économique européenne: expt. (D.P.).
- (3) Pour les propulseurs à réaction destinés à être montés sur les aéroplanes qui ont bénéficié de l'exemption des droits ou qui sont construits dans la Communauté économique européenne: expt. (D.P.).
- (4) Pour les turbo-propulseurs destinés à être montés sur les aéroplanes qui ont bénéficié de l'exemption des droits ou qui sont construits dans la Communauté économique européenne: expt. (D.P.).
- (5) Pour les parties et pièces détachées de propulseurs à réaction et de turbo-propulseurs destinées à être montées sur les aéroplanes qui ont bénéficié de l'exemption des droits ou qui sont construits dans la Communauté économique européenne: expt. (D.P.).

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
83.11 A IV	4,8	4,8	84.25	3,6	3,6
B	3,2	3,2	84.26	4,4	4,4
C	5,2	5,2	84.27	4,8	4,8
84.12	6,4	6,4	84.28	4	4
84.13	4,4	4,4	84.29	5,2	5,2
84.14 A	4,4	4,4	84.30	4	4
B	4,4	4,4	84.31 A	4	4
84.15 A	3,6	3,6	B	4,4	4,4
B	4	4	84.32	3,6	3,6
84.16	4	4	84.33	4	4
84.17 A	4,4	4,4	84.34 AI	2	2
B	4,4	4,4	A II	4,4	4,4
C	3,6	3,6	B	5,6	5,6
DI	7,2	7,2	C	4,4	4,4
D II	4,8	4,8	84.35 AI a	4,8	4,8
E I	6,8	6,8	AI b	3,2	3,2
E II	5,6	5,6	A II	3,6	3,6
F I	4,8	4,8	A III	4,4	4,4
F II	4,4	4,4	B	5,2	5,2
84.18 A	3,6	3,6	84.36	4	4
B	4,4	4,4	84.37 A	3,6	3,6
C	4,4	4,4	B	4,8	4,8
DI a	6,4	6,4	C	3,2	3,2
DI b	4	4	D	4	4
D II	4,8	4,8	84.38	4	4
84.19 A	5,6	5,6	84.39	4	4
B	4	4	84.40 A	5,2	5,2
84.20	4,8	4,8	BI	6	6
84.21	4,8	4,8	B II	4	4
84.22 A	3,2	3,2	C	4	4
B	7,2	7,2	84.41 AI a	4,8	4,8
C	6,8	6,8	AI b	9,6	9,6
D	4,4 (1)	4,4 (1)	A II	4,8	4,8
84.23 AI	8,8	8,8	A III	7,2	7,2
A II a	2,8	2,8	B	5,6	5,6
A II b	4,4	4,4	84.42	4,4	4,4
B	6	6	84.43	4	4
84.24	3,6	3,6	84.44 A	4,4	4,4

(1) Pour les appareils de levage, de chargement et de déchargement destinés à être fixés à demeure sur les avions: expt. (D.P.).

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
84.44 B	5,6	5,6	84.51 B	4	4
84.45 A I	8,8	8,8	84.52 A	11,2	11,2
A II	4,4	4,4	B	4,4	4,4
B I	4,8	4,8	84.53	5,6	5,6
B II	2,4	2,4	84.54 A	5,2	5,2
CI a	6,4	6,4	B	4,8	4,8
CI b	5,6	5,6	84.55 A	5,6	5,6
CII a	4,8	4,8	B	8,4	8,4
CII b	2,4	2,4	C	4,8	4,8
CIII a	6,4	6,4	84.56	4	4
CIII b	5,6	5,6	84.57 A	3,6	3,6
CIV a	4	4	B	4	4
CIV b	2	2	84.58	4	4
CV a	8	8	84.59 A	4,4	4,4
CV b	6,4	6,4	B I	8	8
CVI a 1	6,4	6,4	B II a	8	8
CVI a 2	5,6	5,6	B II b	8	8
CVI b 1	2,4	2,4	B II c	8	8
CVI b 2	2	2	C	4,4	4,4
CVII a	4	4	DI	4	4
CVII b	2	2	DII	5,6	5,6
CVIII a 1	6,4	6,4	E	4,8	4,8
CVIII a 2	5,6	5,6	84.60	4	4
CVIII b 1	4	4	84.61 A	4,8	4,8
CVIII b 2	3,6	3,6	B	5,2	5,2
CIX a	8	8	84.62	7,2	7,2
CIX b	6,4	6,4	84.63	5,6 (1)	5,6 (1)
CX a	4,8	4,8	84.64	4,4	4,4
CX b	2,4	2,4	84.65 A	3,6	3,6
CXI a	4,8	4,8	B	4,8	4,8
CXI b	2,4	2,4	85.01 A I	6,8	6,8
CXII	5,6	5,6	A II	4	4
84.46	4	4	85.01 B	5,2	5,2
84.47	7,2	7,2	C	4,8	4,8
84.48	2,8	2,8	85.02	4,8	4,8
84.49	5,2	5,2	85.03	16	16
84.50	4	4	85.04 A	8	8
84.51 A	5,2	5,2	B	6	6

(1) Pour les arbres forgés et dégrossis, d'un poids unitaire supérieur à 150 tonnes pour génératrices et turbines: expt.

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
85.04 CI	3,2	3,2	85.18	5,6	5,6
CI II	6,8	6,8	85.19 A	5,2	5,2
85.05	5,6	5,6	B	6,4	6,4
85.06	6	6	C	8	8
85.07 A	5,2	5,2	D	4,4	4,4
B	4,4	4,4	85.20 A	4,8	4,8
85.08 A	6,8	6,8	B	5,6	5,6
B	5,6	5,6	C	6	6
C	8,4	8,4	85.21 A I	6,4	6,4
D	7,2	7,2	A II	5,6	5,6
85.09 A	5,6	5,6	A III	12	12
B	6,8	6,8	A IV	6	6
C	7,2	7,2	B	5,2	5,2
85.10 A	6	6	C	6,4	6,4
B	10,4	10,4	D	13,6	13,6
85.11 A I	4,4	4,4	E	7,2	7,2
A II	4,4	4,4	85.22 A	4,4	4,4
B	6	6	B	4,4	4,4
85.12 A	6,4	6,4	C	6,4	6,4
B	6,8	6,8	85.23	8,8	8,8
C	7,6	7,6	85.24 A	7,2	7,2
D	9,2	9,2	B	4,4	4,4
E	6	6	C	6,4	6,4
F	5,6	5,6	85.25 A	8	8
85.13 A	5,2	5,2		avec min. de F 600	avec min. de F 600
B	6	6		les 100 kg poids brut	les 100 kg poids brut
85.14	5,6	5,6		(1)	(1)
85.15 A I	5,6	5,6	B	12	12
A II	8,8	8,8	C	8	8
A III	11,2	11,2	85.26 A	9,6	9,6
A IV	5,6	5,6	B	5,6	5,6
B	8	8	C	11,2	11,2
CI a	5,2	5,2	D	8	8
CI b	6,4	6,4	85.27	5,6	5,6
CII	7,2	7,2	85.28	4,4	4,4
CIII	10,4	10,4	86.01	5,2	5,2
85.16	4,8	4,8			
85.17	4,8	4,8			

(1) Pour les isolateurs d'une valeur de plus de F 3.000 par 100 kg poids brut, le droit d'entrée est limité à: 15,2%.

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
86.02	5,6	5,6	87.05 A	9,6	9,6
86.03	4	4	B	16	16
86.04 A	5,6	5,6	87.06 A	5,6	5,6
B	5,2	5,2	B I	5,6	5,6
86.05	4	4	B II	9,6	9,6
86.06	4	4	87.07 A	4	4
86.07 A	4	4	B	6	6
B	4,4	4,4	CI	5,6	5,6
86.08 A	4	4	CII	7,6	7,6
B	4,8	4,8	D	6,4	6,4
86.09 A	4	4	87.08 A	3,6	3,6
B	3,6	3,6	B	4	4
C	4,8	4,8	87.09	8,4	8,4
D	6	6	87.10	13,6	13,6
E	4,4	4,4	87.11	6,8	6,8
86.10 A	4,8	4,8	87.12 A	7,6	7,6
B	4,8	4,8	B	6,4	6,4
87.01 AI	4,8	4,8	87.13	5,6	5,6
AII	7,2	7,2	87.14 A	5,6	5,6
B	14,4	14,4	B I	6,4	6,4
C	16	16	B II	6,4	6,4
87.02 AI a	17,6	17,6	CI	4	4
AI b	8,8	8,8	CII	4,4	4,4
A II	10	10	D	4,8	4,8
B I	6,4	6,4	88.01	7,2	7,2
B II a 1	17,6	17,6	88.02 A	5,6	5,6
B II a 2	8,8	8,8	B I a	12	12
B II b	8	8	B I b	4	4
87.03	8	8	B II a	9,6	9,6
87.04 A	17,6	17,6	B II b	4,4 (1)	4,4 (1)
B	8,8	8,8	B II c	4 (2)	4 (2)

(1) Pour les avions à deux groupes turbo-propulseurs, d'un poids à vide supérieur à 3 000 kilogrammes mais inférieur ou égal à 3 500 kilogrammes, qui répondent aux spécifications techniques suivantes:

- distance de décollage pour un poids en charge de 5 250 kilogrammes: 230 mètres de parcours au sol; hauteur de vol: 15 mètres après un parcours total de 375 mètres;
- distance d'atterrissage pour un poids en charge de 4 990 kilogrammes depuis une hauteur de vol de 15 mètres jusqu'à l'arrêt 290 mètres dont 150 mètres de parcours au sol: expt.

(2) Pour les avions fonctionnant à l'aide d'une machine propulsive, d'un poids à vide supérieur à 15.000 kg: expt.

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
88.03 A	6,8	6,8	90.19 A I	5,6	5,6
B	4 (1)	4 (1)	A II	4,4	4,4
88.04	7,2	7,2	A III	8	8
88.05 A	6,8	6,8	B I	4	4
B	4	4	B II	6,4	6,4
89.01 B II a	4 (2)	4 (2)	C	7,2	7,2
B II b	2,4 (2)	2,4 (2)	90.20	5,2	5,2
89.02 B II	2,4	2,4	90.21	4	4
89.03 B	3,2	3,2	90.22	4,8	4,8
89.05	5,6 (3)	5,6 (3)	90.23 A	9,6	9,6
90.01 A	11,2	11,2	B	8,8	8,8
B	7,2	7,2	C	8,4	8,4
90.02	11,2	11,2	D	5,6	5,6
90.03	6	6	90.24 A	8,8	8,8
90.04	7,6	7,6	B	7,2	7,2
90.05	10,4	10,4	C	8	8
90.06	9,6	9,6	90.25	8	8
90.07 A	10,4	10,4	90.26	7,2	7,2
B	6,4	6,4	90.27 A	5,2	5,2
90.08 A	8	8	B	7,2	7,2
B	8,8	8,8	C	6,8	6,8
90.09	8,4	8,4	90.28 A	10,4	10,4
90.10 A	10,4	10,4	B	5,2	5,2
B	4,8	4,8	90.29 A	10,4	10,4
C	5,6	5,6	B I	5,2	5,2
90.11	7,2	7,2	B II	6	6
90.12	8,4	8,4	91.01	6	6
90.13	8,8	8,8		avec min. de F 10	avec min. de F 10
90.14 A	8,4	8,4		et max. de F 40	et max. de F 40
B	6,8	6,8		par pièce	par pièce
90.15	7,2	7,2			(4)
90.16 A	6,4	6,4	91.02 A I	8,4	8,4
B	7,2	7,2	A II	8	8
90.17	6,4	6,4			
90.18	5,2	5,2			

(1) Pour les parties et pièces détachées d'aérodynes qui ont bénéficié de l'exemption des droits ou qui sont construits dans la Communauté économique européenne: expt. (D.P.).

(2) Pour les bateaux de sauvetage pour l'équipement des avions: expt. (D.P.).

(3) Pour les engins flottants de sauvetage pour l'équipement des avions: expt. (D.P.).

(4) Pour les produits originaires de Suisse: 6% minim. de F 17,50 et max. de F 40 la pièce.

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
91.02 B	7,2	7,2	92.10 B	7,2	7,2
91.03	7,2	7,2	92.11 A I	6	6
91.04 A	8	8	A II	7,6	7,6
B	7,2	7,2	A III	6,8	6,8
91.05	8,4	8,4	B	6,4	6,4
91.06	8	8	92.12 A	5,6	5,6
91.07 A	8	8	B I a	3,6	3,6
	avec min.	avec min.	B I b	6,8	6,8
	de F 10	de F 10	B II a 1	2,8	2,8
	par pièce	par pièce	B II a 2	5,6	5,6
		(1)	B II b 1	F 45	F 45
B	8	8		les 100 m	les 100 m
91.08	8	8	B II b 2	6	6
91.09	5,2	5,2	92.13 A	8,4	8,4
91.10	6	6	B	4	4
91.11 A	4,4	4,4	C	5,6	5,6
B	6,8	6,8	D	7,2	7,2
C I	8	8	93.01	3,2	3,2
	avec min.	avec min.	93.02 A	6	6
	de F 10	de F 10	B	9,2	9,2
	par pièce	par pièce	93.04 A	8,4	8,4
		(1)	B	6,4	6,4
C II	8	8	93.05	7,6	7,6
D	8	8	93.06 B I	4	4
E	6	6	B II a	6	6
F	6	6	B II b	5,6	5,6
92.01 A I	7,2	7,2	93.07 A	5,2	5,2
A II	8	8	B II a	2,4	2,4
B	5,6	5,6	B I b	5,6	5,6
92.02	8,4	8,4	B II a	7,6	7,6
92.03	6,4	6,4	B II b	6,8	6,8
92.04	6	6	94.01 A	4,8	4,8
92.05	5,6	5,6	B	6,8	6,8
92.06	8,4	8,4	94.02	5,6	5,6
92.07	7,6	7,6	94.03	6,8	6,8
92.08 A	4,8	4,8	94.04 A	8,8	8,8
B	5,6	5,6	B	6,4	6,4
92.09	5,6	5,6	95.01 A	2,8	2,8
92.10 A	3,2	3,2	B	6,4	6,4

(1) Pour les produits originaires de Suisse: 8% avec minim. de F 14 la pièce.

Numéros	Tarif		Numéros	Tarif	
	Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés		Nouveaux pays C.E.	Pays A.E.L.E. associés
95.02 A	3,6	3,6	97.06 B	10,8	10,8
B	8,4	8,4	C	7,6	7,6
95.03 A	2,8	2,8	97.07 A	4	4
B	6,8	6,8	B	9,6	9,6
95.04 A	3,2	3,2	97.08	4,4	4,4
B	4,8	4,8	98.01 A	8	8
95.05 A I	6	6	B	10,4	10,4
A II	2,4	2,4	98.02 A	9,2	9,2
B	4	4	98.02 B	11,2	11,2
C I	3,2	3,2	98.03 A	10,4	10,4
C II	6,4	6,4	B	7,6	7,6
95.06 A	2	2	CI	6	6
B	4,8	4,8	CII	5,6	5,6
95.07 A	1,6	1,6	98.04 A I	3,2	3,2
B	4	4	A II	5,2	5,2
95.08 A	4	4	B	1,6	1,6
B	5,6	5,6	98.05 A I	6,8	6,8
96.01	7,2	7,2	A II	5,6	5,6
96.02 A	8	8	B	4	4
B	5,6	5,6	98.06	6,8	6,8
C	12	12	98.07	5,2	5,2
96.03	7,2	7,2	98.08	6,4	6,4
96.04	7,6	7,6	98.09	4,8	4,8
96.05	8	8	98.10 A	6	6
96.06	6,4	6,4	B	8,8	8,8
97.01	8,4	8,4	98.11 A	2,4	2,4
97.02 A	12,8	12,8	B	8	8
B	9,6	9,6	98.12	7,2	7,2
97.03 A	15,2	15,2	98.13	5,6	5,6
B	12,8	12,8	98.14	8	8
97.04 A	7,2	7,2	98.15 A	13,6	13,6
B	6,8	6,8	B	10,4	10,4
97.05	8	8	98.16	5,6	5,6