

# Memorial

des

Großherzogthums Luxemburg.



# MEMORIAL

DU

GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG.

## Erster Theil.

Acte der Gesetzgebung  
und der allgemeinen Verwaltung.

N<sup>o</sup> 32.

## PREMIÈRE PARTIE.

ACTES LÉGISLATIFS  
ET D'ADMINISTRATION GÉNÉRALE.

Dinstag, 3. December 1867.

MARDI, 3 décembre 1867.

Königl.-Großh. Beschluß vom 23. November 1867, den Bau einer Straße von Wiltz nach der Eisenbahnstation Kautenbach betreffend.

Wir **Wilhelm III**, von Gottes Gnaden König der Niederlande, Prinz von Oranien-Nassau, Großherzog von Luxemburg, etc., etc., etc.;

Auf den Bericht Unseres General-Directors des Innern und nach Einsicht der Conseilsberatung der Regierung;

Nach Anhörung Unseres Staatsrathes über den öffentlichen Nutzen;

Haben beschlossen und beschließen:

Art. 1.

Es soll aus Staatsmitteln eine Straße von Wiltz nach der Eisenbahnstation Kautenbach gebaut werden.

Art. 2.

Das Tracé des 1. Looses dieser Straße nimmt seinen Anfang an der Achse der Straße von Wiltz nach Niederwiltz, geht zwischen den Bohnhäusern von Wittwe Binsfeld und Glesener-Fisch durch, erreicht den Abhang des rechten Wiltzufers und befolgt denselben abwärts bis zum Pfahl 195, der Merkolzer-Mühle gegenüber.

Das 2. Loos beginnt am Pfahl 195 um bis I.

Arrêté royal grand-ducal du 23 novembre 1867, décrétant la construction d'une route de Wiltz à la station de chemin de fer de Kautenbach.

Nous **GUILLAUME III**, par la grâce de Dieu, Roi des Pays-Bas, Prince d'Orange-Nassau, Grand-Duc de Luxembourg, etc., etc., etc.;

Sur le rapport de Notre Directeur-général de l'intérieur et vu la délibération prise par le Gouvernement réuni en conseil;

Notre Conseil d'État entendu sur l'utilité publique;

Avons arrêté et arrêtons:

Art. 1<sup>er</sup>.

Il sera construit, aux frais de l'État, une route de Wiltz à la station de chemin de fer de Kautenbach.

Art. 2.

Le tracé du 1<sup>er</sup> lot de cette route prend son origine à l'axe de la route de Wiltz à Niederwiltz, passe entre les maisons v<sup>e</sup> Binsfeld et Glesener-Fisch, gagne le versant droit du ruisseau dit « Wiltz », et le côtoie en descendant jusqu'au piquet 195 vis-à-vis du moulin de Mercoltz.

Le 2<sup>e</sup> lot part du piquet 195 pour continuer à

214

zur Ueberfahrt von Kautenbach niederzusteigen und von da einen schwachen Abhang bis zur besagten Station wieder hinaufzusteigen.

Das 1. Aligement bildet mit dem Norden des Compasses einen Winkel nach rechts von  $116^{\circ} 20'$  und hat eine Länge von . . . . . Meter 208 00

Das 2. bildet mit dem 1. einen Winkel nach rechts von  $163^{\circ} 30'$  und hat eine Länge von . . . . . 238 50

Das 3. bildet mit dem 2. einen Winkel nach rechts von  $103^{\circ} 30'$  und hat eine Länge von . . . . . 101 50

Das 4. bildet mit dem 3. einen Winkel nach links von  $138^{\circ} 20'$  und hat eine Länge von . . . . . 119 00

Das 5. bildet mit dem 4. einen Winkel nach links von  $167^{\circ} 10'$  und hat eine Länge von . . . . . 54 00

Das 6. bildet mit dem 5. einen Winkel nach rechts von  $150^{\circ}$  und hat eine Länge von . . . . . 88 00

Das 7. bildet mit dem 6. einen Winkel nach rechts von  $63^{\circ}$  und hat eine Länge von . . . . . 107 00

Das 8. bildet mit dem 7. einen Winkel nach links von  $97^{\circ}$  und hat eine Länge von . . . . . 49 54

Das 9. bildet mit dem 8. einen Winkel nach links von  $97^{\circ}$  und hat eine Länge von . . . . . 178 00

Das 10. bildet mit dem 9. einen Winkel nach rechts von  $126^{\circ}$  und hat eine Länge von . . . . . 178 00

Das 11. bildet mit dem 10. einen Winkel nach rechts von  $129^{\circ}$  und hat eine Länge von . . . . . 270 00

Das 12. bildet mit dem 11. einen Winkel nach links von  $125^{\circ}$  und hat eine Länge von . . . . . 83 28

descendre jusqu'au passage de Kautenbach, où il remonte par une faible rampe pour arriver à la station de ce lieu.

Le 1<sup>er</sup> alignement fera avec le Nord de la boussole un angle à droite de  $116^{\circ} 20'$ , il aura une longueur de . . . 208<sup>m</sup>00

Le 2<sup>e</sup> fera avec le 1<sup>er</sup> un angle à droite de  $163^{\circ} 30'$ , il aura une longueur de . . 238<sup>m</sup>50

Le 3<sup>e</sup> fera avec le 2<sup>e</sup> un angle à droite de  $103^{\circ} 30'$ , il aura une longueur de . . 101<sup>m</sup>50

Le 4<sup>e</sup> fera avec le 3<sup>e</sup> un angle à gauche de  $138^{\circ} 20'$ , il aura une longueur de . . 119<sup>m</sup>00

Le 5<sup>e</sup> fera avec le 4<sup>e</sup> un angle à gauche de  $167^{\circ} 10'$ , il aura une longueur de . . 54<sup>m</sup>00

Le 6<sup>e</sup> fera avec le 5<sup>e</sup> un angle à droite de  $150^{\circ}$ , il aura une longueur de . . . 88<sup>m</sup>00

Le 7<sup>e</sup> fera avec le 6<sup>e</sup> un angle à droite de  $63^{\circ}$ , il aura une longueur de . . . 107<sup>m</sup>00

Le 8<sup>e</sup> fera avec le 7<sup>e</sup> un angle à gauche de  $97^{\circ}$ , il aura une longueur de . . . 49<sup>m</sup>54

Le 9<sup>e</sup> fera avec le 8<sup>e</sup> un angle à gauche de  $97^{\circ}$ , il aura une longueur de . . . 178<sup>m</sup>00

Le 10<sup>e</sup> fera avec le 9<sup>e</sup> un angle à droite de  $126^{\circ}$ , il aura une longueur de . . . 178<sup>m</sup>00

Le 11<sup>e</sup> fera avec le 10<sup>e</sup> un angle à droite de  $129^{\circ}$ , il aura une longueur de 270<sup>m</sup>00

Le 12<sup>e</sup> fera avec le 11<sup>e</sup> un angle à gauche de  $125^{\circ}$ , il aura une longueur de 83<sup>m</sup>28

Das 13. bildet mit dem 12. einen Winkel nach links von $125^{\circ}$ und hat eine Länge von. . . . .	327 50	Le 13° fera avec le 12° un angle à gauche de $125^{\circ}$ , il aura une longueur de	327°50
Das 14. bildet mit dem 13. einen Winkel nach links von $169^{\circ}$ und hat eine Länge von. . . . .	86 00	Le 14° fera avec le 13° un angle à gauche de $169^{\circ}$ , il aura une longueur de	86°00
Das 15. bildet mit dem 14. einen Winkel nach rechts von $122^{\circ}$ und hat eine Länge von. . . . .	189 00	Le 15° fera avec le 14° un angle à droite de $122^{\circ}$ , il aura une longueur de	189°00
Das 16. bildet mit dem 15. einen Winkel nach rechts von $82^{\circ} 30'$ und hat eine Länge von. . . . .	216 50	Le 16° fera avec le 15° un angle à droite de $82^{\circ}30'$ , il aura une longueur de	216°50
Das 17. bildet mit dem 16. einen Winkel nach links von $95^{\circ}$ und hat eine Länge von. . . . .	54 98	Le 17° fera avec le 16° un angle à gauche de $95^{\circ}$ , il aura une longueur de	54°98
Das 18. bildet mit dem 17. einen Winkel nach links von $95^{\circ}$ und hat eine Länge von. . . . .	173 50	Le 18° fera avec le 17° un angle à gauche de $95^{\circ}$ , il aura une longueur de	173°50
Das 19. bildet mit dem 18. einen Winkel nach rechts von $129^{\circ} 30'$ und hat eine Länge von. . . . .	166 50	Le 19° fera avec le 18° un angle à droite de $129^{\circ}30'$ , il aura une longueur de . . . . .	166°50
Das 20. bildet mit dem 19. einen Winkel nach rechts von $131^{\circ} 28'$ und hat eine Länge von. . . . .	81 50	Le 20° fera avec le 19° un angle à droite de $131^{\circ}28'$ , il aura une longueur de . . . . .	81°50
Das 21. bildet mit dem 20. einen Winkel nach rechts von $131^{\circ} 28'$ und hat eine Länge von. . . . .	132 00	Le 21° fera avec le 20° un angle à droite de $131^{\circ}28'$ , il aura une longueur de . . . . .	132°00
Das 22. bildet mit dem 21. einen Winkel nach links von $170^{\circ} 30'$ und hat eine Länge von. . . . .	139 00	Le 22° fera avec le 21° un angle à gauche de $170^{\circ}30'$ , il aura une longueur de . . . . .	139°00
Das 23. bildet mit dem 22. einen Winkel nach links von $125^{\circ} 30'$ und hat eine Länge von. . . . .	115 50	Le 23° fera avec le 22° un angle à gauche de $125^{\circ}30'$ , il aura une longueur de . . . . .	115°50
Das 24. bildet mit dem 23. einen Winkel nach links von $173^{\circ} 14'$ und hat eine Länge von. . . . .	70 00	Le 24° fera avec le 23° un angle à gauche de $173^{\circ}14'$ , il aura une longueur de . . . . .	70°00
Das 25. bildet mit dem 24. einen Winkel nach rechts von $155^{\circ} 45'$ und hat eine Länge von. . . . .	61 50	Le 25° fera avec le 24° un angle à droite de $155^{\circ}45'$ , il aura une longueur de . . . . .	61°50

Das 26. bildet mit dem 25. einen Winkel nach links von $109^{\circ} 40'$ und hat eine Länge von . . . . .	98 50	Le 26° fera avec le 25° un angle à gauche de $109^{\circ} 40'$ , il aura une longueur de . . . . .	98°50
Das 27. bildet mit dem 26. einen Winkel nach rechts von $162^{\circ}$ und hat eine Länge von . . . . .	253 00	Le 27° fera avec le 26° un angle à droite de $162^{\circ}$ , il aura une longueur de . . . . .	253°00
Das 28. bildet mit dem 27. einen Winkel nach rechts von $114^{\circ} 40'$ und hat eine Länge von . . . . .	193 25	Le 28° fera avec le 27° un angle à droite de $114^{\circ} 40'$ , il aura une longueur de . . . . .	193°25
Das 29. bildet mit dem 28. einen Winkel nach links von $90^{\circ} 50'$ und hat eine Länge von . . . . .	59 14	Le 29° fera avec le 28° un angle à gauche de $90^{\circ} 50'$ , il aura une longueur de . . . . .	59°14
Das 30. bildet mit dem 29. einen Winkel nach links von $90^{\circ} 50'$ und hat eine Länge von . . . . .	99 50	Le 30° fera avec le 29° un angle à gauche de $90^{\circ} 50'$ , il aura une longueur de . . . . .	99°50
Das 31. bildet mit dem 30. einen Winkel nach rechts von $159^{\circ}$ und hat eine Länge von . . . . .	173 50	Le 31° fera avec le 30° un angle à droite de $159^{\circ}$ , il aura une longueur de . . . . .	173°50
Das 32. bildet mit dem 31. einen Winkel nach rechts von $123^{\circ} 10'$ und hat eine Länge von . . . . .	236 50	Le 32° fera avec le 31° un angle à droite de $123^{\circ} 10'$ , il aura une longueur de . . . . .	236°50
Das 33. bildet mit dem 32. einen Winkel nach rechts von $122^{\circ} 30'$ und hat eine Länge von . . . . .	54 86	Le 33° fera avec le 32° un angle à droite de $122^{\circ} 30'$ , il aura une longueur de . . . . .	54°86
Das 34. bildet mit dem 33. einen Winkel nach rechts von $122^{\circ} 30'$ und hat eine Länge von . . . . .	118 50	Le 34° fera avec le 33° un angle à droite de $122^{\circ} 30'$ , il aura une longueur de . . . . .	118°50
Das 35. bildet mit dem 34. einen Winkel nach links von $152^{\circ} 20'$ und hat eine Länge von . . . . .	110 0	Le 35° fera avec le 34° un angle à gauche de $152^{\circ} 20'$ , il aura une longueur de . . . . .	110°00
Das 36. bildet mit dem 35. einen Winkel nach rechts von $149^{\circ} 10'$ und hat eine Länge von . . . . .	256 00	Le 36° fera avec le 35° un angle à droite de $149^{\circ} 10'$ , il aura une longueur de . . . . .	256°00
Das 37. bildet mit dem 36. einen Winkel nach links von $121^{\circ} 24'$ und hat eine Länge von . . . . .	424 00	Le 37° fera avec le 36° un angle à gauche de $121^{\circ} 24'$ , il aura une longueur de . . . . .	424°00
Das 38. bildet mit dem 37. einen Winkel nach links von $157^{\circ} 44'$ und hat eine Länge von . . . . .	210 00	Le 38° fera avec le 37° un angle à gauche de $157^{\circ} 44'$ , il aura une longueur de . . . . .	210°00

217

Diese Alignements werden durch regelmäßige, gleich den auf dem Plan gezeichneten Curven verbunden, wodurch die Länge des 1. Looses auf R. 5491,30 zurückgeführt wird.

Vom Pjahl 195 bis zum Ende des letzten Alignements des 1. Looses . . . R. 124 50

Das 39. Alignement bildet mit dem 38. einen Winkel nach rechts von 62° 40' und hat eine Länge von. . . . . 92 00

Das 40. bildet mit dem 39. einen Winkel nach links von 99° 30' und hat eine Länge von. . . . . 42 32

Das 41. bildet mit dem 40. einen Winkel nach links von 99° 30' und hat eine Länge von. . . . . 253 00

Das 42. bildet mit dem 41. einen Winkel nach rechts von 150° 30' und hat eine Länge von. . . . . 223 50

Das 43. bildet mit dem 42. einen Winkel nach rechts von 93° 54' und hat eine Länge von. . . . . 68 00

Das 44. bildet mit dem 43. einen Winkel nach links von 160° 54' und hat eine Länge von. . . . . 74 00

Das 45. bildet mit dem 44. einen Winkel nach links von 96° 10' und hat eine Länge von. . . . . 51 18

Das 46. bildet mit dem 45. einen Winkel nach links von 96° 10' und hat eine Länge von. . . . . 45 00

Das 47. bildet mit dem 46. einen Winkel nach rechts von 135° 40' und hat eine Länge von. . . . . 49 08

Das 48. bildet mit dem 47. einen Winkel nach rechts von 74° 40' und hat eine Länge von. . . . . 56 33

Das 49. bildet mit dem 48. einen Winkel nach links von 102° 15' und hat eine Länge von. . . . . 45 10

Ces alignements seront raccordés entre eux par des courbes régulières semblables à celles tracées sur le plan et qui réduiront la longueur du 1<sup>er</sup> lot à 5491<sup>m</sup>30.

Du piquet 195 à la fin du dernier alignement du 1<sup>er</sup> lot . . . . . 124<sup>m</sup>50

Le 39<sup>e</sup> alignement fera avec le 38<sup>e</sup> un angle à droite de 62°40', il aura une longueur de. . . . . 92<sup>m</sup>00

Le 40<sup>e</sup> fera avec le 39<sup>e</sup> un angle à gauche de 99°30', il aura une longueur de . . . . . 42<sup>m</sup>32

Le 41<sup>e</sup> fera avec le 40<sup>e</sup> un angle à gauche de 99°30', il aura une longueur de . . . . . 253<sup>m</sup>00

Le 42<sup>e</sup> fera avec le 41<sup>e</sup> un angle à droite de 150°30', il aura une longueur de . . . . . 223<sup>m</sup>50

Le 43<sup>e</sup> fera avec le 42<sup>e</sup> un angle à droite de 93°54', il aura une longueur de. . . . . 68<sup>m</sup>00

Le 44<sup>e</sup> fera avec le 43<sup>e</sup> un angle à gauche de 160°54', il aura une longueur de . . . . . 74<sup>m</sup>00

Le 45<sup>e</sup> fera avec le 44<sup>e</sup> un angle à gauche de 96°10', il aura une longueur de . . . . . 51<sup>m</sup>18

Le 46<sup>e</sup> fera avec le 45<sup>e</sup> un angle à gauche de 96°10', il aura une longueur de . . . . . 45<sup>m</sup>00

Le 47<sup>e</sup> fera avec le 46<sup>e</sup> un angle à droite de 135°40', il aura une longueur de . . . . . 49<sup>m</sup>08

Le 48<sup>e</sup> fera avec le 47<sup>e</sup> un angle à droite de 74°40', il aura une longueur de . . . . . 56<sup>m</sup>33

Le 49<sup>e</sup> fera avec le 48<sup>e</sup> un angle à gauche de 102°15', il aura une longueur de . . . . . 45<sup>m</sup>10

Das 30. bildet mit dem 49. einen Winkel nach links von $102^{\circ} 15'$ und hat eine Länge von. . . . .	56 00	Le 50° fera avec le 49° un angle à gauche de $102^{\circ} 15'$ , il aura une longueur de . . . . .	56 <sup>m</sup> 00
Das 51. bildet mit dem 50. einen Winkel nach rechts von $146^{\circ} 14'$ und hat eine Länge von. . . . .	103 00	Le 51° fera avec le 50° un angle à droite de $146^{\circ} 14'$ , il aura une longueur de . . . . .	103 <sup>m</sup> 00
Das 52. bildet mit dem 51. einen Winkel nach rechts von $142^{\circ} 16'$ und hat eine Länge von. . . . .	224 25	Le 52° fera avec le 51° un angle à droite de $142^{\circ} 16'$ , il aura une longueur de . . . . .	224 <sup>m</sup> 25
Das 53. bildet mit dem 52. einen Winkel nach rechts von $119^{\circ} 30'$ und hat eine Länge von. . . . .	34 98	Le 53° fera avec le 52° un angle à droite de $119^{\circ} 30'$ , il aura une longueur de . . . . .	34 <sup>m</sup> 98
Das 54. bildet mit dem 53. einen Winkel nach rechts von $119^{\circ} 30'$ und hat eine Länge von. . . . .	102 09	Le 54° fera avec le 53° un angle à droite de $119^{\circ} 30'$ , il aura une longueur de . . . . .	102 <sup>m</sup> 09
Das 55. bildet mit dem 54. einen Winkel nach links von $141^{\circ} 10'$ und hat eine Länge von. . . . .	176 50	Le 55° fera avec le 54° un angle à gauche de $141^{\circ} 10'$ , il aura une longueur de . . . . .	176 <sup>m</sup> 50
Das 56. bildet mit dem 55. einen Winkel nach links von $141^{\circ} 10'$ und hat eine Länge von. . . . .	105 85	Le 56° fera avec le 55° un angle à gauche de $141^{\circ} 10'$ , il aura une longueur de . . . . .	105 <sup>m</sup> 85
Das 57. bildet mit dem 56. einen Winkel nach rechts von $150^{\circ} 15'$ und hat eine Länge von. . . . .	82 00	Le 57° fera avec le 56° un angle à droite de $150^{\circ} 15'$ , il aura une longueur de . . . . .	82 <sup>m</sup> 00
Das 58. bildet mit dem 57. einen Winkel nach rechts von $146^{\circ} 50'$ und hat eine Länge von. . . . .	111 00	Le 58° fera avec le 57° un angle à droite de $146^{\circ} 50'$ , il aura une longueur de . . . . .	111 <sup>m</sup> 00
Das 59. bildet mit dem 58. einen Winkel nach rechts von $162^{\circ} 30'$ und hat eine Länge von. . . . .	153 00	Le 59° fera avec le 58° un angle à droite de $162^{\circ} 30'$ , il aura une longueur de . . . . .	153 <sup>m</sup> 00
Das 60. bildet mit dem 59. einen Winkel nach rechts von $168^{\circ}$ und hat eine Länge von. . . . .	94 00	Le 60° fera avec le 59° un angle à droite de $168^{\circ}$ , il aura une longueur de . . . . .	94 <sup>m</sup> 00
Das 61. bildet mit dem 60. einen Winkel nach links von $142^{\circ} 12'$ und hat eine Länge von. . . . .	147 50	Le 61° fera avec le 60° un angle à gauche de $142^{\circ} 12'$ , il aura une longueur de . . . . .	147 <sup>m</sup> 50
Das 62. bildet mit dem 61. einen Winkel nach links von $163^{\circ} 30'$ und hat eine Länge von. . . . .	78 50	Le 62° fera avec le 61° un angle à gauche de $163^{\circ} 30'$ , il aura une longueur de . . . . .	78 <sup>m</sup> 50
Das 63. bildet mit dem 62. einen Winkel nach rechts von $109^{\circ} 30'$ und hat eine Länge von. . . . .	64 25	Le 63° fera avec le 62° un angle à droite de $109^{\circ} 30'$ , il aura une longueur de . . . . .	64 <sup>m</sup> 25

Das 64. bildet mit dem 63. einen Winkel nach links von  $69^\circ$  und hat eine Länge von . . . . . 87 50

Das 65. bildet mit dem 64. einen Winkel nach rechts von  $147^\circ$  und hat eine Länge von . . . . . 152 50

Das 66. bildet mit dem 65. einen Winkel nach rechts von  $115^\circ$  und hat eine Länge von . . . . . 60 87

Das 67. bildet mit dem 66. einen Winkel nach links von  $97^\circ$  und hat eine Länge von . . . . . 293 50

Das 68. bildet mit dem 67. einen Winkel nach links von  $138^\circ 12'$  und hat eine Länge von . . . . . 162 00

Das 69. bildet mit dem 68. einen Winkel nach links von  $148^\circ$  und hat eine Länge von . . . . . 418 00

Das 70. bildet mit dem 69. einen Winkel nach rechts von  $175^\circ$  und hat eine Länge von . . . . . 122 50

Das 71. bildet mit dem 70. einen Winkel nach rechts von  $164^\circ 34'$  und hat eine Länge von . . . . . 61 56

Das 72. bildet mit dem 71. einen Winkel nach rechts von  $150^\circ 30'$  und hat eine Länge von . . . . . 80 58

Das 73. bildet mit dem 72. einen Winkel nach rechts von  $85^\circ 20'$  und hat eine Länge von . . . . . 172 50

Das 74. bildet mit dem 73. einen Winkel nach links von  $160^\circ 42'$  und hat eine Länge von . . . . . 135 50

Das 75. bildet mit dem 74. einen Winkel nach links von  $140^\circ 30'$  und hat eine Länge von . . . . . 45 36

Das 76. bildet mit dem 75. einen Winkel nach rechts von  $168^\circ$  und hat eine Länge von . . . . . 80 00

Das 77. bildet mit dem 76. einen Winkel nach links von  $178^\circ$  und hat eine Länge von . . . . . 328 50

Le 64° fera avec le 63° un angle à gauche de  $69^\circ$ , il aura une longueur de . . . . . 87°50

Le 65° fera avec le 64° un angle à droite de  $147^\circ$ , il aura une longueur de . . . . . 152°50

Le 66° fera avec le 65° un angle à droite de  $115^\circ$ , il aura une longueur de . . . . . 60°87

Le 67° fera avec le 66° un angle à gauche de  $97^\circ$ , il aura une longueur de . . . . . 293°50

Le 68° fera avec le 67° un angle à gauche de  $138^\circ 12'$ , il aura une longueur de . . . . . 162°00

Le 69° fera avec le 68° un angle à gauche de  $148^\circ$ , il aura une longueur de . . . . . 418°00

Le 70° fera avec le 69° un angle à droite de  $175^\circ$ , il aura une longueur de . . . . . 122°50

Le 71° fera avec le 70° un angle à droite de  $164^\circ 34'$ , il aura une longueur de . . . . . 61°56

Le 72° fera avec le 71° un angle à droite de  $150^\circ 30'$ , il aura une longueur de . . . . . 80°58

Le 73° fera avec le 72° un angle à droite de  $85^\circ 20'$ , il aura une longueur de . . . . . 172°50

Le 74° fera avec le 73° un angle à gauche de  $160^\circ 42'$ , il aura une longueur de . . . . . 135°50

Le 75° fera avec le 74° un angle à gauche de  $140^\circ 30'$ , il aura une longueur de . . . . . 45°36

Le 76° fera avec le 75° un angle à droite de  $168^\circ$ , il aura une longueur de . . . . . 80°00

Le 77° fera avec le 76° un angle à gauche de  $178^\circ$ , il aura une longueur de . . . . . 328°50



Das 78. bildet mit dem 77. einen Winkel nach links von 173° und hat eine Länge von. . . . . 190 00

Diese vierzig letztern Alignements werden durch regelmäßige Curven verbunden, wodurch die Länge des 2. Loojes auf M. 4776 20 zurückgeführt wird.

Art. 3.

Die Straße wird zwischen den äußeren Ranten der Seitenpfade eine Breite von M. 8 haben, wovon M. 5 auf die Chaussee zwischen den inneren Ranten der Seitenpfade und M. 1,50 auf jeden Seitenpfad. Die entlanglaufenden Gräben werden oben M. 1,00, unten M. 0,33 breit und M. 0,33 tief sein.

Art. 4.

Der allgemeine Lauf des Tracé ist auf den durch Unsern General-Director des Innern zu genehmigenden Plänen angegeben und kann von demselben abgeändert werden, wenn sich bei der Ausführung findet, daß Abänderungen zum Vortheile des Staates zulässig sind.

Art. 5.

Die zu Anlage und Bau der fraglichen Straße erforderlichen Grundstücke werden gemäß dem Gesetze vom 17. December 1859 über die Enteignung zum öffentlichen Nutzen in Besitz genommen.

Art. 6.

Unser General-Director des Innern ist mit der Vollziehung dieses Beschlusses beauftragt. Walferdingen den 23. November 1867.

Für den König-Großherzog:

Deffen Statthalter im Großherzogthum,

**Heinrich,**

Prinz der Niederlande.

Der General-Director,  
des Innern,  
F. de Blochausen.

Durch den Prinzen;  
Der Secretär,  
G. d'Olimart.

Le 78° fera avec le 77° un angle à gauche de 173°, il aura une longueur de 190°00

Ces quarante derniers alignements seront raccordés entre eux par des courbes régulières qui réduiront la longueur du 2° lot à 4776°20.

Art. 3.

La route aura huit mètres de largeur entre les arêtes extérieures des accotements, savoir: 5 mètres pour le corps de la chaussée mesuré entre les arêtes intérieures des bordures et 1°50 pour chaque accotement. Elle sera bordée de fossés ayant 1°00 d'ouverture en gueule, 0°33 de largeur au plafond et 0°33 de profondeur.

Art. 4.

La disposition générale des tracés est indiquée aux plans à approuver par Notre Directeur-général de l'intérieur. Elle pourra être modifiée par ce dernier, si lors de l'exécution il se trouvait que des modifications fussent admissibles dans l'intérêt de l'État.

Art. 5.

Les propriétés nécessaires à l'établissement et à la construction de la route en question seront emprises conformément à la loi du 17 décembre 1859 sur l'expropriation pour cause d'utilité publique.

Art. 6.

Notre Directeur-général de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Walferdange, le 23 novembre 1867.

Pour le Roi Grand-Duc:

Son Lieutenant-Représentant  
dans le Grand-Duché,

**HENRI,**

PRINCE DES PAYS-BAS.

Par le Prince:

Le Secrétaire,  
G. d'OLIMART.

Le Directeur-général  
de l'intérieur,  
F. DE BLOCHAUSEN.