

Arrêté ministériel du 25 juin 2018 concernant la classification d'une zone de sûreté aéroportuaire dans le cadre d'un changement du zonage de sûreté au niveau du bâtiment transitaire et de la tour A au Centre Fret Est.

*Le Ministre du Développement durable
et des Infrastructures,*

Vu la loi modifiée du 19 mai 1999 ayant pour objet a) de réglementer l'accès au marché de l'assistance en escale à l'aéroport de Luxembourg, b) de créer un cadre réglementaire dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile et c) d'instituer une Direction de l'Aviation Civile ;

Vu le règlement grand-ducal du 24 février 2016 relatif aux conditions d'accès à l'aéroport de Luxembourg et aux contrôles de sûreté y applicables ;

Arrête :

Art. 1^{er}.

À la date du 15 juillet 2018, est reclassée du statut de Zone de Sûreté Nationale au statut de Zone de Sûreté à Accès Réglementé, une partie de la surface du bâtiment transitaire du Centre Fret Est, afin d'être réintégrée dans le volume global du hall de stockage.

Les surfaces à reclasser sont représentées sur les plans joints en annexe 1.

Art. 2.

À la date du 15 juillet 2018, est reclassée du statut de Zone de Sûreté Nationale au statut de Zone de Sûreté à Accès Réglementé, au niveau de la tour A du bâtiment principal du Centre Fret Est, une zone de passage extérieure, permettant une liaison directe entre la tour A et la station animalière.

Les surfaces à reclasser sont représentées sur les plans joints en annexe 2.

Art. 3.

Une copie du présent arrêté doit être affichée visiblement aux différents accès de la zone.

Art. 4.

Lors d'une classification d'une zone en zone de criticité plus élevée, une fouille de sûreté des parties qui pourraient être contaminées est réalisée dès que possible afin d'obtenir une assurance raisonnable qu'aucune partie ne contient d'articles prohibés.

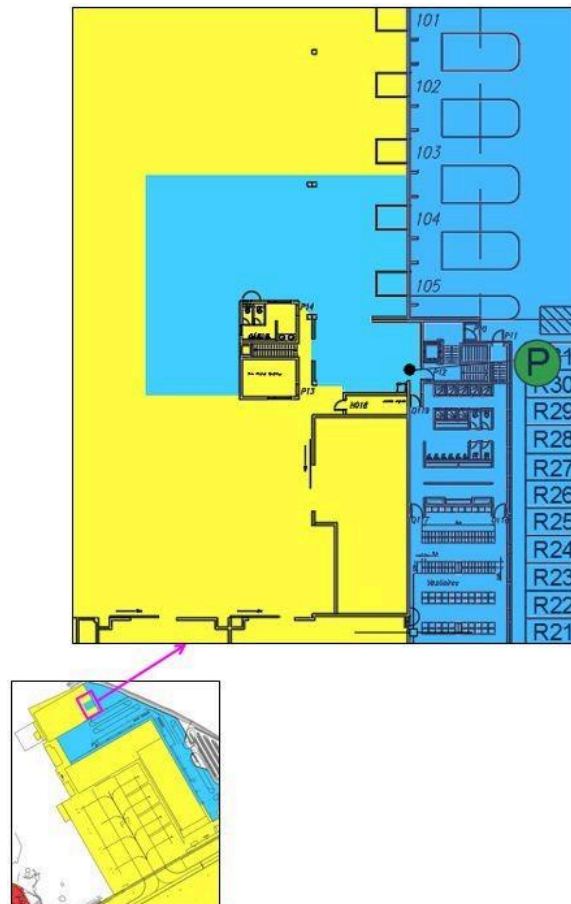
Art. 5.

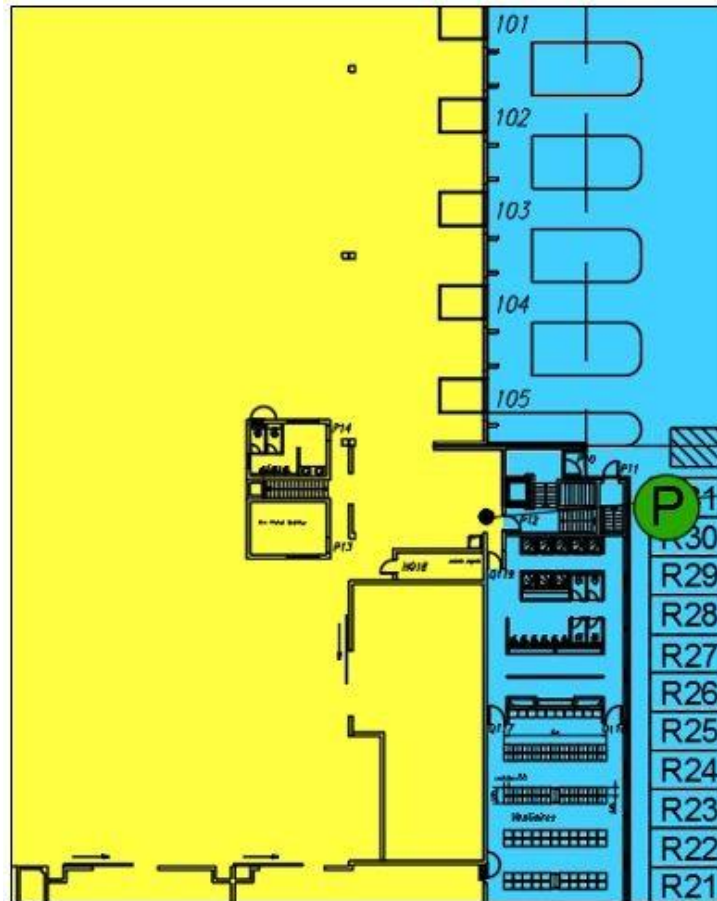
Le présent arrêté sera publié au Journal officiel du Grand-Duché de Luxembourg.

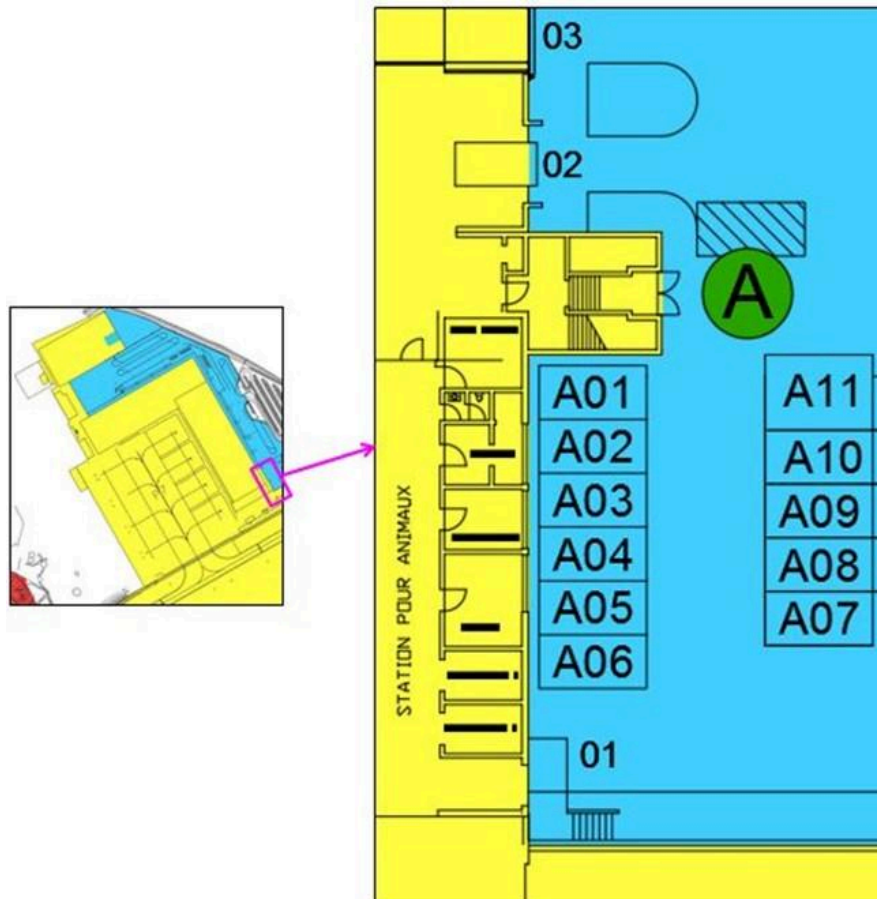
Luxembourg, le 25 juin 2018.

*Le Ministre du Développement durable
et des Infrastructures,*
François Bausch

Annexe 1

Situation Actuelle

Situation Future

Annexe 2Situation Actuelle

Situation Future

